

Nr. proiect/data: 193 / 30.09.2026
Compartiment Relația cu Consiliul Local

Direcția Economică	Direcția Impozite și Taxe	Direcția Dezvoltare, Investiții și Servicii Publice	Direcția Finanțări externe, strategii și relații internaționale	Direcția de Asistență Socială Turda	Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului	Serviciul Administrație Publică Locală	Serviciul Resurse Umane
X	X	X		X	X	X	X

Aviz comisia 1	Aviz comisia 2	Aviz comisia 3	Aviz comisia 4	Aviz comisia 5
X	X		X	X

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Consiliul Local al Municipiului Turda, județul Cluj, întrunit în ședința extraordinară cu convocare de îndată din data de _____,

Având în vedere:

- oportunitatea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, în cadrul căreia Municipiul Turda a implementat proiectul cu titlul „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, contract de finanțare nr.19920/16.02.2023;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.;
- Hotărârea nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Memorandumul din noiembrie 2025 privind Aprobarea listei contractelor de finanțare propuse pentru continuare în PNRR , emis/comunicat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Luând în dezbateri

-Proiectul de hotărâre nr. privind aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI;

-Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 36099/30.09.2026, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. e), art.139, alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local Turda,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar* propun Consiliului local al Municipiului Turda adoptarea următorului

PROIECT DE HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă Nota de fundamentare revizuită aferentă proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de *Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

Art.3.a)Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, Direcției economice, Direcției Finanțări externe, strategii și relații internaționale, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

b)Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet www.primariaturda.ro

Avizat pentru legalitate,
Secretarul general al Municipiului Turda, Județul Cluj
Elena-Mihaela MĂRGINEAN

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMAR
Nr. 36099/ 30.09.2026

REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE

la Proiectul de hotărâre nr.

privind aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar,*

Luând în considerare:

- oportunitatea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, în cadrul căreia Municipiul Turda a implementat proiectul cu titlul „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, contract de finanțare nr.19920/16.02.2023;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.;

- Hotărârea nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Memorandumul din noiembrie 2025 privind Aprobarea listei contractelor de finanțare propuse pentru continuare în PNRR , emis/comunicat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. e), art.139, alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de faptul că:

- Ulterior aprobării proiectului și în etapa de implementare a acestuia, condițiile care au stat la baza fundamentării soluției inițiale s-au modificat în mod obiectiv;

- În luna noiembrie 2025, prin Memorandumul privind Aprobarea listei contractelor de finanțare propuse pentru continuare în PNRR , emis/comunicat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, au fost reconfigurate demersurile privind proiectele aferente componentei C10,

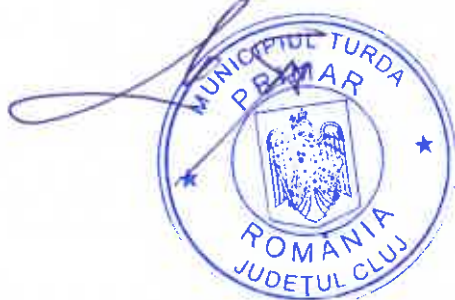
proiectele avute inițial în vedere de UAT Municipiul Turda privind achiziția de autobuze electrice nemaifiind aprobate/menținute în forma avută în vedere pentru finanțare. În aceste condiții, premisa esențială care fundamentase caracterul complementar al sistemului de e-ticketing față de achiziția autobuzelor electrice nu s-a mai menținut. Menținerea soluției inițiale de e-ticketing în absența investiției complementare privind modernizarea flotei ar fi condus la diminuarea gradului de integrare și de utilizare a sistemului și, implicit, la diminuarea eficienței investiției finanțate prin PNRR.

- În aceste condiții a fost necesară adoptarea unei soluții alternative, care să răspundă în mod direct necesităților actuale de mobilitate urbană ale municipiului și care să poată fi implementată efectiv în perioada rămasă. În raport cu modificarea condițiilor inițiale, implementarea unui sistem de supraveghere video la nivelul unor coridoare de mobilitate realizate prin POR 2014–2020 a reprezentat o soluție adecvată pentru valorificarea în continuare a investiției în cadrul aceleiași sub-investiții PNRR. Soluția răspunde unor necesități concrete identificate la nivelul infrastructurii de mobilitate și al spațiului public aferent, având în vedere dezvoltarea și modernizarea unor coridoare de mobilitate prin proiectele finanțate în cadrul POR 2014–2020 și necesitatea asigurării unor instrumente moderne pentru monitorizarea și creșterea siguranței în aceste zone.

- Modificarea soluției tehnico-funcționale a condus la revizuirea Notei de fundamentare anexată documentației aprobate la momentul depunerii proiectului, revizuire care a avut loc în decembrie 2025 ca urmare a întocmirii referatului de necesitate privind fundamentarea reconfigurării soluției tehnice aferente investiției și ținând cont că Municipiul Turda a depus în luna august, coordonatorului de investiții – MDLPA, spre analiză și aprobare cererea de transfer finală aferentă proiectului "Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda", în baza solicitării de clarificări aferentă cererii de transfer finale se solicită transmiterea, până în data de 02.10.2026, a unei hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Turda prin care să se aprobe Nota de fundamentare revizuită.

Propun: adoptarea Proiectului de hotărâre nr. privind aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local”, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**



Nr. 36111/ 30.09.2026

Raport de specialitate

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

În conformitate cu prevederile art. 136, alin. 8, lit b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, subsemnata Codruța-Bianca BUNGĂRDEAN, întocmesc prezentul raport de specialitate la Proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul UAT Municipiul Turda, domnul Cristian-Octavian Matei.

Văzând:

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local;

- Referatul de Aprobare – Expunerea de motive nr. 36099/ 30.09.2026, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul UAT Municipiul Turda, domnul Cristian-Octavian Matei, prin care se propune aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local;

Având în vedere prevederile:

- art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. e), art.139, alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Luând în considerare dispozițiile:

- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local Turda;

Ținând cont de faptul că:

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte, PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2- Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Municipiul Turda s-a constituit ca aplicant eligibil pentru finanțare, fapt pentru care a implementat proiectul „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, contract de finanțare nr.19920/16.02.2023.

La momentul elaborării și aprobării documentației aferente cererii de finanțare, necesitatea investiției a fost fundamentată prin intermediul Notei de fundamentare privind oportunitatea și necesitatea investiției, în cuprinsul căreia a fost prevăzută implementarea unui sistem de e-ticketing.

Soluția a fost stabilită în contextul existenței, la nivelul municipiului, a unor demersuri paralele pentru modernizarea transportului public, respectiv a două proiecte depuse în vederea finanțării pentru achiziția de autobuze electrice, tot în cadrul PNRR.

Prin urmare, sistemul de e-ticketing a fost conceput ca o investiție complementară proiectelor destinate modernizării parcului de vehicule pentru transportul public, urmând ca funcționalitatea acestuia să fie valorificată în corelare cu noua flotă de vehicule electrice.

La momentul depunerii cererii de finanțare, această abordare răspundea unei necesități reale identificate la nivel local și unei strategii integrate de modernizare și digitalizare a mobilității urbane.

Ulterior aprobării proiectului și în etapa de implementare a acestuia, condițiile care au stat la baza fundamentării soluției inițiale s-au modificat în mod obiectiv.

În luna noiembrie 2025, prin Memorandumul privind Aprobarea listei contractelor de finanțare propuse pentru continuare în PNRR, emis/comunicat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, au fost reconfigurate demersurile privind proiectele aferente componentei C10, proiectele avute inițial în vedere de UAT Municipiul Turda privind achiziția de autobuze electrice nemaifiind aprobate/menținute în forma avută în vedere pentru finanțare.

În aceste condiții, premisa esențială care fundamentase caracterul complementar al sistemului de e-ticketing față de achiziția autobuzelor electrice nu s-a mai menținut.

Menținerea soluției inițiale de e-ticketing în absența investiției complementare privind modernizarea flotei ar fi condus la diminuarea gradului de integrare și de utilizare a sistemului și, implicit, la diminuarea eficienței investiției finanțate prin PNRR.

În aceste condiții a fost necesară adoptarea unei soluții alternative, care să răspundă în mod direct necesităților actuale de mobilitate urbană ale municipiului și care să poată fi implementată efectiv în perioada rămasă.

În raport cu modificarea condițiilor inițiale, implementarea unui sistem de supraveghere video la nivelul unor coridoare de mobilitate realizate prin POR 2014–2020 a reprezentat o soluție adecvată pentru valorificarea în continuare a investiției în cadrul aceleiași sub-investiții PNRR.

Soluția răspunde unor necesități concrete identificate la nivelul infrastructurii de mobilitate și al spațiului public aferent, având în vedere dezvoltarea și modernizarea unor coridoare de mobilitate prin proiectele finanțate în cadrul POR 2014–2020 și necesitatea asigurării unor instrumente moderne pentru monitorizarea și creșterea siguranței în aceste zone.

Prin urmare, modificarea intervenită a vizat soluția tehnico-funcțională concretă prin care a fost atins obiectivul investiției, fără schimbarea naturii investiției, a sursei de finanțare sau a încadrării acesteia în cadrul PNRR – Componenta 10, Investiția I.1.2.

De asemenea, reconfigurarea soluției s-a realizat fără majorarea valorii eligibile aprobate prin Contractul de finanțare și fără afectarea obiectivelor și indicatorilor asumați prin proiect.

Nota de fundamentare anexată documentației aprobate la momentul depunerii proiectului a reflectat soluția avută în vedere la acel moment, respectiv implementarea sistemului de e-ticketing, soluție fundamentată în raport cu existența proiectelor complementare privind achiziția de autobuze electrice.

Având în vedere modificarea soluției tehnico-funcțională, a fost necesară revizuirea Notei de fundamentare anexată documentației aprobate la momentul depunerii proiectului, revizuire care a avut loc în decembrie 2025 ca urmare a întocmirii referatului de necesitate privind fundamentarea reconfigurării soluției tehnice aferente investiției.

Municipiul Turda a depus, în luna august, coordonatorului de investiții – MDLPA, spre analiză și aprobare cererea de transfer finală aferentă proiectului "Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda".

În data de 29.09.2026 Municipiul Turda a primit o solicitare de clarificări aferentă cererii de transfer finale prin care se solicită transmiterea, până în data de 02.10.2026, a unei hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Turda prin care să se aprobe Nota de fundamentare revizuită.

Prin analizarea celor prezentate apreciem că sunt îndeplinite condițiile legale și este fundamentată necesitate supunerii spre dezbateră a proiectului de hotărâre mai sus menționat, în temeiul prevederilor O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Coordonator proiect
Mihaela Diana MOLDOVAN



Director executiv
Codruța Bianca BUNGĂRDEAN



Primăria Municipiului Turda
Directia Finanțări externe, strategii și RI

Nr. 46157/18.12.2025

APROBAT
PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



REFERAT DE NECESITATE

**privind fundamentarea reconfigurării soluției tehnice aferente investiției finanțate
prin PNRR – Componenta 10, Investiția I.1.2**

1. Obiectul referatului

Prezentul referat are ca obiect fundamentarea necesității și oportunității reconfigurării soluției tehnice avute în vedere la momentul elaborării documentației inițiale aferente proiectului „**SOLUȚII ITS PENTRU TRANSPORTUL URBAN LA NIVELUL MUNICIPIULUI TURDA**”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.2 – „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)**”, în baza Contractului de finanțare nr. 19920/16.02.2023.

Reconfigurarea constă în înlocuirea soluției inițial avute în vedere, respectiv implementarea unui **sistem de e-ticketing**, cu o soluție constând în implementarea unui **sistem de supraveghere video la nivelul unor coridoare de mobilitate realizate prin POR 2014–2020** în scopul asigurării unei utilizări eficiente, funcționale și sustenabile a investiției și al menținerii acesteia în sfera activităților eligibile aferente Investiției I.1.2.

2. Soluția avută în vedere la momentul depunerii proiectului

La momentul elaborării și aprobării documentației aferente cererii de finanțare, necesitatea investiției a fost fundamentată prin intermediul Notei de fundamentare privind oportunitatea și necesitatea investiției, în cuprinsul căreia a fost prevăzută implementarea unui **sistem de e-ticketing**.

Soluția a fost stabilită în contextul existenței, la nivelul municipiului, a unor demersuri paralele pentru modernizarea transportului public, respectiv a două proiecte depuse în vederea finanțării pentru **achiziția de autobuze electrice**, tot în cadrul PNRR.

Prin urmare, sistemul de e-ticketing a fost conceput ca o investiție complementară proiectelor destinate modernizării parcului de vehicule pentru transportul public, urmând ca funcționalitatea acestuia să fie valorificată în corelare cu noua flotă de vehicule electrice.

La momentul depunerii cererii de finanțare, această abordare răspundea unei necesități reale identificate la nivel local și unei strategii integrate de modernizare și digitalizare a mobilității urbane.

3. Modificarea circumstanțelor care au stat la baza soluției inițiale

Ulterior aprobării proiectului și în etapa de implementare a acestuia, condițiile care au stat la baza fundamentării soluției inițiale s-au modificat în mod obiectiv.

În luna noiembrie 2025, prin **Memorandumul privind Aprobarea listei contractelor de finanțare propuse pentru continuare în PNRR**, emis/comunicat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, au fost reconfigurate demersurile privind proiectele aferente componentei C10, proiectele avute inițial în vedere de UAT Municipiul Turda privind achiziția de autobuze electrice nemaifiind aprobate/menținute în forma avută în vedere pentru finanțare.

În aceste condiții, premisa esențială care fundamentase caracterul complementar al sistemului de e-ticketing față de achiziția autobuzelor electrice nu s-a mai menținut.

Menținerea soluției inițiale de e-ticketing în absența investiției complementare privind modernizarea flotei ar conduce la diminuarea gradului de integrare și de utilizare a sistemului și, implicit, la diminuarea eficienței investiției finanțate prin PNRR.

Având în vedere caracterul limitat al perioadei disponibile pentru implementarea investițiilor finanțate prin PNRR și obligația finalizării acestora până la data de **30 iunie 2026**, este necesară adoptarea unei soluții alternative, care să răspundă în mod direct necesităților actuale de mobilitate urbană ale municipiului și care să poată fi implementată efectiv în perioada rămasă.

4. Necesitatea și oportunitatea implementării sistemului de supraveghere video

În raport cu modificarea condițiilor inițiale, implementarea unui **sistem de supraveghere video la nivelul unor coridoare de mobilitate realizate prin POR 2014–2020** reprezintă o soluție adecvată pentru valorificarea în continuare a investiției în cadrul aceleiași sub-investiții PNRR.

Soluția răspunde unor necesități concrete identificate la nivelul infrastructurii de mobilitate și al spațiului public aferent, având în vedere dezvoltarea și modernizarea unor coridoare de mobilitate prin proiectele finanțate în cadrul POR 2014–2020 și necesitatea asigurării unor instrumente moderne pentru monitorizarea și creșterea siguranței în aceste zone.

Implementarea sistemului de supraveghere video contribuie la:

- creșterea siguranței participanților la trafic și a utilizatorilor spațiilor publice aferente coridoarelor de mobilitate;

- monitorizarea în timp real a zonelor și infrastructurii de mobilitate;
- identificarea și documentarea unor incidente sau situații care pot afecta siguranța circulației și utilizarea infrastructurii;
- creșterea capacității autorității locale de supraveghere și monitorizare a zonelor vizate;
- valorificarea și completarea infrastructurii de mobilitate realizate prin investițiile anterioare finanțate prin POR 2014–2020.

Prin urmare, soluția propusă asigură o abordare integrată a infrastructurii de mobilitate existente și contribuie la creșterea funcționalității și siguranței coridoarelor de mobilitate modernizate.

5. Încadrarea soluției în activitățile eligibile ale PNRR – Componenta C10, Investiția I.1.2

Reconfigurarea soluției nu determină schimbarea încadrării proiectului într-o altă subinvestiție PNRR și nu conduce la introducerea unei categorii distincte de investiție în afara obiectului finanțat.

Atât sistemul de e-ticketing prevăzut inițial, cât și sistemul de supraveghere video propus spre implementare reprezintă soluții de tip ITS – Intelligent Transport Systems, aferente Investiției I.1.2.

Potrivit Ghidului specific aferent PNRR/2022/C10, la Investiția I.1.2 sunt eligibile activitățile privind achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii hardware și software aferente sistemelor ITS. Lista intervențiilor eligibile include, **fără a fi limitativă**:

- dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- soluții de taxare, inclusiv e-bilete/e-ticketing;
- soluții de parcare inteligentă;
- sisteme de avertizare;
- sisteme de semafoare interconectate;
- monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- semnal prioritar pentru vehiculele de urgență;
- semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- sisteme integrate de informare a călătorilor;
- sisteme de informare a participanților la trafic.

Potrivit Ghidului specific aferent PNRR – Componenta 10, Investiția I.1.2, sunt eligibile investițiile în sisteme inteligente de transport și alte infrastructuri TIC care contribuie la îmbunătățirea mobilității și a managementului urban/local, fiind avute în vedere inclusiv soluții de monitorizare și supraveghere, sisteme de informare și alte tehnologii digitale destinate creșterii eficienței și siguranței mobilității urbane.

În acest context, soluția de supraveghere video a coridoarelor de mobilitate se circumscrie obiectivelor și sferei funcționale a Investiției I.1.2, prin utilizarea unor echipamente și soluții TIC destinate monitorizării infrastructurii și spațiului public aferent zonelor de mobilitate urbană.

Totodată, soluția prezintă o legătură directă cu infrastructura de transport deja realizată prin proiectele finanțate în cadrul POR 2014–2020, asigurând completarea funcțională a coridoarelor de mobilitate prin introducerea unor sisteme moderne de supraveghere și monitorizare.

Prin urmare, modificarea intervenită a vizat soluția tehnico-funcțională concretă prin care este atins obiectivul investiției, fără schimbarea naturii investiției, a sursei de finanțare sau a încadrării acesteia în cadrul PNRR – Componenta 10, Investiția I.1.2.

De asemenea, reconfigurarea soluției se va realiza **fără majorarea valorii eligibile aprobate prin Contractul de finanțare și fără afectarea obiectivelor și indicatorilor asumați prin proiect.**

6. Considerente privind actualizarea documentației administrative

Nota de fundamentare anexată documentației aprobate la momentul depunerii proiectului a reflectat soluția avută în vedere la acel moment, respectiv implementarea sistemului de e-ticketing, soluție fundamentată în raport cu existența proiectelor complementare privind achiziția de autobuze electrice.

Reconfigurarea soluției a intervenit ca urmare a schimbării circumstanțelor obiective care au stat la baza acestei abordări inițiale și în contextul necesității de a asigura implementarea efectivă a investiției în intervalul de timp rămas pentru realizarea investițiilor PNRR.

Prezentul referat are rolul de a **documenta și fundamenta din punct de vedere tehnic, funcțional și administrativ rațiunea reconfigurării intervenției.**

7. Concluzii

Având în vedere cele prezentate, rezultă că reconfigurarea soluției inițiale din **sistem de e-ticketing în sistem de supraveghere video** este determinată de modificarea unor circumstanțe obiective și independente de opțiunea inițială a beneficiarului, respectiv neconfirmarea proiectelor complementare privind achiziția autobuzelor electrice.

Soluția de supraveghere video a fost adoptată pentru a asigura utilizarea eficientă și funcțională a investiției, în concordanță cu necesitățile actuale ale municipiului și cu obiectivele privind digitalizarea, monitorizarea și creșterea siguranței infrastructurii de mobilitate urbană.

Totodată, soluția implementată se încadrează în mod direct în Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, având natura unei soluții tehnologice destinate monitorizării și supravegherii infrastructurii și spațiului public aferent coridoarelor de mobilitate.

Față de cele prezentate, se constată că modificarea soluției din **sistem de e-ticketing în sistem de supraveghere video** este determinată de schimbarea obiectivă a condițiilor existente la momentul depunerii proiectului, este necesară și justificată din perspectiva implementării investiției și **nu reprezintă o schimbare a naturii sau a categoriei investiției finanțate prin PNRR**, soluția adoptată menținându-se în cadrul eligibil al **Componentei 10 – Investiția I.1.2.**

În vederea realizării efective a investiției, UAT Municipiul Turda va întreprinde demersurile necesare pentru operaționalizarea soluției reconfigurate, respectiv **achiziționarea serviciilor de elaborare a documentației tehnice de specialitate, documentație care să fundamenteze și detalieze soluția tehnică efectivă, elaborarea acestora în conformitate cu necesitățile identificate la nivel local și cu cerințele aplicabile investiției, precum și realizarea procedurilor necesare pentru achiziționarea și furnizarea echipamentelor/produselor aferente sistemului de supraveghere video.** Aceste demersuri au ca scop asigurarea implementării integrale și în termen a investiției, în concordanță cu cerințele tehnice și funcționale stabilite prin documentația de specialitate și cu condițiile de eligibilitate aferente PNRR – Componenta 10, Investiția I.1.2.

Întocmit,
Coordonator proiect
Moldovan Mihaela Diana



Director executiv
Codruța BUNGĂRDEAN



ROMÂNIA
MUNICIPIUL TURDA
SERVICIUL FINANȚĂRI EXTERNE
Nr. 36119/ 30.09.2026

APROBAT
PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



REFERAT DE JUSTIFICARE A URGENȚEI

Având în vedere:

Necesitatea încărcării în platforma coordonatorului de investiții pentru Componenta 10, PNRR, până în data de 02.10.2026, a unei hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Turda de aprobare a Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, ca urmare a unei solicitări de clarificări aferente cererii de transfer finale, primite în data de 29.09.2026, considerăm oportună și necesară convocarea unei ședințe extraordinare cu convocare de îndată a Consiliului Local al Municipiului Turda pentru analiza și aprobarea următorului proiect de hotărâre:

PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Notei de fundamentare revizuite aferente proiectului „Solutii ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Turda”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local.

Director executiv
Codruța Bungărdian

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Codruța Bungărdian.

- EDITARE
CLARIFICARE
- DETALI
- SOLICITARI
- DOCUMENTE RASPUNS

SOLICITĂRI

Apasă Salvează pentru a actualiza lista.

Solicitare clarificare		Serie clarificare	Data trimis
ta cererea	Transmiteti NIR ptr echipamentele achizitionate	1	23 sept 2024
te	Transmiteti instrumentar fotografic privind functionarea sistemului de supravegnere video a traficului	1	23 sept 2024
	Avand in vedere faptul ca a fost modificat obiectivul proiectului de investitie asumat la capitolul privind "Oportunitatea si necesitate investitiei" din nota de fundamentare depusa la cererea de finantare (respectiv sistem de e-ticketing) va rugam sa transmiteti HCL de aprobare privind modificarea notei de fundamentare	2	28 sept 2024
	Va rugam sa transmiteti HCL de aprobare a modificarilor aduse obiectivului de investitie Regenerati cererea de transfer si redepuneti ca cerere finala	3	29 sept 2024

INCHIDE