

HOTĂRÂREA NR. 359

din data de 28.11.2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul „Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989”, municipiul Turda și a indicatorilor tehnico-economici

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința ordinară din data de 28.11.2018;

Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre* inițiat de primarul municipiului Turda, Cristian-Octavian Matei, cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul „Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989”, municipiul Turda și a indicatorilor tehnico-economici;

Având în vedere expunerea de motive a d-lui primar Cristian-Octavian Matei și *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 24.763/20.11.2018 și *avizul* comisiilor de specialitate nr. 1 – pentru buget, finante, prognoze economice și nr. 3 – pentru *ecologie, protecția mediului, urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, investiții*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d; art. 45, alin. 1; art. 115, alin. 1, lit. b și art. 126, din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul „Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989”, municipiul Turda și indicatorii tehnico-economici, înscrși în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice și Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Năstase Paul



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL municipiului TURDA,

Jr. Paula Letitia Mic

VOTURI: pentru 18
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 20.

Numărul consilierilor participanți la vot este 18.

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile legii 215/2001, privind administrația publică locală, republicată prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual și funcțional pentru derularea de proiecte eligibile pe Axa 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv Specific 3.2 **Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă**, din POR 2014-2020;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul „**Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989**” și a indicatorilor tehnico-economici, înscriși în Anexa nr.1.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 24763/20.11.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda s-a constituit ca solicitant eligibil, fapt pentru care a depus o cerere de finanțare care include și obiectivul „Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989”, municipiul Turda.

Investiția are ca scop, pe de o parte, construirea unei autobaze adaptate pentru autobuzele electrice ce urmează a fi achiziționate prin proiectele complementare ce vizează mobilitatea urbană integrată pe cele patru coridoare (est, industrial, centru și vest), depuse spre finanțare din aceeași sursă. Pe de altă parte, este vizată și construirea unei parcări de tip park & ride de mai mici dimensiuni, unde se vor amplasa și stații de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice. Investițiile propuse prin cele cinci proiecte depuse până la închiderea apelului de proiecte aferent Axei prioritare 3, PI 4e, OS 3.2 vor duce, în final, la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO₂ și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Amplasamentul autobazei este: județul Cluj, municipiul Turda, str. Stadionului FN, iar amplasamentul pentru parcare de tip park and ride este: județul Cluj, municipiul Turda, str. 22 Decembrie 1989 FN.

Valoare totală a investiției: 18.816.202,65 lei inclusiv TVA echivalent 4.113.370,64 euro
din care C+M 10.681.874,25 lei inclusiv TVA echivalent 2.335.142,15 euro
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

Durata de realizare a investiției: 27 luni;

Capacități

AUTOBAZA (str. Stadionului FN)

- 1 corp de clădire cu destinația Hală garare, Întreținere și Reîncărcare autobuze electrice;
- 1 corp de clădire cu destinația Clădire administrativă

PARCARE de tip park and ride (str. 22 Decembrie 1989)

- 1 parcare amenajată în scopul funcționării ca și Punct de transfer intermodal;
- 1 post de Reîncărcare rapidă pentru autobuze electrice

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
	AUTOBAZA		
1	Suprafață totală amenajată	mp	8454

2	Suprafață construită	mp	1956,70
3	Suprafata desfășurată	mp	2428,65
4	Suprafață circulației auto + pietonale	mp	4448,35
5	Suprafata spatii verzi	mp	2051,95
6	Construcții pe teren	Nr.	3
7	Locuri de parcare în incintă	Nr.	29
8	Locuri de parcare în garaj	Nr.	20

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
PARCARE			
1	Suprafață totală amenajată	mp	2849
2	Suprafata parcări auto	mp	2477
3	Suprafață parcări biciclete	mp	372
4	Parcări autobuze electrice	Nr.	5
5	Parcări autoturisme și microbuze	Nr.	22
6	Parcări biciclete	Nr.	192

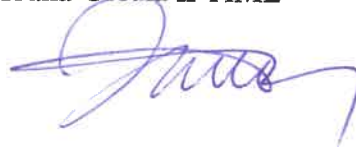
Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

Având în vedere faptul că proiectul se află acum în etapa precontractuală, una dintre anexele obligatorii la contract este Hotărârea Consiliului Local Turda de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici (HCL actualizată în conformitate cu formă finală a documentației tehnico-economice rezultată în urma procesului de evaluare) supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul „**Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989**”, municipiul Turda și a indicatorilor tehnico-economici, înscrși în Anexa nr.1, care va face parte integrantă din hotărâre.

Intocmit,
Sef S.F.E.R.I.,
Codruța BUNGĂRDEAN



A V I Z A T
Șef SAPL,
Ioana-Ursula IFTIME



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIULUI TURDA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4
NR. 1086 DIN 22-11-2018

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind

*grădina de reabilitare, felucă - economice pot
obținuți și construire autostradă și amenajare extensivă
diferențe pe st. studiorului 7-4. și amenajare
zonare pe st. 22 decembrie 1989, și a modului în
felucă economice*

Având în vedere:

- expunere motive
- raport de specialitate
- anexa 1

În temeiul prevederilor:

*L215/2001
Regulor. de organizare și funcționare ale
CL*

Pentru considerentele arătate mai sus, comisia de specialitate _____

anexa 1

Președintele comisiei

Secretarul comisiei

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIULUI TURDA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3
NR. 1086 DIN 22.11.2011

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind

aprobarea
pe obiectul Co. de
securitate pe st. Stabilele 7
pe st. de *in* *9* *unor* *pan*
noile *clad.*

Având în vedere:

pe
regim
de

În temeiul prevederilor:

L215/2009
Regulament. de organizare și funcționare a CL

Pentru considerentele arătate mai sus, comisia de specialitate _____

_____ *anjos* _____

Președintele comisiei



Secretarul comisiei



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
cuprinși în documentația tehnico-economică privind:

**„Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN
și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989”,
municipiul Turda**

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT AUTOBAZA: județul Cluj, municipiul Turda, str. Stadionului FN;

AMPLASAMENT PARCARE: județul Cluj, municipiul Turda, str. 22 Decembrie 1989 FN.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) - Valoare totală a investiției: **18.816.202,65 lei inclusiv TVA echivalent 4.113.370,64 euro**
din care C+M **10.681.874,25 lei inclusiv TVA echivalent 2.335.142,15 euro**
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) durata de realizare a investiției: **27 luni;**

c) **Capacități**

1. AUTOBAZA (str. Stadionului FN)

- 1 corp de clădire cu destinația Hală garare, Întreținere și Reîncărcare autobuze electrice;
- 1 corp de clădire cu destinația Clădire administrativă

2. PARCARE de tip park and ride (str. 22 Decembrie 1989)

- 1 parcare amenajată în scopul funcționării ca și Punct de transfer intermodal;
- 1 post de Reîncărcare rapidă pentru autobuze electrice

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
	AUTOBAZA		
1	Suprafață totală amenajată	mp	8454
2	Suprafață construită	mp	1956,70
3	Suprafata desfășurată	mp	2428,65
4	Suprafață circulației auto + pietonale	mp	4448,35
5	Suprafata spatii verzi	mp	2051,95
6	Construcții pe teren	Nr.	3

7	Locuri de parcare în incintă	Nr.	29
8	Locuri de parcare în garaj	Nr.	20

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
PARCARE			
1	Suprafață totală amenajată	mp	2849
2	Suprafata parcări auto	mp	2477
3	Suprafață parcări biciclete	mp	372
4	Parcări autobuze electrice	Nr.	5
5	Parcări autoturisme și microbuze	Nr.	22
6	Parcări biciclete	Nr.	192

d) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal.

Prin implementarea proiectului se urmărește scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal și, de asemenea, a cotei transportului de persoane realizat în municipiu cu operatori private de curse interurbane. Implementarea proiectului de investiție vizează realizarea unei infrastructuri de transport în comun, care vizează în mod specific dezvoltarea ramurii de transport cu mijloace nepoluante -în speță - autobuze electrice.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

Amplasament str. Stadionului:

- Construirea unei clădiri cu destinația de Hală garare, întreținere și reîncărcare autobuze electrice având următoarele caracteristici funcționale:
 - Capacitate de garare și reîncărcare a unui număr de 20 autobuze electrice
 - Montarea a 20 stații de încărcare baterii electrice de tip Standard
 - Spații de întreținere și mentenanță a autobuzelor: 2 posturi de lucru
 - Spațiu destinat verificărilor și a inspecțiilor tehnice periodice (ITP)
 - Spațiu dedicat unei spălătorii auto
- Construirea unei clădiri cu destinația de Corp administrativ, destinat personalului Operatorului municipal de transport în comun. Funcțiunile de bază constau în:
 - Spații de birouri pentru personal
 - Spații de vestiare pentru șoferi
 - Spații tehnice dedicate acomodării sistemelor inteligente de dirijare și control trafic
 - Spații depozitare materiale specifice (baterii autobuze)
- Amenajări exterioare în incintă constând în:
 - Realizarea platformelor destinate circulațiilor autobuzelor
 - Realizarea a 18 parcări exterioare destinate autobuzelor
 - Realizarea de 11 parcări pentru autoturismele personalului angajat, a împrejmuirii terenului și amenajarea spațiilor verzi prin inierbare.

Amplasament str. 22 Decembrie 1989:

- Funcțiunile stabilite pentru amplasamentul studiat sunt după cum urmează:
 - Capăt de linie pentru autobuzele cu traseu pe strada 22 Decembrie 1989: liniile care vor folosi amplasamentul vor beneficia la locație de pauza aferentă
 - Punct reîncărcare rapidă a bateriei autobuzului
 - Terminal intermodal cu cursele interurbane: rolul functional este de punct transfer al călătorilor care utilizează cursele interurbane spre/dinspre municipiu
 - Nod cu funcțiune park and ride
 - Stație parcare biciclete: va fi inclusă ulterior într-un program de bike-sharing
- Amenajări exterioare în incintă constând în:
 - Realizarea platformelor destinate circulațiilor autobuzelor
 - Realizarea de 5 parcări exterioare destinate autobuzelor
 - Montarea unei stații de încărcare baterii electrice de tip Rapid

- Realizarea de 15 parcaři pentru autoturisme
- Realizarea de 7 parcaři pentru microbuze-autocare
- Realizarea de 50 locuri parcare biciclete.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- normele tehnice în vigoare privind realizarea construcțiilor vizate;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

Lucrări de utilități - Pentru realizarea obiectivelor propuse s-a avut în vedere realizarea lucrărilor de creștere a puterilor electrice instalate în ambele amplasamente, prin realizarea de puncte de transformare dedicate. De asemenea, privind siguranța la incendiu, la amplasamentul din strada Stadionului s-a avut în vedere realizarea unui bazin cu rol de rezervă pentru incendiu.

e) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

MGL PLAN SRL
ing. Magellan Chirișescu

