Primăria
Municipiului Turda

www.primariaturda.ro contact@primariaturda.ro
0264 313 160 0264 317 081
P-ta 1 Decembrie 1918, nr. 28, Mun. Turda, Jud. Cluj

**Nr. proiect/data** 264 / 25.11.2026
Compartiment Relaţia cu Consiliul Local

| Direcţia Economică | Serviciul administrativ | Serviciul Ecologie Urbană si Servicii Publice | Compartimentul Guvernanţă Corporativă | Serviciul Evidenţă şi Administrare Patrimoniu | Direcţia Urbanism şi Construirea Teritoriului | Serviciul Administraţie Publică Locală | Direcţia Economică |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | X | | | X | X | | X |

| Aviz comisia 1 | Aviz comisia 2 | Aviz comisia 3 | Aviz comisia 4 | Aviz comisia 5 |
|---|---|---|---|---|
| | | X | X | X |

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. …./……**

**privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini şi a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători, precum şi acordarea unor mandate speciale în vederea atribuirii şi încheierii Contractului de delegare a gestiunii serviciului**

Văzând Referatul de aprobare nr. 43999/24.11.26 al domnului primar Octavian Cristian Matei, Raportul de specialitate al ..... ..... nr. 43998/24.11.26, prin care se propune aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini şi a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători, precum şi acordarea unor mandate speciale în vederea atribuirii şi încheierii Contractului de delegare a gestiunii serviciului;

Tinând cont de Avizul de conformitate nr. 17667/24.11.2026 privind conformitatea, corectitudinea şi îndeplinirea obligaţiilor prevăzute de legislaţia europeană în domeniul ajutorului de stat, pentru atribuirea contractului de servicii publice de transport de călători, emis de Consiliul Concurenţei.

Luând în considerare:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată şi rutier şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 şi nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European şi al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispoziţiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziţie justă şi Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit şi acvacultură şi de stabilire a normelor financiare aplicabile

acestor fonduri, precum şi Fondului pentru azil, migraţie şi integrare, Fondului pentru securitate internă şi Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor şi politica de vize

- Prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 140/2017 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Hotărârea de Guvern nr. 396/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice;
- Legea nr. 31/1990 privind societăţile cu modificarile si completarile urmatoare;
- Legea nr. 21/1996 a concurenţei, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, actualizata prin Legea 225/2016;
- Hotărârea de Guvern nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificarile si completarile urmatoare;
- Ordinul ministrului afacerilor interne şi reformei administrative nr 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificarile si completarile urmatoare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- In temeiul art.129, alin.4 lit.e, alin.6 lit.a, alin.7 lit.n şi art.196, alin.1 lit.a din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

**HOTĂRĂŞTE:**

**Art. 1** Se aprobă modalitatea de gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza unităţilor administrativ teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR prin atribuirea directă a gestiunii serviciului, în numele şi pe seama acestor unităţi administrativ-teritoriale, către societatea operatorului S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

**Art. 2** Se aprobă Studiul de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport public de călători pe raza UAT-urilor membre ADI TRANSAR, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Se aprobă Proiectul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Se aprobă Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de călători, conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5** Se aprobă Regulamentul Serviciului de transport public local de călători, conform anexei nr.4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6** Se acordă mandat special Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR în vederea atribuirii directe şi încheierii, în numele şi pe seama Municipiului Turda, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

prin curse regulate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei, cu operatorul TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., în forma aprobată conform art. 3 din prezenta hotărâre, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**Art. 7** Se acordă mandat special domnului Octavian Cristian Matei, Primarul Municipiului Turda, în calitate de reprezentant al Municipiului Turda în Adunarea Generală a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, să voteze în favoarea adoptării hotărârii privind aprobarea documentaţiei de delegare, atribuirea directă şi încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători cu operatorul TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., în condiţiile stabilite prin prezenta hotărâre

**Art. 8** Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de Primarul Municipiului Turda.

**Art. 9** Publicitatea hotărârii se va asigura prin afişare la sediul Primăriei Turda şi pe pagina de internet www.primariaturda.ro

Contrasemneaza,
Secretar General,
**Elena Mihaela MĂRGINEAN**

Primăria
Municipiului Turda

www.primariaturda.ro contact@primariaturda.ro
0264 313 160 0264 317 081
P-ta 1 Decembrie 1918, nr. 28, Mun. Turda, Jud. Cluj

Nr. 43999 / 24.11 2026

# REFERAT DE APROBARE – EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini și a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători**

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1), alin. (3) și alin. (8) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, întocmesc prezentul Referat de aprobare la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în vederea supunerii acestuia spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Turda.

Având în vedere:

- necesitatea asigurării continuității și eficientizării serviciului public de transport local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR;
- Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători, în versiunea finală din data de 11.11.2026, prin care sunt analizate situația existentă, modalitățile de organizare și gestionare a serviciului, precum și fundamentarea soluției privind delegarea directă a gestiunii;
- Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, Caietul de sarcini și Regulamentul Serviciului de transport public local de călători, documente care stabilesc cadrul contractual și operațional necesar prestării serviciului, inclusiv, dar fără a se limita la, obligațiile de serviciu public, a programul de transport, a standardul de calitate, indicatorii de performanță și mecanismele economico-financiare necesare.;
- Anunțul de intenție nr. 352848-2025, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria S, nr. 104 din data de 02.06.2025, având ca obiect „Atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR", prin care a fost adusă la cunoștință intenția de atribuire directă a contractului către operatorul regional S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., pentru perioada 2026–2031, pe raza Municipiului Turda și a comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Moldovenești, Petrești de Jos, Săndulești și Tureni;
- Anunțul de intenție modificat și transmis spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (TED) la data de 10.11.2026, prin care este prevăzută etapizarea prestării serviciului, respectiv operarea inițială a traseelor locale ale Municipiului Turda și introducerea liniilor 16 MV și 18 MV, aferente legăturii cu Comuna Mihai Viteazu, începând cu data de 01.01.2029;
- Avizul favorabil nr. 17667/24.11.2026 emis de Consiliul Concurenței în cadrul cazului nr. 2603014, privind respectarea prevederilor din domeniul concurenței și al ajutorului de stat în ceea ce privește atribuirea directă a contractului către S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., cu respectarea observațiilor referitoare la evaluarea anuală a rezonabilității costurilor și la stabilirea corespunzătoare a nivelului compensației;

Ținând seama de:

- necesitatea stabilirii unui cadru administrativ, contractual și operațional unitar pentru prestarea serviciului public de transport local de călători la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR;

- concluziile Studiului de oportunitate, care analizează situația existentă a serviciului, cererea de mobilitate la nivelul ariei de studiu și scenariile alternative de organizare și gestiune, recomandând soluția delegării directe către operatorul regional S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.;
- faptul că organizarea serviciului la nivelul ariei teritoriale a ADI TRANSAR urmărește asigurarea unei rețele de transport integrate, care să răspundă nevoilor de deplasare ale populației, inclusiv prin facilitarea legăturilor dintre Municipiul Turda și localitățile învecinate:
- necesitatea asigurării continuității serviciului și a extinderii graduale a ariei de deservire, prin operarea inițială a traseelor locale din Municipiul Turda și introducerea, începând cu 01.01.2029, a liniilor 16 MV și 18 MV, care asigură legătura cu Comuna Mihai Viteazu;
- necesitatea reglementării obligațiilor de serviciu public, a programului de transport, a standardelor de calitate, a indicatorilor de performanță și a mecanismelor economico-financiare aferente prestării serviciului;
- fundamentarea economico-financiară a delegării, potrivit Anexei nr. 16 – Estimarea anuală a compensației și cuantumul profitului rezonabil la 5.67% avut în vedere la calculul compensației, precum și a mecanismului de regularizare anuală a acesteia, în vederea evitării supracompensării operatorului;
- atribuirea directă a gestiunii către S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, în condițiile legislației aplicabile;

Luând în considerare prevederile:

- art. 129 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ[1];
- art. 129 alin. (2) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ[2], coroborat cu art. 129 alin. (7) lit. n) din același act normativ[3];
- art. 129 alin. (14) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ[4];

Ținând cont de dispozițiile:

- art. 8 alin. (1) și alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;[5]

---

[1] *Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*

[2] *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: ... d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local ...*

[3] *În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: ... n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;*

[4] *Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.*

[5] *(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice. (3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: (...)*

- art. 22[6] şi art. 29[7] din Legea nr. 51/2006, referitoare la modalităţile de gestiune a serviciilor de utilităţi publice şi la contractul de delegare a gestiunii;
- art. 17 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale[8];
- art. 5 alin. (2)[9] şi art. 7 alin. (2)[10] din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, referitor la atribuirea directă a contractelor de servicii publice de transport de călători;

**Propun:** adoptarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini şi a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători în forma prezentată.

---

[6] *(1) Autorităţile administraţiei publice locale sunt libere să hotărască asupra modalităţii de gestiune a serviciilor de utilităţi publice aflate sub responsabilitatea lor. Autorităţile administraţiei publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilităţi publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredinţa gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competenţele şi responsabilităţile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilităţi publice ori a uneia sau mai multor activităţi din sfera respectivului serviciu de utilităţi publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii.*
*(2) Gestiunea serviciilor de utilităţi publice se organizează şi se realizează în următoarele modalităţi: a) gestiune directă;(...)*
*(3) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilităţi publice se stabileşte prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcţie de natura şi starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preţ/calitate, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţilor administrativ- teritoriale, precum şi de mărimea şi complexitatea sistemelor de utilităţi publice.*
*7 (1) Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale ori, după caz, asociaţiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, în numele şi pe seama unităţilor administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competenţele şi responsabilităţile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilităţi publice implică punerea la dispoziţia operatorilor a sistemelor de utilităţi publice aferente serviciilor delegate, precum şi dreptul şi obligaţia acestora de a administra şi de a exploata aceste sisteme.*
*8 (1) Consiliile locale, consiliile judeţene şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti au următoarele atribuţii: (...)încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local şi judeţean de persoane;*
[9] *(2) Cu excepţia cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorităţi care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăşi servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entităţi cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorităţi, cel puţin una dintre autorităţile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziţii se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:*
*(a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă exercită controlul, sunt luaţi în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispoziţiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influenţa efectivă şi controlul efectiv asupra deciziilor strategice şi asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorităţii publice competente la capitalul social în proporţie de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerinţă obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiţia să existe o influenţă publică dominantă şi să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;*
[10] *(2) Fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puţin un an înainte de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puţin următoarele informaţii: (...) Dacă aceste informaţii se modifică după publicare, autoritatea competentă trebuie să publice o rectificare corespunzătoare cât mai curând posibil. Această rectificare nu aduce atingere datei de lansare a atribuirii directe sau a invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire.*

În conformitate cu prevederile art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, înaintez proiectul de hotărâre spre analiză comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Turda, iar ulterior spre dezbatere şi aprobare în plenul Consiliului Local.

**INIȚIATOR,**
**PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA**
**CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**

Primăria
Municipiului Turda

www.primariaturda.ro contact@primariaturda.ro
0264 313 160 0264 317 081
P-ta 1 Decembrie 1918, nr. 28, Mun. Turda, Jud. Cluj

**DIRECȚIA DEZVOLTARE, INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE**
**SERVICIUL ECOLOGIE URBANĂ ȘI SERVICII PUBLICE**
**SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICA LOCALĂ**
Nr. 63998 / 24.11 2026

# RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini și a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători**

## Obiectul proiectului de hotărâre

Obiectul prezentului proiect de hotărâre îl constituie aprobarea modalității de gestiune directă, prin atribuirea directă către S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., a serviciului de transport public local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, precum și aprobarea Studiului de oportunitate, a proiectului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini și a Regulamentului serviciului, în forma anexată proiectului.

## Necesitatea și oportunitatea

Asigurarea continuității, accesibilității, predictibilității și calității transportului public local reprezintă un interes public pentru Municipiul Turda. Studiul de oportunitate, versiunea finală din 11.11.2026, analizează situația existentă, scenariile de organizare și criteriile administrativ-procedurale, economico-financiare, sociale, de mediu și de acces la finanțare, fundamentând soluția propusă. Gestionarea serviciului în cadrul ADI TRANSAR permite organizarea integrată a transportului și stabilirea unitară a obligațiilor de serviciu public.

Necesitatea dezvoltării serviciului de transport public este determinată de obiective precum asigurarea unui management eficient al transportului și mobilității, creșterea conectivității între unitățile administrativ-teritoriale membre ale ADI TRANSAR, promovarea transportului în comun și reducerea dependenței de autoturismul personal. Totodată, dezvoltarea serviciului urmărește îmbunătățirea accesibilității populației la locurile de muncă, unitățile de învățământ, serviciile publice și celelalte zone de interes, precum și asigurarea unor tarife accesibile pentru toate categoriile de călători.

În prezent, în Municipiul Turda sunt operate 9 linii de transport public, iar rețeaua existentă asigură aproximativ 93% din populația municipiului la o distanță de maximum 10 minute de mers pe jos față de stațiile de transport public. De asemenea, operatorul S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L. deține un parc de 20 de autobuze electrice, care constituie baza tehnică pentru prestarea serviciului.

În perioada 2021–2025, numărul anual de kilometri parcurși s-a menținut relativ constant, între aproximativ 1,119 milioane și 1,147 milioane km. În schimb, costul pe kilometru a înregistrat o creștere de 61,4% în același interval, pe fondul evoluției prețurilor și al majorării costurilor de exploatare, inclusiv al celor aferente carburanților, pieselor de schimb și resurselor umane. Această evoluție evidențiază necesitatea instituirii unui mecanism contractual și financiar riguros, care să permită urmărirea costurilor și veniturilor aferente serviciului, verificarea eficienței activității operatorului și adaptarea corespunzătoare a compensației la costurile efectiv justificate.

În acest context, organizarea serviciului la nivelul ADI TRANSAR permite coordonarea unitară a transportului public, stabilirea obligațiilor de serviciu public și monitorizarea îndeplinirii acestora, în raport cu necesitățile comunităților deservite.

**Documentația aferentă**

Proiectul contractului de delegare include cadrul de organizare a serviciului, durata, obligațiile părților, programul de transport, modalitatea de stabilire a tarifelor, diferențele de tarif, compensația, investițiile și indicatorii de performanță. Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului sunt prevăzute ca documente anexă, pentru precizarea condițiilor de prestare și a regulilor de operare. Anexa nr. 16 cuprinde estimarea anuală a compensației; valorile și decontările urmează să fie aplicate conform documentelor contractuale și prevederilor legale.

**Etapizarea serviciului și publicitatea intenției de atribuire**

Având în vedere organizarea etapizată a serviciului, prestarea acestuia urmează să înceapă prin operarea traseelor locale ale Municipiului Turda, urmând ca liniile 16 MV și 18 MV, care asigură legătura dintre Turda și Comuna Mihai Viteazu, să intre în operare începând cu 01.01.2029.

În ceea ce privește publicitatea intenției de atribuire directă, aceasta a fost realizată cu respectarea dispozițiilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care impun publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, a informațiilor prevăzute de acest text. Totodată, potrivit aceluiași articol, în cazul modificării informațiilor publicate, autoritatea competentă are obligația de a publica o rectificare corespunzătoare cât mai curând posibil, fără ca aceasta să afecteze data atribuirii directe.

În acest context, modificarea anunțului de intenție, transmisă în TED la data de 10.11.2026, reflectă etapizarea prestării serviciului și indică data de 27.11.2026 ca dată preconizată de începere a acestuia, precum și o durata de 5 ani. Subliniem că acestea sunt informații de planificare și nu substituie data efectivă de intrare în vigoare a contractului. În anunț figurează intenția atribuirii directe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și al Legii nr. 51/2006.

**Avizul Consiliului Concurenței și condițiile de monitorizare**

Măsura atribuirii directe a serviciului către S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L. a fost analizată de Consiliul Concurenței care a emis aviz favorabil cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat pentru măsura de atribuire directă a serviciului de transport public local către TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., potrivit avizului nr. 17667/21.10.2026 aferent cazului nr. 2603014.

Avizul menționează durata contractului de 5 ani și o valoare totală estimată a compensației de 68.180.008 lei, din care 34.652.560 lei reprezintă diferențe de tarif. Totodată, Consiliul Concurenței precizează că ADI TRANSAR are responsabilitatea evaluării anuale a caracterului rezonabil al costurilor, astfel încât compensația să reflecte eficiența și calitatea serviciului, fără supracompensare. Această observație trebuie avută în vedere la executarea și monitorizarea contractului.

**Cadrul legal și condițiile de aprobare**

La fundamentarea proiectului se au în vedere Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul A.N.R.S.C. nr. 140/2017 și O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și celelalte acte normative indicate în proiectul de hotărâre.

Astfel, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 stabilește cadrul aplicabil contractelor de servicii publice de transport de călători și condițiile în care autoritățile competente pot atribui direct asemenea contracte unui operator intern. În acest sens, art. 5 alin. (2) reglementează posibilitatea atribuirii directe către o entitate distinctă juridic asupra căreia autoritatea locală competentă exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor structuri, stabilind totodată condițiile referitoare la exercitarea controlului, aria teritorială de operare și activitatea operatorului. De asemenea, art. 4 din același regulament impune ca obligațiile de serviciu public și parametrii de calcul al compensației să fie definiți în mod clar în contract, astfel încât să fie asigurată transparența mecanismului de compensare și evitarea supracompensării.

La nivel național, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice reglementează cadrul general de organizare și gestiune a acestor servicii. În particular, art. 28 alin. ($2^1$) stabilește condițiile în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice prin atribuire directă. Totodată, art. 29 reglementează modalitatea de realizare a gestiunii delegate și posibilitatea încheierii contractului de delegare de către asociația de dezvoltare intercomunitară în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre.

În ceea ce privește serviciul de transport public local, Legea nr. 92/2007 stabilește cadrul juridic și instituțional specific organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului acestuia, inclusiv în cazul serviciilor organizate la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. Prin urmare, organizarea serviciului în cadrul ADI TRANSAR trebuie realizată cu respectarea competențelor și atribuțiilor ce revin asociației și unităților administrativ-teritoriale membre, în limitele mandatului acordat.

Din perspectiva competenței autorităților administrației publice locale, O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ atribuie consiliului local competențe în ceea ce privește gestionarea serviciilor de interes local și cooperarea interinstituțională. În acest cadru, aprobarea documentației aferente organizării serviciului și a măsurilor care privesc participarea Municipiului Turda la sistemul de transport public organizat prin ADI TRANSAR trebuie realizată prin hotărâre a Consiliului Local, cu respectarea atribuțiilor stabilite prin lege și a mandatului acordat asociației.În raport cu aceste dispoziții legale, supunerea spre aprobare a proiectului de hotărâre vizează asumarea soluției de organizare a serviciului public de transport în sistem asociativ, aprobarea documentației care fundamentează atribuirea directă și stabilirea cadrului contractual în care operatorul va presta serviciul. Totodată, documentația trebuie să asigure definirea obligațiilor de serviciu public, a condițiilor de operare, a indicatorilor de performanță și a mecanismului de compensare, astfel încât executarea contractului să poată fi urmărită și verificată pe întreaga durată a acestuia.

**Propunere**

Față de cele prezentate, considerăm necesară și oportună supunerea spre dezbatere și aprobare a proiectului de hotărâre în forma prezentată, cu documentația anexată, pentru asigurarea organizării și prestării serviciului public local de transport de călători în condiții de continuitate și legalitate.

**Serviciul Administrație Publică Locală(S.A.P.L.)**
**Șef serviciu,Sorina-Felicia ARION**

**Serviciul Ecologie Urbană și Servicii Publice**
**Șef serviciu,Ovidiu GĂINĂ**

**Compartimentul Guvernanță Corporativă**
**Consilier Superior , Maria-Cosmina GORON**

CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ
RG / 17667 / 24.11.2026

CONSILIUL CONCURENȚEI ROMÂNIA

ADI TRANSAR
NR : 10 din 24.11.2026

**AVIZ**

**referitor la proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", către operatorul TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.**

Analizând

- Proiectul de hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" privind aprobarea documentației aferente procedurii de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR";
- Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" și atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane;
- Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR";

înaintate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"[1] prin adresa nr. 4/ADI/26.10.2026, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17667/27.10.2026, completată cu documentația trasmisă prin e-mail în data de 11.11.2026, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/18610/11.11.2026 (Cazul 2603014)

**și constatând că:**

1. Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", către operatorul *TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.*[2], a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare[3], în condițiile în care:

1.1 Prestarea serviciului public de transport de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", va fi încredințată operatorului TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.;

1.2 Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani, începând de la data intrării în vigoare;

1.3 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către membrele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevență direct către Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT) care au pus la dispoziție bunurile respective, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. M) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu

---

[1] Denumită, în continuare, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"/Entitate Contractantă, persoană juridică, cu cu sediul în Turda, str. Războieni nr. 2A, având cod fiscal nr. 50896323,

[2] Denumită, în continuare, TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L../Operator, persoană juridică, cu sediul în Turda, Str. Mihai Viteazu nr. 43, Județul Cluj, cod fiscal: RO37709819, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J2017003415120

[3] Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu numărul 315/1 L din data de 3 decembrie 2007.

modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,83 % din valoarea totală a bunurilor puse la dispoziție.

1.4 Autoritatea contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil.*

1.5. Valoarea totală estimată a Compensației cuvenite operatorului, pe durata Contractului, este de 68,180,008 lei, din care diferențe de tarif 34,652,560 lei.

Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și care este reținut de către Operator, precum și un profit rezonabil.

1.6. În vederea evitării supracompensării, în cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit decontului anual, operatorul va vira în contul entității contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată potrivit decontului anual, entitatea contractantă va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

1.7 Nivelul profitului rezonabil pe întreaga durată de valabilitate a contractului este de 5,67% din totalul cheltuielilor eligibile și nu depășește rata swap comunicată de Comisia Europeană pentru România, pe o perioadă de 5 ani, respectiv 4,67% la care se adaugă 100 puncte de bază;

1.8 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe serviciului de transport public de persoane, care nu fac parte din sfera serviciului de transport public prin curse regulate. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației. Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat;

1.9 Operatorul are obligația de a nu cesiona serviciul public de transport călători unei alte societăți, cu excepția cazului în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor Contractului;

2. La data de 02.06.2025, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă[4], modificat prin anunțul din 10.11.2026[5] de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", a Contractului de delegare a serviciului de transport public local de pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR";

3. Instituția Prefectului Județului Cluj și Consiliul Județean Cluj au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea operatorului TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*[6], republicată, cu modificările și completările ulterioare;

---

[4] Identificatorul/versiunea anunțului în JOUE: fd28a0bc-3f4f-4913-87b6-e6beda189bd8 - 01

[5] Identificatorul/versiunea anunțului în JOUE: a60b9bdbd5a14f2697cbb033e4e69918 01

[6] Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 893 din data de 9 decembrie 2014.

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (7) şi alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din ***OUG nr. 77/2014 privind procedurile naţionale în domeniul ajutorului de stat, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenţei nr. 21/1996***, cu modificările şi completările ulterioare şi al art. 52 alin. (1) şi (2) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

**Avizează favorabil,** cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenţei şi al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Adunării Generale a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" privind aprobarea documentaţiei aferente procedurii de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competenţă teritorială a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" către TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., cu următoarea observaţie:

Dat fiind faptul că autoritatea naţională de concurenţă nu are competenţe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului public de transport public de călători, considerăm că este în responsabilitatea Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului public de transport persoane desfăşurat de operatorul TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., astfel încât compensaţia acordată să fie în cuantum corespunzător şi să reflecte eficienţa[7] şi calitatea serviciilor prestate.

**Bogdan M. CHIRIŢOIU**

**Preşedinte**

Digitally signed by Bo
Marius Chiritoiu
Date: 2026.11.24 16:14:

[7] În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienţei în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariţiei acestora, nu oferă societăţii de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecţie împotriva incertitudinii.

# România: Servicii de transport rutier public
# Atribuirea directa a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu.

Anunț de intenție pentru servicii publice de transport de călători - Modificare

1 *Autoritate competentă*

---

**1.1 *Autoritate competentă***

*Denumire oficială*: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR
*Forma juridică a autorității competente*: Organism de drept public
*Achizitorul este o entitate contractantă*
*Activitatea autorității contractante*: Servicii publice generale

2 *Procedură*

---

**2.1 *Procedură***

*Titlu*: Atribuirea directa a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu.
*Descriere*: Atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu. Prestarea serviciului se va realiza etapizat, începând cu traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, incluse în obiectul delegării, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.
*Tip de procedură*: Negociată fără publicarea unei proceduri concurențiale de ofertare

**2.1.1 *Scop***

*Natura contractului*: Servicii
*Natura serviciilor de transport*: Servicii de transport cu autobuzul (urban / regional)
*Clasificarea principală* (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

**2.1.4 *Informații generale***

*Temei juridic*:
Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
Art. 28 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata - Gestiune directa, prin atribuirea directa a contractului de delegare a gestiunii serviciului, prin intermediul unei societati detinuta de unitatile administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR

5 *Lot*

---

**5.1 *Lot*: LOT-0001**

*Titlu*: Atribuirea directa a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu

*Descriere*: Atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu. Prestarea serviciului se va realiza etapizat, începând cu traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, incluse în obiectul delegării, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.

**5.1.1 *Scop***

*Natura contractului*: Servicii
*Clasificarea principală* (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

**5.1.2 *Locul de executare***

*Adresă poștală*: Strada Principală, nr.316
*Localitate*: Comuna Călărași
*Cod poștal*: 407130
*Subdiviziunea țării (NUTS)*: Cluj (RO113)
*Țara*: România
*Informații suplimentare*:

**5.1.2 *Locul de executare***

*Adresă poștală*: Strada Transilvaniei, nr.147
*Localitate*: Comuna Mihai Viteazu
*Cod poștal*: 407405
*Subdiviziunea țării (NUTS)*: Cluj (RO113)
*Țara*: România
*Informații suplimentare*:

**5.1.2 *Locul de executare***

*Adresă poștală*: Strada Principală, nr. 240
*Localitate*: Comuna Moldovenești
*Cod poștal*: 407430
*Subdiviziunea țării (NUTS)*: Cluj (RO113)
*Țara*: România
*Informații suplimentare*:

**5.1.2 *Locul de executare***

*Adresă poștală*: Strada Principală, nr. 76
*Localitate*: Comuna Petrești de Jos
*Cod poștal*: 407455
*Subdiviziunea țării (NUTS)*: Cluj (RO113)
*Țara*: România
*Informații suplimentare*:

**5.1.2 *Locul de executare***

*Adresă poștală*: Strada Principală, nr. 169
*Localitate*: Comuna Săndulești
*Cod poștal*: 407500
*Subdiviziunea țării (NUTS)*: Cluj (RO113)
*Țara*: România
*Informații suplimentare*:

**5.1.2 *Locul de executare***

*Adresă poștală*: Strada Principală, nr. 243
*Localitate*: Comuna Tureni
*Cod poștal*: 407560
*Subdiviziunea țării (NUTS)*: Cluj (RO113)
*Țara*: România
*Informații suplimentare*:

**5.1.2 *Locul de executare***

*Adresă poștală*: Piața 1 Decembrie 1918, nr. 28
*Localitate*: Municipiul Turda
*Cod poștal*: 401184
*Subdiviziunea țării (NUTS)*: Cluj (RO113)
*Țara*: România
*Informații suplimentare*:

**5.1.3 *Data de începere preconizată și durata contractului***

*Data începerii*: 27/11/2026
*Durată*: 5 *An*

**5.1.16 *Informații suplimentare, mediere și căi de atac***

*Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții*: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR

8 *Organizații*

---

**8.1 ORG-0001**

*Denumire oficială*: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR
*Număr de înregistrare*: 50896323
*Departament*: Transport local
*Adresă poștală*: Strada Războieni, nr.2A
*Localitate*: Municipiul Turda
*Cod poștal*: 401189
*Subdiviziunea țării (NUTS)*: Cluj (RO113)
*Țara*: România
*Punct de contact*: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR
*E-mail*: contact@aditransar.ro
*Telefon*: 0040264311103
*Rolurile acestei organizații*:
*Cumpărător*
*Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții*

10 *Modificare*

---

*Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată*: 352848-2025
*Principalul motiv al modificării*: Corectare cumpărător
*Descriere*: Actualizarea datei estimate de începere a contractului de delegare și clarificarea etapelor de prestare a serviciului public de transport local de călători. Prestarea serviciului va începe pe traseele locale aferente Municipiului

Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.

**10.1 *Modificare***

*Identificator secțiune*: LOT-0001

*Descrierea modificărilor*: Actualizarea datei estimate de începere a contractului de delegare și clarificarea etapelor de prestare a serviciului public de transport local de călători. Prestarea serviciului va începe pe traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.

*Informații privind anunțul*

---

*Identificatorul/versiunea anunțului*: a60b9bdb-d5a1-4f26-97cb-b033e4e69918 - 01

*Tip de formular*: Planificare

*Tip de anunț*: Anunț de intenție pentru servicii publice de transport de călători

*Subtipul anunțului*: T01

*Data notificării expedierii*: 10/11/2026 15:18 +00:00

*Limbile în care acest anunț este disponibil oficial*: română