

DATA 18.06.2020
AVIZAT,
CONSILIER JURIDIC
CONSILIUL LOCAL TURDA
Jr. ADRIAN VANA



DATA 18.06.2020
RAPORT DE
SPECIALITATE
SERVICIUL FERI



DATA _____
AVIZAT COMISIA DE SPEC.
A CONSILIULUI LOCAL
NR. 1, PREȘEDINTE _____
NR. 3, PREȘEDINTE _____

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice a proiectului
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrală a municipiului Turda”
și a indicatorilor tehnico-economici, conform PTE

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința ordinară din data de _____;

Luând în dezbateră Proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Turda, Cristian-Octavian MATEI, cu privire la aprobarea actualizării documentației tehnico-economice a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrală a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici în urma finalizării Proiectului tehnic de execuție (PTE);

Având în vedere expunerea de motive a d-lui primar Cristian-Octavian MATEI și raportul de specialitate al Serviciului Finanțări externe și relații internaționale, înregistrat cu nr. 12318/18.06.2020 prin care se consemnează valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda”;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate a Consiliului Local nr. 1 (pentru buget, prognoze economice și investiții) și nr. 3 (Urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului, investiții);

Avand in vedere prevederile art. 129, alin. 2, lit. b, alin.4, lit. d, art.139, alin. 1 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă valorile actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda”, înscrise în Anexa nr.1 și Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și serviciilor de specialitate în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează,
Secretarul general al municipiului Turda
Elena Mihaela Mărginean

NR. _____ din _____

Voturi:

Pentru _____
Împotriva _____
Abțineri _____

Numărul total al consilierilor locali este 21.

Numărul consilierilor prezenți este _____.

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda are în implementare, începând cu data de 14.06.2018, proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”.

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient pe coridorul de mobilitate urbană integrată din zona industrială (așa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei și mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO₂ și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Străzile care face obiectul documentației tehnico-economice sunt: str. Libertății – Piața 1 Decembrie 1918 – str. Andrei Șaguna – str. Gheorghe Lazăr – str. Axente Sever – str. Avram Iancu – str. Andrei Mureșanu.

**a) Valoare totală a investiției: 38.089.954,28 lei inclusiv TVA echivalent 8.326.765,10 euro
din care C+M 14,992,752.46 lei inclusiv TVA echivalent 3.277.534,21 euro
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)**

b) durata de realizare a investiției: 42 luni de la semnarea contractului de finanțare

c) Capacități

| Nr. Crt. | Denumire | U.M. | Cantitate |
|----------|--|------|-----------|
| 1 | Lungime infrastructura rutiera | km | 2,735 |
| 1.1 | din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun | km | 0,420 |
| 2 | Suprafata trotuare modernizate | mp | 19.630 |
| 3 | Lungime piste de biciclete construite | km | 1,100 |
| 4 | Suprafata spatii verzi in aliniament | mp | 6.434 |
| 5 | Autobuze ecologice achizitionate [12m] | buc | 1 |
| 6 | Autobuze ecologice achizitionate [9m] | buc | 6 |
| 7 | Statii de inchiriere biciclete | buc | 7 |
| 8 | Biciclete (sistem bike-sharing) | buc | 110 |
| 9 | Sistem bilet electronic (e-ticketing) | buc | 1 |
| 10 | Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video | buc | 1 |
| 11 | Statii de incarcare pentru autobuzele electrice | buc | 0 |
| 12 | Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite | buc | 5 |

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

| Categoria | Indicator | Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017) | Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022 | Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026 |
|--|--|---|---|---|
| Scenariul "fără proiect" | | | | |
| Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele | | | | |
| Transport nemotorizat | Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | 7 | 7 | 7 |
| Transport nemotorizat | Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | 462 | 462 | 462 |
| Transport public | Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului | 3,693 | 3,999 | 4,098 |
| Transport privat | Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului | 5.132 | 6.198 | 6.893 |
| Efectele asupra mediului | Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului | 1,109.3 | 1,275.4 | 1,308.5 |
| Scenariul "cu proiect" | | | | |
| Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele | | | | |
| Transport nemotorizat | Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | 7 | 9 | 11 |
| Transport nemotorizat | Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | 462 | 505 | 520 |
| Transport public | Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului | 3,693 | 4,530 | 4,895 |
| Transport privat | Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului | 5.132 | 5.576 | 6.216 |
| Efectele asupra mediului | Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului | 1,109.3 | 1,226.4 | 1,265.8 |
| Variație Fără Proiect - Cu Proiect | | | | |
| Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele | | | | |
| Transport nemotorizat | Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | | 28.6% | 57.1% |
| Transport nemotorizat | Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | | 9.3% | 12.6% |
| Transport public | Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului | | 13.3% | 19.5% |
| Transport privat | Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului | | -10.0% | -9.8% |
| Efectele asupra mediului | Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului | | -3.8% | -3.3% |

- Creșterea numărului de bicicliști cu 28,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 57,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 9,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Documentația tehnico-economică faza PT pentru acest obiectiv de investiții a fost elaborată de către SC NOVENSA SRL.

Conform art. 10, alin 4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, devizul general ” se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar”.

Având în vedere faptul că pentru acest obiectiv de investitii a fost eliberat avizul favorabil al ADR Nord-Vest pentru proiectul tehnic, in data de 16.06.2020, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda”

Intocmit,
Coordonator proiect
Mihaela Ielciu



A V I Z A T
Consilier juridic



AVIZAT
Codruța Bungărdean
Șef Serviciu FERI



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

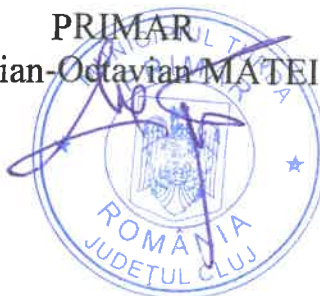
EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile OUG 57/2019, privind Codul administrativ, prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda;

Având în vedere obligațiile contractuale privind implementarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda” ce beneficiază de finanțare nerambursabilă din POR 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă; Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală
a municipiului Turda”**

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, str. Libertății – Piața 1 Decembrie 1918 – str. Andrei Șaguna – str. Gheorghe Lazăr – str. Axente Sever – str. Avram Iancu – str. Andrei Mureșanu; str. Dr. Ioan Rațiu.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției: 38.089.954,28 lei inclusiv TVA echivalent 8.326.765,10 euro
din care C+M 14,992,752.46 lei inclusiv TVA echivalent 3.277.534,21 euro
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) durata de realizare a investiției: 42 luni de la semnarea contractului de finanțare

c) Capacități

| Nr. Crt. | Denumire | U.M. | Cantitate |
|----------|--|------|-----------|
| 1 | Lungime infrastructura rutiera | km | 2,735 |
| 1.1 | din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun | km | 0,420 |
| 2 | Suprafata trotuare modernizate | mp | 19.630 |
| 3 | Lungime piste de biciclete construite | km | 1,100 |
| 4 | Suprafata spatii verzi in aliniament | mp | 6.434 |
| 5 | Autobuze ecologice achizitionate [12m] | buc | 1 |
| 6 | Autobuze ecologice achizitionate [9m] | buc | 6 |
| 7 | Statii de inchiriere biciclete | buc | 7 |
| 8 | Biciclete (sistem bike-sharing) | buc | 110 |
| 9 | Sistem bilet electronic (e-ticketing) | buc | 1 |
| 10 | Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video | buc | 1 |
| 11 | Statii de incarcare pentru autobuzele electrice | buc | 0 |
| 12 | Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite | buc | 5 |

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

| Categorie | Indicator | Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017) | Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022 | Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026 |
|--|--|---|---|---|
| Scenariul "fără proiect" | | | | |
| Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele | | | | |
| Transport nemotorizat | Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | 7 | 7 | 7 |
| Transport nemotorizat | Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | 462 | 462 | 462 |
| Transport public | Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului | 3,693 | 3,999 | 4,098 |
| Transport privat | Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului | 5.132 | 6.198 | 6.893 |
| Efectele asupra mediului | Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului | 1,109.3 | 1,275.4 | 1,308.5 |
| Scenariul "cu proiect" | | | | |
| Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele | | | | |
| Transport nemotorizat | Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | 7 | 9 | 11 |
| Transport nemotorizat | Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | 462 | 505 | 520 |
| Transport public | Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului | 3,693 | 4,530 | 4,895 |
| Transport privat | Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului | 5.132 | 5.576 | 6.216 |
| Efectele asupra mediului | Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului | 1,109.3 | 1,226.4 | 1,265.8 |
| Variatie Fără Proiect - Cu Proiect | | | | |
| Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele | | | | |
| Transport nemotorizat | Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | | 28.6% | 57.1% |
| Transport nemotorizat | Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM | | 9.3% | 12.6% |
| Transport public | Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului | | 13.3% | 19.5% |
| Transport privat | Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului | | -10.0% | -9.8% |
| Efectele asupra mediului | Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului | | -3.8% | -3.3% |

- **Creșterea numărului de bicicliști cu 28,6%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 57,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pietoni cu 9,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever, str. Avram Iancu, Str. Andrei Muresanu. Tronsonul aferent Str. Libertatii si Pietei 1 Decembrie 1918 sunt strazi de categoria a II-a, cu doua benzi pe sens, despartite de un scuar de spatiu verde, iar celelalte strazi se regasesc profile de strada de categoria a III-a, strada cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt sau strazi cu sens unic). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1 (Piata Romana-Libertatii) si a drumului judetean DJ161B (Str. Libertatii (tronson partial), Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever).

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Amenajarea de banda dedicata pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului (Str. Axente Sever, intre zona Pietei Agroalimentare si Scoala Andrei Şaguna); benzile dedicate vor fi realizate pe 267 ml, din totalul de 2735 ml ai tronsonului pe care se propune investitia.
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex Str. Andrei Saguna, Piata 1 Decembrie 1918)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, in scopul asigurarii accesului velo catre zona Pietei Republicii, care este zona pietonala.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Amplasare server pentru managementul inteligent al traficului în clădirea de pe str. Dr. Ioan Rațiu nr. 30
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 155 locuri de andocare biciclete si o flota de 110 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un sant având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. La intersecțiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăți

În general, accesul la proprietate se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

f) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrală a municipiului Turda
La faza PTE/DTAC

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara | TVA 19% | Valoare |
|--|---|---------------------|-------------------|---------------------|
| | | TVA) lei | lei | (cu TVA 19%) lei |
| 1 | 2 | 6 | 7 | 8 |
| CAPITOLUL 1 | | | | |
| Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obtinerea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 2,187.88 | 415.70 | 2,603.58 |
| Total capitol 1 | | 2,187.88 | 415.70 | 2,603.58 |
| CAPITOLUL 2 | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | | | | |
| 2 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | 179,595.87 | 34,123.21 | 213,719.08 |
| Total capitol 2 | | 179,595.87 | 34,123.21 | 213,719.08 |
| CAPITOLUL 3 | | | | |
| Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 8,846.00 | 950.00 | 9,796.00 |
| | 3.1.1 Studii de teren | 3,846.00 | 0.00 | 3,846.00 |
| | 3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.1.3 Alte studii specifice | 5,000.00 | 950.00 | 5,950.00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 2,000.00 | 380.00 | 2,380.00 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.5 | Proiectare | 596,622.00 | 104,428.18 | 701,050.18 |
| | 3.5.1 Tema de proiectare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.2 Studiu de fezabilitate | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 14,722.00 | 2,797.18 | 17,519.18 |
| | 3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor | 4,600.00 | 874.00 | 5,474.00 |
| | 3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 47,000.00 | 0.00 | 47,000.00 |
| | 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție | 530,300.00 | 100,757.00 | 631,057.00 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 46,705.00 | 8,873.95 | 55,578.95 |
| 3.7 | Consultanță | 188,355.00 | 35,787.45 | 224,142.45 |
| | 3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 134,275.00 | 25,512.25 | 159,787.25 |
| | 3.7.2 Auditul financiar | 54,080.00 | 10,275.20 | 64,355.20 |
| 3.8 | Asistență tehnică | 353,179.00 | 67,104.01 | 420,283.01 |
| | 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului | 185,600.00 | 35,264.00 | 220,864.00 |
| | 3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor | 106,057.22 | 20,150.87 | 126,208.09 |
| | 3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC | 79,542.78 | 15,113.13 | 94,655.91 |
| | 3.8.2 Dirigenție de șantier | 167,579.00 | 31,840.01 | 199,419.01 |
| Total capitol 3 | | 1,195,707.00 | 217,523.59 | 1,413,230.59 |

| CAPITOLUL 4 | | | | |
|---|--|----------------------|---------------------|----------------------|
| Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 11,823,838.23 | 2,246,529.26 | 14,070,367.49 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 484,633.94 | 92,080.45 | 576,714.39 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 2,427,066.27 | 461,142.59 | 2,888,208.86 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 14,684,990.40 | 2,790,148.18 | 17,475,138.58 |
| 4.5 | Dotări | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Total capitol 4 | | 29,420,528.84 | 5,589,900.48 | 35,010,429.32 |
| CAPITOLUL 5 | | | | |
| Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 168,662.11 | 32,045.80 | 200,707.91 |
| | 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier | 108,695.73 | 20,652.19 | 129,347.92 |
| | 5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului | 59,966.38 | 11,393.61 | 71,359.99 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 403,746.32 | 56,781.87 | 460,528.19 |
| | 5.2.1 Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 62,994.76 | 0.00 | 62,994.76 |
| | 5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 12,598.95 | 0.00 | 12,598.95 |
| | 5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 62,994.76 | 0.00 | 62,994.76 |
| | 5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare | 265,157.85 | 56,781.87 | 321,939.72 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 566,584.54 | 107,651.06 | 674,235.60 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 114,500.00 | 0.00 | 114,500.00 |
| Total capitol 5 | | 1,253,492.97 | 196,478.73 | 1,449,971.70 |
| CAPITOLUL 6 | | | | |
| Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Total capitol 6 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL GENERAL | | 32,051,512.56 | 6,038,441.71 | 38,089,954.27 |
| din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1) | | 12,598,951.65 | 2,393,800.81 | 14,992,752.46 |