



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



COMUNICAT DE PRESĂ

08 decembrie 2025

Finalizare proiect

„Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride”

Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Turda anunță finalizarea proiectului „Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride”, proiect implementat în 2 etape și finanțat în cadrul Etapei I prin Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă (cod SMIS 123618) și în cadrul Etapei II prin Programului Regional Nord Vest 2021-2027, Obiectiv de politică O Europă mai verde, Prioritatea P4.O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv specific: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea a) Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (cod SMIS 324092).

În cadrul Etapei I a fost semnat la data de 30.05.2019 Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 4277 între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în calitate de Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Turda în calitate de Beneficiar.

În cadrul Etapei II a fost semnat la data de 10.07.2024 Contractul de finanțare nerambursabilă nr.70 între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021 – 2027 și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Turda în calitate de Beneficiar.

Perioada de implementare a proiectului a fost de 94 luni, respectiv din 01.04.2018 până la 31.12.2025, perioada care include și activitățile proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare, perioadă în care s-a urmărit îndeplinirea obiectivului general al proiectului și anume asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Atingerea acestui obiectiv este considerat îndeplinit odată cu îndeplinirea următoarelor obiective specifice:

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



ADR
Nord-Vest

Obiectivul Specific 1 se referă la reducerea până în anul 2026 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 4.3% ca urmare a creșterii cotei modale aferente deplasărilor pietonale și velo în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal.

Obiectivul Specific 2 se referă la creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2026 prin modernizarea a 21.497 mp de spațiu semipietonal prevăzut cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 22%.

Obiectivul Specific 3 se referă la reducerea traficului de autoturisme personale cu 7,7% până în anul 2026 ca urmare a implementării unor măsuri destinate creșterii gradului de deplasare cu mijloacele nemotorizate (velo, pietonale) dar și a gradului de utilizare a mijloacelor de transport public de persoane.

Obiectivul Specific 4 se referă la îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 80 de arbori cu capacitate ridicată de retenție a nivelului de CO₂.

În urma implementării proiectului au fost obținute **următoarele rezultate**: s-au realizat 2 stații de transport public în comun, s-a instalat o stație de închiriere biciclete (bike-sharing) cu 15 biciclete disponibile, s-au plantat 92 arbori și arbuști pentru îmbunătățirea calității mediului, au fost modernizate trasee pietonale în suprafață de 21497 mp, a fost construită o autobază pentru transportul public urban, au fost instalate sisteme de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone, a fost modernizată suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) în suprafață de 3652,30 mp și a fost construită o parcare de transfer de tip „park and ride”.

Proiectul „Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride” are o **valoare totală de 57.037.079,67 lei**, din care **valoarea totală a proiectului în cadrul Etapei I este de 41.168.024,06 lei** și **valoarea totală a proiectului în cadrul Etapei II este de 15.869.055,61 lei**. Valoare eligibilă nerambursabilă din partea FEDR a fost de 47.131.720,60 lei, iar valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național a fost de 7.208.380,71 lei. Cofinanțarea eligibilă din partea Municipiului Turda a fost în valoare de 1.108.981,73 lei.

Date de contact:

Serviciul Finanțări Externe

Primăria Municipiului Turda

telefon/fax 0264-313160/0264-317081

email: proiecte@primariaturda.ro



Investim în viitorul regiunii!

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

„Investim în viitorul regiunii!”