

HOTĂRÂREA NR. 129

din data de 24.07.2019

privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economi, actualizați în urma elaborării proiectului tehnic de execuție și a încheierii majorității contractelor de achiziție din cadrul proiectului „Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată in zona industrială a municipiului Turda”

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședință ordinară din data de 24.07.2019;

Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre*, inițiat de primarul municipiului Turda, Cristian-Octavian Matei, cu privire la aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economi, actualizați în urma elaborării proiectului tehnic de execuție și a încheierii majorității contractelor de achiziție din cadrul proiectului „*Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată in zona industrială a municipiului Turda*”;

Având în vedere referatul de aprobare a d-lui primar Cristian-Octavian Matei, *raportul de specialitate* comun al Serviciului Dezvoltare Publică și Investiții și al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 15.355/18.07.2019 prin care se consemnează devizul general actualizat și principalii indicatori tehnico-economi ai obiectivului „*Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată in zona industrială a municipiului Turda*”, așa cum aceștia au rezultat din actualizarea documentației tehnice la faza PTE și din încheierea majorității contractelor de achiziție din cadrul proiectului;

Ținând cont de *avizul* Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local nr. 1, pentru *buget, programe economice și investiții* și nr. 3 pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului, investiții*;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. 2, lit. b, alin.4, lit. d, art.139, alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRÂSTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general actualizat și principalii indicatori tehnico-economi, actualizați în urma elaborării proiectului tehnic de execuție și a încheierii majorității contractelor de achiziție din cadrul proiectului „*Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată in zona industrială a municipiului Turda*”, inscriși in Anexa nr.1 și Anexa nr. 2, care fac parte integranta din prezenta hotărare.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice și Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Roș Nicolae



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL municipiului TURDA,
Jr. Paula Letiția Mic**

VOTURI : pentru 21
împotriva -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanti la vot este 21.

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritări 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda se constituie ca solicitant eligibil, fapt pentru care a pregătit pentru depunere cererea de finanțare cu titlul „Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Turda”.

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient pe corridorul de mobilitate urbană integrată din zona industrială (așa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei și mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO₂ și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Strada care face obiectul documentației tehnico-economice este str. 22 Decembrie 1989.

**Valoare totală a investiției: 25.110.602,64 lei inclusiv TVA echivalent 5.489.376,23 euro
din care C+M 14.602.392,23 lei inclusiv TVA echivalent 3.192.198,37 euro**

Durata de realizare a lucrărilor: 24 luni

Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	1,575
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul în comun	km	1,215
2	Suprafață trotuar modernizate	mp	5.820
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,715
4	Suprafata spatii verzi în aliniament	mp	2.475
5	Autobuze ecologice achiziționate [12m]	buc	0
6	Autobuze ecologice achiziționate [9m]	buc	2
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	3
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	30
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului și supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	0
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	6

Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	10	10	10
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	95	95	95
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul corridorului	277	300	307
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul corridorului	3.465	4.546	4.635
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul corridorului	980.1	1,141.5	1,136.7
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	10	12	14
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	95	110	115
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul corridorului	277	339	365
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul corridorului	3.465	4.193	4.296
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul corridorului	980.1	1,094.7	1,096.8
Variatie Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		20.0%	40.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		15.5%	20.8%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul corridorului		12.9%	18.9%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul corridorului		-7.8%	-7.3%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul corridorului		-4.1%	-3.5%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 20% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 40% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 15,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 12,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 18,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 4,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, și prin POR 2014-2020, constituie conform legii.

Având în vedere faptul că una dintre anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare este Hotărârea Consiliului Local Turda de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv o descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărare privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici actualizați în urma elaborării proiectului tehnic de execuție și a încheierii majorității contractelor de achiziție din cadrul proiectului „Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Turda”.

Intocmit,
Şef SDPI
Ginel CĂLUGĂR

Şef Serviciu FERI
Codruța BUNGĂRDEAN

A V I Z A T
Consilier Juridic

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

Referat de aprobare

Având în vedere prevederile OUG 57/2019, privind Codrul administrativ, prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda;

Având în vedere obligațiile contractuale privind implementarea proiectului „Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Turda” ce beneficiază de finanțare nerambursabilă din POR 2014-2020, Axa priorităță 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă; Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economi, actualizați în urma elaborării proiectului tehnic de execuție și a încheierii majorității contractelor de achiziție din cadrul proiectului „Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Turda”.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIULUI TURDA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 1
NR. 155 DIN 24.07.2019

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind

proiectul de la 1 iulie! general actualizat și
proiectul princip. mobilități clușo - creșterea actualizat
în ceea ce privește proiectul clușo din excaza și în ceea ce
priv. creșterea de acoperire din cadrul proiectelor,
"mobilitatea" redându-l de mobilitate urbană integrată
în formă finală. Plan. Durabil

Având în vedere:

- referat de prestatare
- raport de lucru
- autre
- după

În temeiul prevederilor:

0UG 57 / 2019

HG 967 / 2016

Pentru considerentele arătate mai sus, comisia de specialitate 1

afegoz

Președintele comisiei

Secretarul comisiei

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIULUI TURDA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3
NR. 45 DIN 24. 07. 2019

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind

*opinarea domului! general achivat și
a principaliilor soluții turco - ecocouraj, achivat
în ceea ce privește planul de execuție și încheierea
acestui contract este acțiunea din codul proiectului.
Contractul cu dom. Gheorghe Mihai este în
faza finală a noului proiect.*

Având în vedere:

- referat de opinare
- raport de spec.
- diverse
- decizie

În temeiul prevederilor:

006 57 / 2019
HG 909 / 2019

Pentru considerentele arătate mai sus, comisia de specialitate 3

aufero

Președintele comisiei

Secretarul comisiei

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
UAT TURDA

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Modernizarea corridorului de mobilitate urbana integrata in zona industriala a municipiului Turda

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1,354,700.00	257,393.00	1,612,093.00
Total capitol 1		1,354,700.00	257,393.00	1,612,093.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	43,847.99	8,331.12	52,179.11
Total capitol 2		43,847.99	8,331.12	52,179.11
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistență tehnică				
3.1	Studii	143,846.00	26,600.00	170,446.00
	3.1.1 Studii de teren	3,846.00	0.00	3,846.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	140,000.00	26,600.00	166,600.00
3.2	Documentatiile-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	186,322.00	35,401.18	221,723.18
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	14,722.00	2,797.18	17,519.18
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	4,600.00	874.00	5,474.00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	132,000.00	25,080.00	157,080.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	46,705.00	8,873.95	55,578.95
3.7	Consultanta	188,355.00	35,787.45	224,142.45
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	134,275.00	25,512.25	159,787.25
	3.7.2 Auditul financiar	54,080.00	10,275.20	64,355.20
3.8	Asistenta tehnica	269,978.76	51,295.96	321,274.72
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	129,400.00	24,586.00	153,986.00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	73,990.92	14,058.27	88,049.19
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	55,409.08	10,527.73	65,936.81
	3.8.2 Dirigentie de sanctier	140,578.76	26,700.06	167,278.76

Total capitol 3	837,206.76	158,338.54	995,545.30
CAPITOLUL 4			
Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1 Construcții și instalații	10,660,693.12	2,025,531.69	12,686,224.81
ob.1 - infrastructura	6,466,692.38	1,228,671.55	7,695,363.93
ob.2 - retele electrice	674,039.77	128,067.56	802,107.33
ob.3 - spații verzi și irigații	988,182.74	187,754.72	1,175,937.46
ob.4 - sistem management trafic	1,624,868.63	308,725.04	1,933,593.67
ob.5 - stații automate biciclete	15,638.75	2,971.36	18,610.11
ob.6 - stații de autobuz	891,270.85	169,341.46	1,060,612.31
ob.7 - autobuze electrice	0.00	0.00	0.00
ob.8 - sistem e-ticketing	0.00	0.00	0.00
Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2			
ob.1 - infrastructura	0.00	0.00	0.00
ob.2 - retele electrice	0.00	0.00	0.00
ob.3 - spații verzi și irigații	0.00	0.00	0.00
ob.4 - sistem management trafic	0.00	0.00	0.00
ob.5 - stații automate biciclete	0.00	0.00	0.00
ob.6 - stații de autobuz	0.00	0.00	0.00
ob.7 - autobuze electrice	0.00	0.00	0.00
ob.8 - sistem e-ticketing	0.00	0.00	0.00
Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2,304,524.24	437,859.61	2,742,383.85
ob.1 - infrastructura	0.00	0.00	0.00
ob.2 - retele electrice	0.00	0.00	0.00
ob.3 - spații verzi și irigații	15,060.00	2,861.40	17,921.40
ob.4 - sistem management trafic	2,084,729.48	396,098.60	2,480,828.08
ob.5 - stații automate biciclete	204,734.76	38,899.60	243,634.36
ob.6 - stații de autobuz	0.00	0.00	0.00
ob.7 - autobuze electrice	0.00	0.00	0.00
ob.8 - sistem e-ticketing	0.00	0.00	0.00
Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	4,185,859.90	795,313.38	4,981,173.28
4.4			
ob.1 - infrastructura	0.00	0.00	0.00
ob.2 - retele electrice	0.00	0.00	0.00
ob.3 - spații verzi și irigații	0.00	0.00	0.00
ob.4 - sistem management trafic	0.00	0.00	0.00
ob.5 - stații automate biciclete	70,154.10	13,329.28	83,483.38
ob.6 - stații de autobuz	0.00	0.00	0.00
ob.7 - autobuze electrice	4,078,745.80	774,961.70	4,853,707.50
ob.8 - sistem e-ticketing	36,960.00	7,022.40	43,982.40
4.5 Dotări	136,369.55	25,910.21	162,279.76
ob.1 - infrastructura	0.00	0.00	0.00
ob.2 - retele electrice	0.00	0.00	0.00
ob.3 - spații verzi și irigații	0.00	0.00	0.00
ob.4 - sistem management trafic	0.00	0.00	0.00
ob.5 - stații automate biciclete	136,369.55	25,910.21	162,279.76
ob.6 - stații de autobuz	0.00	0.00	0.00
ob.7 - autobuze electrice	0.00	0.00	0.00
ob.8 - sistem e-ticketing	0.00	0.00	0.00
4.6 Active necorporale	786,631.35	149,459.96	936,091.31
ob.1 - infrastructura	0.00	0.00	0.00
ob.2 - retele electrice	0.00	0.00	0.00
ob.3 - spații verzi și irigații	0.00	0.00	0.00
ob.4 - sistem management trafic	681,699.75	129,522.95	811,222.70
ob.5 - stații automate biciclete	104,931.60	19,937.00	124,868.60
ob.6 - stații de autobuz	0.00	0.00	0.00
ob.7 - autobuze electrice	0.00	0.00	0.00
ob.8 - sistem e-ticketing	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4	18,074,078.16	3,434,074.85	21,508,153.01
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5.1 Organizare de sănzier	211,676.73	40,218.58	251,895.31

5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	211,676.73	40,218.58	251,895.31
5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului	282,058.06	35,144.69	317,202.75
5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	54,991.01	0.00	54,991.01
5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7,015.84	0.00	7,015.84
5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	35,079.17	0.00	35,079.17
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	184,972.04	35,144.69	220,116.73
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	198,894.25	37,789.91	236,684.16
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	115,000.00	21,850.00	136,850.00
Total capitol 5	807,629.04	135,003.17	942,632.21

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste

6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2 Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL	21,117,461.95	3,993,140.69	25,110,602.64
din care: C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	12,270,917.84	2,331,474.39	14,602,392.23

În prețuri la data de 19.09.2017; 1 euro = 4.5744 Lei

Întocmit,
Proiectant,



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
rezultați în urma elaborării proiectului tehnic de execuție și finalizării majorității achizițiilor publice prevăzute cadrul proiectului
„Modernizarea corridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Turda”

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, str. 22 Decembrie 1989.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției: 25.110.602,64 lei inclusiv TVA echivalent 5.489.376,23 euro din care C+M 14.602.392,23 lei inclusiv TVA echivalent 3.192.198,37 euro

b) durata de realizare a lucrărilor: 24 luni

c) Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	1,575
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul în comun	km	1,215
2	Suprafață trotuare modernizate	mp	5.820
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,715
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	2.475
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	0
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	2
7	Stătii de închiriere biciclete	buc	3
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	30
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului și supraveghere video	buc	1
11	Stătii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	0
12	Stătii de imbarcare pentru călători transport public – modernizate sau nou construite	buc	6

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariu "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	10	10	10
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	95	95	95
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul corridorului	277	300	307
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul corridorului	3.465	4.546	4.635
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul corridorului	980.1	1,141.5	1,136.7
Scenariu "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	10	12	14
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	95	110	115
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul corridorului	277	339	365
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul corridorului	3.465	4.193	4.296
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul corridorului	980.1	1,094.7	1,096.8
Variatie Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		20.0%	40.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe corridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		15.5%	20.8%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul corridorului		12.9%	18.9%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul corridorului		-7.8%	-7.3%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul corridorului		-4.1%	-3.5%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 20% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 40% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 15,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 12,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 18,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 4,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO₂ si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbării mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe str. 22 Decembrie 1989, tronsonul intre strazile Stefan cel Mare si Armatei, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrandu-se in categoria a III-a, strada cu o banda pe sens. Traseul se suprapune peste traseul drumului judetean (DJ161B).

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Amenajarea de benzi de dedicate pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin valorificarea spatiului existent intre benzile carosabile si spatii pietonale; benzile dedicate vor fi realizate pe 1.215ml, din totalul de 1.575 ml ai tronsonului pe care se propune investitia.
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO₂
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 3 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 45 locuri de andocare biciclete si o flota de 30 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management intelligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

- tema de proiectare;

- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranta circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabila a resurselor naturale.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite in viitor mutarea retelelor de electricitate si de curenti slabii in subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor intr-un sant avand forma trapezoidalala. Se vor respecta prevederile normativeelor NTE 007/08/00 si I7/2011. La intersecțiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectarii ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăți

In general, accesul la proprietati se realizeaza prin coborarea bordurilor trotuarelор. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone pana la limita de proprietate.

f) Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituuite conform legii

FIP CONSULTING SRL

