

Nr. proiect/data: 116/21.06.2023  
Avizat  
Compartiment Relația cu Consiliul Local  
Jr. Adrian Vana

Direcția Economică	Direcția Impozite și Taxe Locale	Direcția Tehnică	Direcția Strategie și Dezvoltare Locală	Direcția de Asistență Socială Turda	Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului	Serviciul Administrație Publică Locală	Biroul Resurse Umane
	X			X			X

Aviz comisia 1	Aviz comisia 2	Aviz comisia 3	Aviz comisia 4	Aviz comisia 5
	X		X	X

### PROIECT HOTĂRÂRE

*privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de investiții „Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-2027”*

**Consiliul Local al Municipiului Turda, județul Cluj, întrunit în ședință publică extraordinară, în data de .....**

#### **Având în vedere:**

- Adresa nr. 18766/11.05.2023, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj,
- Adresa nr. 16011/29.05.2023 emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Generală Programe Europene Transport, în cuprinsul căreia se precizează, între altele, că *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră oportună încheierea parteneriatului între CNAIR și UAT Municipiul Turda pentru implementarea proiectului „Finanțarea sectorului UAT Turda – în cadrul PT 2021-2027”,*
- parteneriatul presupune realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, având ca obiect implementarea proiectului *„Finanțarea sectorului UAT Turda – în cadrul PT 2021-2027”,*

#### **Luând în dezbatere:**

- Proiectul de hotărâre nr. .... privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de investiții *„Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-*

2027”, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI,

-Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. ...., întocmit(ă) de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de investiții „Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-2027”,

**Având în vedere prevederile:**

-art. 129 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 555 din 05 iulie 2019<sup>1</sup>,

-art. 129 alin. 2 lit. e din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ<sup>2</sup>, coroborate cu cele ale art. 129 alin. 9 lit. a din același act normativ<sup>3</sup>,

-art. 129 alin. 14 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ<sup>4</sup>,

**Luând în considerare dispozițiile:**

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1207 din 20 decembrie 2021, cu modificările și completările ulterioare,

- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 643 din 29 iunie 2022, cu modificările și completările ulterioare,

**Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local Turda,

---

<sup>1</sup> Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

<sup>2</sup> Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: ... e) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

<sup>3</sup> În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local: a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local ...

<sup>4</sup> Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.

**În temeiul drepturilor conferite prin art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar ....* propun Consiliului local al Municipiului Turda adoptarea următorului

### **PROIECT DE HOTĂRÂRE:**

**Art.1.** Se aprobă încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de investiții „Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-2027”, prevăzut în ANEXA prezentului act administrativ, fiind parte integrantă a acestuia.

**Art.2.** Se mandatează Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI să semneze în numele și pe seama Municipiului Turda, Județul Cluj, Acordul de parteneriat, mai sus menționat.

**Art.3.** Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, prin intermediul Direcției Tehnice, Direcției Economice și Direcției Strategie și Dezvoltare Locală (DSDL), Serviciului Administrație Publică Locală (SAPL) din cadrul aparatului de specialitate al Primarului UAT Municipiul Turda, Județul Cluj.

**Art.4.** Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de *Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

**Art.5.a)** Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, Direcției Tehnice, Direcției Economice, Serviciului Public Poliția Locală Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

**b)** Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro)

**INIȚIATOR,  
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ  
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**

**Avizat pentru legalitate,  
Secretarul general al Municipiului Turda, Județul Cluj  
Elena-Mihaela MĂRGINEAN**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMAR  
Nr. ....

**REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE**

la *Proiectul de hotărâre nr. 116/21.06.2023*

*privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de investiții „Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-2027”*

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*,

**Luând în considerare:**

-Adresa nr. 18766/11.05.2023, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj,  
-Adresa nr. 16011/29.05.2023 emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Generală Programe Europene Transport, în cuprinsul căreia se precizează, între altele, că *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră oportună încheierea parteneriatului între CNAIR și UAT Municipiul Turda pentru implementarea proiectului „Finanțarea sectorului UAT Turda – în cadrul PT 2021-2027”*,

**Având în vedere prevederile:**

-art. 129 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, publicată în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 555 din 05 iulie 2019<sup>1</sup>,  
-art. 129 alin. 2 lit. e din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*<sup>2</sup>, coroborate cu cele ale art. 129 alin. 9 lit. a din același act normativ<sup>3</sup>,  
-art. 129 alin. 14 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*<sup>4</sup>,

<sup>1</sup> Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

<sup>2</sup> Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: ... c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

<sup>3</sup> În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local: a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local ...

<sup>4</sup> Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.

**Luând în considerare dispozițiile:**

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1207 din 20 decembrie 2021, cu modificările și completările ulterioare,

- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 643 din 29 iunie 2022, cu modificările și completările ulterioare,

**Reținând că** parteneriatul presupune realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, având ca obiect implementarea proiectului „Finanțarea sectorului UAT Turda – în cadrul PT 2021-2027”,

**Propun:** adoptarea Proiectului de hotărâre nr. .... privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de investiții „Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-2027”, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,  
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ  
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA  
DIRECȚIA STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ (DSDL)  
NR. 2494/16.06.2023

### RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre nr. 116 (16.06.2023)  
privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de  
Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de  
investiții „Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-2027”

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 8 lit. b din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, subsemnatul Gheorghe-Ginel CĂLUGĂR, Director, Direcția Strategie și Dezvoltare Locală (DSDL), din cadrul aparatului de specialitate al Primarului unității administrativ-teritoriale Municipiul Turda, Județul Cluj, întocmesc prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul unității administrativ-teritoriale Municipiul Turda, domnul Cristian-Octavian MATEI, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar,

#### Văzând:

- Adresa nr. 18766/11.05.2023, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj,
- Adresa nr. 16011/29.05.2023 emisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Generală Programe Europene Transport, în cuprinsul căreia se precizează, între altele, că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră oportună încheierea parteneriatului între CNAIR și UAT Municipiul Turda pentru implementarea proiectului „Finanțarea sectorului UAT Turda – în cadrul PT 2021-2027”,
- parteneriatul presupune realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, având ca obiect implementarea proiectului „Finanțarea sectorului UAT Turda – în cadrul PT 2021-2027”,

#### Luând în considerare:

- Proiectul de hotărâre nr. .... privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de investiții „Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-2027”, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI,

-Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. ...., întocmit(ă) de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) pentru realizarea obiectivului de investiții „Finanțarea sectorului UAT Turda în cadrul PT 2021-2027”,

**Având în vedere prevederile:**

-art. 129 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 555 din 05 iulie 2019<sup>1</sup>,

-art. 129 alin. 2 lit. e din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ<sup>2</sup>, coroborate cu cele ale art. 129 alin. 9 lit. a din același act normativ<sup>3</sup>,

-art. 129 alin. 14 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ<sup>4</sup>,

**Tinând cont de dispozițiile:**

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1207 din 20 decembrie 2021, cu modificările și completările ulterioare,

- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 643 din 29 iunie 2022, cu modificările și completările ulterioare,

**Apreciam** că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere a proiectului de hotărâre mai sus menționat, competența adoptării aparținând autorității deliberative, respectiv Consiliului Local al Municipiului Turda, în temeiul prevederilor O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ.

**DIRECȚIA STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ (DSDL)  
Director, Gheorghe-Ginel CĂLUGĂR**

<sup>1</sup> Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

<sup>2</sup> Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: ... c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

<sup>3</sup> În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local: a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local ...

<sup>4</sup> Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.

**ACORD DE PARTENERIAT**  
**încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii**  
**<< Finantarea sectorului UAT Turda in cadrul PI 2021-2027 >>”**

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Art. 1. Părțile**

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

si

2. **Unitatea Administrativ-Teritoriala Turda, prin Primaria Turda, Judetul Cluj,** cu sediul în Municipiul TURDA, P-TA 1 DECEMBRIE 1918 NR 28, cod postal 401184, jud. Cluj, cod fiscal 4378930, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, reprezentat prin dl. Cristian Octavian MATEI, Primar, pe de alta parte,

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Primăriei Turda nr. 18766 din data de 11.05.2023

constatând că a fost verificată de catre Directia Generala Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus,

Având in vedere:

- Hotărârea Consiliului Local Turda nr. .... din ....2023;
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. ....din .....2023;

In temeiul:

- O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

## Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.  
Prezentul acord de parteneriat are ca obiect implementarea proiectului << Finantarea sectorului UAT Turda in cadrul PI 2021-2027 >>, denumit in continuare si “Proiect”.
- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului << **Finantarea sectorului UAT Turda in cadrul PI 2021-2027** >> este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

## Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritatea de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

## Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
<b>Partener 1</b>	Asigurarea suportului necesar aprobării prin Hotărâre de Guvern a indicatorilor tehnico – economici rezultati in urma elaborarii Studiului de Fezabilitate de catre Partenerul 2	Avizarea in baza documentatiilor elaborate de catre Partenerul 2 in cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu CNAIR SA
	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

		proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate/DALI elaborat de către Partenerul 2	
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Directia Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de bună execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A
<b>Partener 2</b>	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate/DALI; Etapa 2 – Proiect tehnic Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea elaborării Studiului de fezabilitate, serviciilor de supervizare, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare Studiu de fezabilitate 2. Servicii de supervizare 3. Proiectare și Execuție lucrări 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

Proiectului << Finantarea sectorului UAT Turda in cadrul PI 2021-2027 >>		
Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 vor asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea

			de finanțare
--	--	--	--------------

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
Partener 1 CNAIR S.A.	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2 UAT TURDA	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

**Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului**

**Drepturile partenerilor**

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

## **Obligațiile partenerilor/ beneficiarului**

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi

păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.

- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

#### **Art. 7. Plăți**

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

#### **Art. 8. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

#### **Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

#### **Art. 10. Confidențialitate**

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
  - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;

- c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
- d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
- e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
- f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
- g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare.

#### **Art. 11. Forța majoră**

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

#### **Art. 12. Legea aplicabilă**

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

#### **Art. 13. Dispoziții finale**

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

#### **Art. 14. Interpretare**

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ....., în 2 (doua) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

#### Semnături

<b>Lider de parteneriat (Partener 1)</b>	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>București</i>
<b>Partener 2</b>	<i>UAT TURDA</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar Cristian Octavian MATEI</i>		<i>Turda</i>

#### **Directia Generala Pregatire Proiecte si Verificarea Calitatii**

**Director General Adjunct,**

**Gabriel BUDESCU**

**Director Directia Tehnica**

**Ionut Adrian UDEANU**

**Director Directia Economica si Financiara**

**Ionut MASALA**

**Director Directia Juridica**

**Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare**

**Valeriu Zanfir**

**Viza pentru legalitate,**

**Sef Departament Obtinere Finantari,**

**Cristina AMARAZEANU**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**UAT MUNICIPIUL TURDA**  
**Nr. 18766 din 11.05.2023**

**Catre,**  
**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE**  
**A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**in atentia doamnei Livia Iuliana Cristina AMARAZEANU**

UAT Municipiul Turda, reprezentata prin Primar CRISTIAN OCTAVIAN MATEI isi exprima dorinta de realizare a unui parteneriat, in temeiul art. 4 din O.U.G. 88/2020 privind instituirea unor masuri, precum si acordarea de sprijin financiar pentru pregatirea portofoliului de proiecte in domenii strategice considerate prioritate pentru perioada de programare 2021-2027 si al art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.) și UAT Municipiul Turda pentru imbunatatirea conectivitatii Municipiului Turda la rețeaua de autostrazi prin dezvoltarea rețelei TEN-T in vederea dezvoltarii unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient cu scopul creșterii accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T.

Municipiul Turda este unul dintre cele 5 municipii ale județului Cluj și al doilea ca mărime, după reședința de județ, are o suprafața administrativă de 91,6 kmp și beneficiază de o poziție strategică în zona nord-vestică a României fiind situat la intersecția autostrazilor A3 și A10.

Va aducem la cunoștință ca, în ultimii ani Municipiul Turda a capatat o dezvoltare fără precedent din punct de vedere turistic, cultural, sportiv, administrativ, social, rezidențial industrial, logistic și nu numai. Pe lângă multitudinea de obiective turistice de mare importanță, dintre care amintim doar spectaculosul obiectiv turistic internațional Salina Turda, găsim nenumărate clădiri de patrimoniu care au beneficiat de generoase lucrări de restaurare și reabilitare ducând astfel la creșterea valorii culturale a municipiului, găsim Sala Polivalentă cu o capacitate de peste 3000 de



locuri aflata in etapa finala a lucrarilor de executie, gasim nenumarate obiective sociale, administrative si rezidentiale finalizate sau in curs de finalizare si o multitudine de investitii in domeniul industrial/logistic, facilitate si prin infiintarea de parcuri industriale care acomodeaza capacitati de productie/logistica finalizate si aflate deja in exploatare si capacitate de productie noi, unele dintre ele chiar inovatoare, cum este fabrica de medicamente aflata actualmente in executie si care este prima fabrica construita de la 0 in Romania, in ultimii 30 ani.

Precizam ca investitiile publice, finantate din fonduri europene, fonduri guvernamentale sau fonduri locale, impreuna cu investitiile private, investitii aflate azi in implementare in Municipiul Turda, sunt de ordinul sutelor de milioane de euro, acomodeaza un numar de angajati de ordinul miilor si genereaza un trafic auto substantial.

Tinand cont de cele prezentate mai sus si de asemenea si de fenomenul continuu si accelerat de dezvoltare a municipiului Turda pe toate palierele amintite, necesitatea de imbunatatire a conectivitatii Municipiului Turda la reseaua de autostrazi prin dezvoltarea retelei TEN-T este un obiectiv cu adevarat stringent si solicitam respectuos pe aceasta cale identificarea unei solutii de finantare si implementare a acestui obiectiv.

Va multumim si pe aceasta cale pentru sprijinul si colaborarea avuta pana acum si va asiguram de intreaga noastra disponibilitate de a raspunde cu celeritate la oricare dintre intrebarile sau solicitarile dumneavoastra in vederea solutionarii favorabile a prezeneti cereri.

Cu stima,

**PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA**

**CRISTIAN OCTAVIAN MATEI**





DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

29 MAY 2023

Nr. 16011

Data: 29.05.2023

Către: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE  
În atenția: Domnului Director General Cristian PISTOL

Referitor: Finanțarea sectorului UAT Turda - în cadrul PT 2021-2027

În continuarea corespondenței purtată prin adresa MTI 16011 din 26.05.2023 și înregistrată la CNAIR cu nr. 92/51599 în 26.05.2023, în scopul clarificării informațiilor deja transmise, vă comunicăm faptul că acordul MTI este pentru încheierea parteneriatului între CNAIR și UAT Municipiul Turda pentru implementarea proiectului "Finanțarea sectorului UAT Turda - în cadrul PT 2021-2027", atât în adresa transmisă cât și în anexa acesteia, conform detaliilor de mai jos:

- a) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră oportună încheierea parteneriatului între CNAIR și UAT Municipiul Turda pentru implementarea proiectului "Finanțarea sectorului UAT Turda - în cadrul PT 2021-2027", având în vedere adresa primăriei Turda cu nr. 18766 din 11.05.2023;
- b) MTI consideră oportună includerea sectoarelor:

- Strada Armatei pe sectorul cuprins între intersecția DN 1 cu intersecție strada 22 Decembrie cu strada Horticultorii, în lungime de 1 km (culoare roz pe harta anexată),

- sectorul ce pornește din strada Horticulturii cuprins între intersecție strada 22 Decembrie cu strada Horticultorii și până la intersecția cu punctul de coordonate 46.539259° lat N, 23.839328° long E, în lungime de 4,70 km (culoare roz pe harta anexată), sectoare ce alimentează cu trafic rețeaua rutieră primară care se suprapune cu cea europeană Centrală și Globală prin autostrăzile A3, A10 și drumul expres A3 - Tureni, parte componentă a Coridorului transfrontalier 3 CTF 3 - 'Someș' Turda - Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare - Halmeu (UCA) / Satu Mare - Oar (HU).

Programul Investițional are un capitol dedicat atât pentru construcția variantelor de ocolire pentru localitățile dens populate, cât și drumuri de conexiune care să contribuie la schimbul de fluxuri de trafic în cadrul rețelei primare, proiectul propus fiind astfel conform metodologiei promovate și este eligibil finanțării în cadrul Programului Transport 2021-2027. Având în vedere faptul că în cadrul PI sunt incluse proiecte pre-identificate pentru rețeaua existentă, vă solicităm ca drumul de legătură propus să fie parte componentă



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

a proiectului de drum expres A3 - Tureni din cadrul PI, proiect care va fi finanțat în cadrul PT 2021-2027.

c) Pentru restul proiectului propus, având în vedere paralelismul evident cu Autostrada Transilvania - A3, proiect ce asigură deja nevoia de conectivitate la nivel național și european pe această axă de tranzit, pot fi identificate alte surse de finanțare, diferite de cele din cadrul PI 2021-2030 cum ar fi: buget de stat, buget propriu, fonduri europene nerambursabile regionale/locale sau alte surse legal constituite.

d) Vă transmitem anexat adresei documentul *Lista de verificare a corespondenței cu Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (PI)* și harta cu sectorul de drum eligibil.

Cu deosebită considerație,

Director general

Felix ARDELEAN

## Lista de verificare a corespondenței cu

Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada  
2021-2030 (PI)

Proiect: "Finanțarea sectorului UAT Turda - în cadrul PT 2021-2027"

Nr.	CRITERIU	DA	NU	COMENTARII
1	Categoria de drum vizată de proiect este un drum național, drum expres sau autostradă?	X		Profilul transversal se încadrează în clasa tehnică III (drumuri naționale europene, drumuri naționale principale și drumuri județene) conform OMT 1296/2017
2	Sectorul de drum face parte din lista proiectelor incluse din cadrul PI?	X		Sectoarele a ) Strada Armatei de la intersecția DN 1 până la intersecție strada 22 Decembrie cu strada Horticultorii, în lungime de 1 km (culoare roz pe harta anexată) și b) sectorul ce pornește din strada Horticulturii cuprins între intersecție strada 22 Decembrie cu strada Horticultorii și până la intersecția cu punctul de coordonate 46.539259° lat N, 23.839328° long E, în lungime de 4,70 km (culoare roz pe harta anexată) alimentează cu trafic rețeaua rutieră primară care se suprapune cu cea europeană Centrală și Globală prin autostrăzile A3, A10 și drumul expres A3 - Tureni, parte componentă a Coridorului transfrontalier 3 CTF 3 - 'Someș' Turda - Apahida - Dej - Jibou- Baia Mare - Halmeu (UCA) /Satu Mare - Oar (HU). Proiectul este parte componentă a drumului expres A3 - Tureni. Programul Investițional are un capitol dedicat atât pentru construcția variantelor de ocolire pentru localitățile dens populate, cât și drumuri de conexiune care să contribuie la schimbul de fluxuri de trafic în cadrul rețelei primare, proiectul propus fiind astfel conform metodologiei promovate
3	Proiectul este la standardele tehnice cerute de PI?	X		Proiectul "Finanțarea sectorului UAT Turda - în cadrul PT 2021-2027" trebuie să respecte recomandările pentru implementarea drumurilor TransRegio cuprinse în cadrul PI - Moduri de transport: Rutier - capitolul Standarde.

Director  
Robert DOBRE

Director Adjunct  
Laurențiu ILIE

Șef serviciu  
Ecaterina POPA

Întocmit  
Consilier  
Cătălin CIUPERCĂ