

HOTĂRÂREA NR. 107

din data de 19.06.2019

privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrală a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici, conform OUG 114/2018

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința de îndată din data de 19.06.2019;

Luând în dezbateră *proiectul de hotărâre* inițiat de primarul municipiului Turda, Cristian-Octavian Matei, cu privire la aprobarea actualizării documentației tehnico-economice a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrală a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici conform OUG 114/2018;

Având în vedere expunerea de motive a d-lui primar Cristian-Octavian Matei și *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 12887/14.06.2019, și *avizul* Comisiei nr. 1 a Consiliului Local al municipiului Turda, pentru *buget, prognoze economice și investiții*;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată, cu modificările ulterioare, ale Ordinului MDRAP nr. 233/2016 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

Având în vedere prevederile art. 36, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d; art. 45, alin. 1; art. 115, alin. 1, lit. b și art. 126, din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrată în zona centrală a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici, conform OUG 114/2018. Indicatorii tehnico-economici sunt înscrși în Anexa nr.1 și Devizul general actualizat este înscris în Anexa nr. 2, anexe care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice și al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

Roș Nicolae



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL municipiului TURDA

Jr. Paula Letiția Mic

VOTURI : pentru 13

împotriva -

abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 20.

Numărul consilierilor participanți la vot este 13.

RAPORT DE SPECIALITATE

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în calitate de Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Turda în calitate de Beneficiar au semnat Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 2603/14.06.2018, COD SMIS:118095, pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”. Proiectul este finanțat din **POR 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient pe coridorul de mobilitate urbană integrată din zona industrială (așa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei și mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO₂ și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Străzile care face obiectul documentației tehnico-economice sunt: str. Libertății – Piața 1 Decembrie 1918 – str. Andrei Șaguna – str. Gheorghe Lazăr – str. Axente Sever – str. Avram Iancu – str. Andrei Mureșanu.

**a) Valoare totală a investiției: 35.769.103,00 lei inclusiv TVA echivalent 7.819.408,67 euro
din care C+M 16.334.692,46 lei inclusiv TVA echivalent 3.570.892,90 euro
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)**

b) durata de realizare a investiției: 42 luni;

c) Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	2,735
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,267
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	19.630
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,100
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	6.370
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	1
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	6
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	7

8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	110
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	0
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	5

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	7	7	7
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	462	462	462
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	3,693	3,999	4,098
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.132	6.198	6.893
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,109.3	1,275.4	1,308.5
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	7	9	11
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	462	505	520
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	3,693	4,530	4,895
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.132	5.576	6.216
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,109.3	1,226.4	1,265.8
Variatie Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		28.6%	57.1%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		9.3%	12.6%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.3%	19.5%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-10.0%	-9.8%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-3.8%	-3.3%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 28,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 57,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 9,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor temene a fost actualizat devizul general al proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”.

Având în vedere faptul că una dintre anexele obligatorii este Hotărârea Consiliului Local Turda de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind actualizarea documentației tehnico-economice a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici, conform OUG 114/2018. Anexele nr. 1 și 2 care cuprind indicatorii tehnico-economici și Devizul general actualizat fac parte integrantă din prezenta hotarare.

Intocmit,
Coordonator proiect
Mihaela Ielciu



A V I Z A T
Șef SAPL
Ioana Iftime



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile legii 215/2001, privind administrația publică locală, republicată prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Turda;

Având în vedere obligațiile contractuale privind implementarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda” proiect finanțat din POR 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv Specific 3.2 **Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;**

Supun aprobării dvs. **proiectul de hotărâre privind actualizarea documentației tehnico-economice a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici, conform OUG 114/2018.**

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală
a municipiului Turda”**

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, str. Libertății – Piața 1 Decembrie 1918 – str. Andrei Șaguna – str. Gheorghe Lazăr – str. Axente Sever – str. Avram Iancu – str. Andrei Mureșanu; str. Dr. Ioan Rațiu.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției: 35.769.103,00 lei inclusiv TVA echivalent 7.819.408,67 euro
din care C+M 16.334.692,46 lei inclusiv TVA echivalent 3.570.892,90 euro
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) durata de realizare a investiției: 42 luni;

c) Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	2,735
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,267
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	19.630
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,100
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	6.370
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	1
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	6
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	7
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	110
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	0

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	7	7	7
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	462	462	462
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	3,693	3,999	4,098
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.132	6.198	6.893
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,109.3	1,275.4	1,308.5
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	7	9	11
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	462	505	520
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	3,693	4,530	4,895
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.132	5.576	6.216
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,109.3	1,226.4	1,265.8
Variatie Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		28.6%	57.1%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		9.3%	12.6%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.3%	19.5%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-10.0%	-9.8%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-3.8%	-3.3%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 28,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 57,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 9,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever, str. Avram Iancu, Str. Andrei Muresanu. Tronsonul aferent Str. Libertatii si Pietei 1 Decembrie 1918 sunt strazi de categoria a II-a, cu doua benzi pe sens, despartite de un scuar de spatiu verde, iar celelalte strazi se regasesc profile de strada de categoria a III-a, strada cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt sau strazi cu sens unic). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1 (Piata Romana-Libertatii) si a drumului judetean DJ161B (Str. Libertatii (tronson partial), Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever).

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Amenajarea de banda dedicata pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului (Str. Axente Sever, intre zona Pietei Agroalimentare si Scoala Andrei Șaguna); benzile dedicate vor fi realizate pe 267 ml, din totalul de 2735 ml ai tronsonului pe care se propune investitia.
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex Str. Andrei Saguna, Piata 1 Decembrie 1918)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, in scopul asigurarii accesului velo catre zona Pietei Republicii, care este zona pietonala.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Amplasare server pentru managementul intelligent al traficului în clădirea de pe str. Dr. Ioan Rațiu nr. 30
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 155 locuri de andocare biciclete si o flota de 110 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;

- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un sant având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. La intersecțiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăți

În general, accesul la proprietăți se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

f) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
UAT TURDA

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Modernizarea coridorului de mobilitate urbana Integrata in zona centrala a municipiului Turda

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	780,000.00	148,200.00	928,200.00
Total capitol 1		780,000.00	148,200.00	928,200.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	39,067.63	7,422.85	46,490.48
Total capitol 2		39,067.63	7,422.85	46,490.48
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8,846.00	950.00	9,796.00
3.1.1	Studii de teren	3,846.00	0.00	3,846.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	5,000.00	950.00	5,950.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	598,637.70	113,361.16	709,998.86
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studii de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	14,722.00	2,797.18	17,519.18
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	4,600.00	874.00	5,474.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	47,000.00	8,930.00	55,930.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	530,315.70	100,759.98	631,075.68
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	35,980.00	6,836.20	42,816.20
3.7	Consultanță	199,080.00	37,825.20	236,905.20
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	145,000.00	27,550.00	172,550.00
3.7.2	Auditul financiar	54,080.00	10,275.20	64,355.20
3.8	Asistență tehnică	397,736.77	75,589.99	473,306.76
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	185,610.49	35,265.99	220,876.48
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	106,063.14	20,152.00	126,215.14
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	79,547.35	15,114.00	94,661.35
3.8.2	Dirigenție de șantier	212,126.28	40,303.99	252,430.27
Total capitol 3		1,240,280.47	234,922.55	1,475,203.02
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru Investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	11,250,405.90	2,137,577.12	13,387,983.02
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,517,293.29	288,285.73	1,805,579.01
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,410,819.70	268,055.74	1,678,875.44
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	12,717,162.00	2,416,260.78	15,133,422.78

4.5 Dotări	426,553.00	81,045.07	507,598.07
4.6 Active necorporale	7,042.00	1,337.98	8,379.98
Total capitol 4	27,329,275.89	5,192,562.42	32,521,838.31
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5.1 Organizare de șantier	140,865.50	26,764.45	167,629.95
5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	139,865.50	26,574.45	166,439.95
5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	1,000.00	190.00	1,190.00
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului	416,150.81	50,379.99	466,530.80
5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	68,633.16	0.00	68,633.16
5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	13,726.63	0.00	13,726.63
5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	68,633.16	0.00	68,633.16
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	285,157.85	50,379.99	315,537.84
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	22,151.63	4,208.81	26,360.44
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	115,000.00	21,850.00	136,850.00
Total capitol 5	694,167.94	103,203.25	797,371.18
CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2 Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL	30,062,791.92	5,686,311.06	35,769,102.99
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	13,726,632.32	2,608,060.14	16,334,692.46

Întocmit,
Proiectant,

14.06.2019

