

DATA 329/06.05.2020  
AVIZAT,  
CONSILIER JURIDIC  
CONSILIUL LOCAL TURDA  
Jr. ADRIAN VANA

DATA 06.05.2020  
RAPORT DE  
SPECIALITATE  
SERVICIUL FERI

DATA \_\_\_\_\_  
AVIZAT COMISIA DE SPEC.  
A CONSILIULUI LOCAL  
NR. 1, PREȘEDINTE \_\_\_\_\_  
NR. 3, PREȘEDINTE \_\_\_\_\_



**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a**  
**devizului general pentru obiectivul de investiții**  
**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului**  
**Turda”**

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința din data de \_\_\_\_\_;

Luând în dezbateră Proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Turda, Cristian-Octavian MATEI, cu privire la aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”

Având în vedere Referatul de aprobare a d-lui primar Cristian-Octavian MATEI, raportul de specialitate al Serviciului Finanțări externe și relații internaționale, înregistrat cu nr. 9400/06.05.2020 prin care se consemnează valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate a Consiliului Local nr. 1 (pentru buget, prognoze economice și investiții) și nr. 3 (Urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului, investiții);

Având în vedere prevederile art. 129, alin. 2, lit. b, alin.4, lit. d, art.139, alin. 1 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă valorile actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”, înscrise în Anexa nr.1 și Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Începând cu data aprobării prezentei orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

**Art. 3** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și serviciilor de specialitate în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează,  
Secretarul general al municipiului Turda  
Elena Mihaela Mărginean

NR. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Voturi:

Pentru \_\_\_\_\_  
Împotriva \_\_\_\_\_  
Abțineri \_\_\_\_\_

Numărul total al consilierilor locali este 21.

Numărul consilierilor prezenți este \_\_\_\_\_

## RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda are în implementare, începând cu data de 14.06.2018, proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”.

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient pe coridorul de mobilitate urbană integrată din zona industrială (așa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei și mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Străzile care face obiectul documentației tehnico-economice sunt: str. Alexandru Ioan Cuza – str. Clujului – str. Simion Bărnuțiu – str. General Dragalina – str. Dr. Ioan Rațiu.

**Valoare totală a investiției: 39.009.858,60 lei inclusiv TVA echivalent 8.527.863,45 euro**  
**din care C+M 19.242.499,16 lei inclusiv TVA echivalent 4.206.562,42 euro**  
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

**Durata de realizare a investiției: 20 luni;**

### - Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,430.85
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.151
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,336
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	6.845
5	Autobuze ecologice achizitionate [11 m]	buc	4
6	Autobuze ecologice achizitionate [9,5 m]	buc	2
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	4
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	60
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

## Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
<b>Scenariul "fără proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	6	6
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	510	510
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	4,621	4,735
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	14.537	13.681
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	4,104.0	3,999.2
<b>Scenariul "cu proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	8	9
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	545	575
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	5,227	5,646
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	13.154	12.380
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	3,886.9	3,809.3
<b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		33.3%	50.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		6.9%	12.8%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.1%	19.2%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-9.5%	-9.5%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-5.3%	-4.7%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 33,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 6,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 9,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 5,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Documentația tehnico-economică faza PT pentru acest obiectiv de investiții a fost elaborată de către SC NOVENSA SRL.

Conform art. 10, alin 4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, devizul general ” se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar”.

Având în vedere faptul că pentru acest obiectiv de investitii a fost elaborat proiectul tehnic (care a primit avizul favorabil al ADR Nord-Vest in data de 28.04.2020) supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Vest a municipiului Turda”

Intocmit,  
Ovidiu Găină  
Coordonator proiect

A V I Z A T  
Consilier juridic

AVIZAT  
Codruța Bungărdean  
Șef Serviciu FERI

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA

## Referat de aprobare

Având în vedere prevederile OUG 57/2019, privind Codrul administrativ, prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda;

Având în vedere obligațiile contractuale privind implementarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” ce beneficiază de finanțare nerambursabilă din POR 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă; Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”.

PRIMAR  
Cristian-Octavian MATEI



**CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest  
a municipiului Turda”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Turda

**AMPLASAMENT:** județul Cluj, municipiul Turda, str. Alexandru Ioan Cuza – str. Clujului – str. Simion Bărnuțiu – str. General Dragalina – str. Dr. Ioan Rațiu.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

**a ) Valoare totală a investiției: 39.009.858,60 lei inclusiv TVA echivalent 8.527.863,45 euro**

**din care C+M 19.242.499,16 lei inclusiv TVA echivalent 4.206.562,42 euro**

(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

**b ) durata de realizare a investiției: 20 luni;**

**c) Capacități**

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,430.85
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.151
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,336
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	6.845
5	Autobuze ecologice achizitionate [11 m]	buc	4
6	Autobuze ecologice achizitionate [9,5 m]	buc	2
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	4
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	60
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

#### d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
<b>Scenariul "fără proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	6	6
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	510	510
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	4,621	4,735
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	14.537	13.681
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	4,104.0	3,999.2
<b>Scenariul "cu proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	8	9
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	545	575
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	5,227	5,646
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	13.154	12.380
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	3,886.9	3,809.3
<b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		33.3%	50.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		6.9%	12.8%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.1%	19.2%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-9.5%	-9.5%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-5.3%	-4.7%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 33,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 6,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 9,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 5,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

## e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza, Str. Gen. Dragalina, Str. Dr. Ion Ratiu. Strazile incluse in proiect sunt strazi de categoria aII-a și a III-a, străzi cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului alcatuit din Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului si Str. Al.I.Cuza, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens
- construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Amplasare server pentru managementul inteligent al traficului
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 4 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 75 locuri de andocare biciclete si o flota de 60 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Achizitia unei statii de incarcare pentru autobuzele electrice, amplasata la capatul vestic al Str. Clujului (zona Dacia Service)
- Introducerea de trasee de transport public pe strazile Gen. Dragalina si Dr. Ioan Ratiu, fara interventii asupra trotuarelor sau carosabilului, dar cu amenajarea de statii de autobuz pentru calatori.
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.



La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnică a străzilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

**f) Surse de finanțare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

Proiectant:  
S.C. NOVENSA S.R.L.

Beneficiar:  
UAT TURDA

**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiții  
**Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona de vest a municipiului Turda**

**[FAZA PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE]**  
conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	584,617.34	111,077.29	695,694.63
<b>Total capitol 1</b>		<b>584,617.34</b>	<b>111,077.29</b>	<b>695,694.63</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	51,530.89	9,790.87	61,321.76
<b>Total capitol 2</b>		<b>51,530.89</b>	<b>9,790.87</b>	<b>61,321.76</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	8,846.00	950.00	9,796.00
	3.1.1 Studii de teren	3,846.00	0.00	3,846.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	5,000.00	950.00	5,950.00
	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.2	Expertizare tehnică	2,000.00	380.00	2,380.00
3.3	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.4	Proiectare	191,317.80	36,350.38	227,668.18
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	14,722.00	2,797.18	17,519.18
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	4,600.00	874.00	5,474.00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	39,495.80	7,504.20	47,000.00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	132,500.00	25,175.00	157,675.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	83,990.00	15,958.10	99,948.10
3.7	Consultanță	151,070.00	28,703.30	179,773.30
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	96,990.00	18,428.10	115,418.10
	3.7.2 Auditul financiar	54,080.00	10,275.20	64,355.20
3.8	Asistență tehnică	430,515.40	81,797.93	512,313.33
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	210,532.00	40,001.08	250,533.08
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	120,304.00	22,857.76	143,161.76
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	90,228.00	17,143.32	107,371.32
	3.8.2 Dirigenție de șantier	219,983.40	41,796.85	261,780.25
<b>Total capitol 3</b>		<b>867,739.20</b>	<b>164,139.71</b>	<b>1,031,878.91</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	15,325,549.72	2,911,854.45	18,237,404.17



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	<i>ob.1 - Bike-sharing</i>	454,160.38	86,290.47	540,450.85
	<i>ob.2 - Achizitie autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.3 - Sistem management trafic</i>	551,976.42	104,875.52	656,851.94
	<i>ob.4 - sistem e-ticketing</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.5 - aliniamente spatlu verde</i>	1,008,609.57	191,835.82	1,200,245.39
	<i>ob.6 - statii de autobuz</i>	77,704.61	14,763.88	92,468.49
	<i>ob.7 - statii de incarcare autobuze electrice</i>	352,500.00	66,975.00	419,475.00
	<i>ob.8 - Infrastructura rutiera [C2]</i>	9,241,437.03	1,755,873.04	10,997,310.07
	<i>ob.9 - trotuare si piste de bicicleta</i>	3,839,161.71	691,440.72	4,330,602.43
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.1 - Bike-sharing</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.2 - Achizitie autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.3 - Sistem management trafic</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.4 - sistem e-ticketing</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.5 - aliniamente spatlu verde</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.6 - statii de autobuz</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.7 - statii de incarcare autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.8 - Infrastructura rutiera [C2]</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.9 - trotuare si piste de bicicleta</i>	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,918,704.93	364,553.94	2,283,258.87
	<i>ob.1 - Bike-sharing</i>	808,919.80	115,694.78	724,614.68
	<i>ob.2 - Achizitie autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.3 - Sistem management trafic</i>	313,365.03	59,543.16	372,928.19
	<i>ob.4 - sistem e-ticketing</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.5 - aliniamente spatlu verde</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.6 - statii de autobuz</i>	996,400.00	189,316.00	1,185,716.00
	<i>ob.7 - statii de incarcare autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.8 - Infrastructura rutiera [C2]</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.9 - trotuare si piste de bicicleta</i>	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	12,640,937.80	2,401,778.18	15,042,715.98
	<i>ob.1 - Bike-sharing</i>	189,780.00	36,058.20	225,838.20
	<i>ob.2 - Achizitie autobuze electrice</i>	12,330,237.80	2,342,745.18	14,672,982.98
	<i>ob.3 - Sistem management trafic</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.4 - sistem e-ticketing</i>	73,920.00	14,044.80	87,964.80
	<i>ob.5 - aliniamente spatlu verde</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.6 - statii de autobuz</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.7 - statii de incarcare autobuze electrice</i>	47,000.00	8,930.00	55,930.00
	<i>ob.8 - Infrastructura rutiera [C2]</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.9 - trotuare si piste de bicicleta</i>	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.1 - Bike-sharing</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.2 - Achizitie autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.3 - Sistem management trafic</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.4 - sistem e-ticketing</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.5 - aliniamente spatlu verde</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.6 - statii de autobuz</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.7 - statii de incarcare autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.8 - Infrastructura rutiera [C2]</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.9 - trotuare si piste de bicicleta</i>	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.1 - Bike-sharing</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.2 - Achizitie autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.3 - Sistem management trafic</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.4 - sistem e-ticketing</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.5 - aliniamente spatlu verde</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.6 - statii de autobuz</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.7 - statii de incarcare autobuze electrice</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.8 - Infrastructura rutiera [C2]</i>	0.00	0.00	0.00
	<i>ob.9 - trotuare si piste de bicicleta</i>	0.00	0.00	0.00



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>Total capitol 4</b>		<b>29,885,182.45</b>	<b>5,678,186.57</b>	<b>35,563,379.02</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	208,469.41	39,609.19	248,078.60
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	208,469.41	39,609.19	248,078.60
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	476,723.77	56,781.87	533,505.63
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	80,850.84	0.00	80,850.84
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	16,170.17	0.00	16,170.17
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	80,850.84	0.00	80,850.84
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	298,851.92	56,781.87	355,633.79
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	639,916.01	121,584.04	761,500.05
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	96,218.49	18,281.51	114,500.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>1,421,327.68</b>	<b>236,256.61</b>	<b>1,657,584.29</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>32,810,407.56</b>	<b>6,199,451.04</b>	<b>39,009,858.60</b>
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>16,170,167.36</b>	<b>3,072,331.80</b>	<b>19,242,499.16</b>

În prețuri la data de 05.12.2019; 1 euro = 4,5744 Lei (curs Inforegio iulie 2017)

Întocmit,  
Proiectant

