

HOTĂRÂREA NR. 173

din data de 11.08.2023

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumara a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul “Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”

Consiliul Local al Municipiului Turda, județul Cluj, întrunit în ședința extraordinară cu convocare de îndată din data de 11.08.2023,

Având în vedere:

- oportunitățile de finanțare oferite de PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 prin Ghidul solicitantului ”Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană)”, Obiectiv de Politică 2, Prioritatea 4, Obiectiv Specific 2.8 ”Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- necesitatea protejării mediului și creșterii calitatii vietii prin reducerea emisiilor de GES;

Luând în dezbateri

-Proiectul de hotărâre nr.183/10.08.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumară a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul „Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu” inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI,

-Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 31316/10.08.2023, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumara a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul „*Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu*”;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art.139, alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

Luând în considerare dispozițiile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local Turda,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumara a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul „*Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu*”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, prin intermediul Direcției Strategie și Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului UAT Municipiul Turda, Județul Cluj.

Art. 3 Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de *Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare*.

Art. 4 a) Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

b) Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet www.primariaturda.ro

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Sima Radu Mihai



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 15
împotrivă -
abțineri 1

Numărul total al consilierilor în funcție este 19.

Numărul consilierilor participanți la vot este 16

REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE

la Proiectul de hotărâre nr. 183/10.08.2023

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul „Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, întocmesc prezentul Referat de aprobare la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar,

Luând în considerare:

- oportunitățile de finanțare oferite de PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 prin Ghidul solicitantului "Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană)", Obiectiv de Politică 2, Prioritatea 4, Obiectiv Specific 2.8 "Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;

- necesitatea protejării mediului și creșterii calitatii vieții prin reducerea emisiilor de GES;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) și g), art.139, alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

Luând în considerare dispozițiile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;

Propun: adoptarea Proiectului de hotărâre nr. 183/10.08.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul „Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

INIȚIATOR,
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI

“Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”**Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:**

1.1.1 indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoare totală a investiției: 90.021.209 lei inclusiv TVA
din care C+M: 38.805.691 lei inclusiv TVA

1.1.2 indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare; \

Capacități fizice:

Indicatori tehnici	UM	Capacitati
<i>Lungime coridor modernizat</i>	<i>km</i>	<i>1,7</i>
<i>Piste ciclabile care beneficiaza de sprijin</i>	<i>km</i>	<i>1,7</i>

1.1.3 indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Conform analizelor incluse în Studiul de Trafic, este de așteptat ca implementarea proiectului să conducă la:

- creștere a numărului anual de utilizatori ai transportului public nou sau modernizat cu 43.395 reprezentând o creștere de cca. 16,2%;
- creșterea numărului anual de utilizatori ai pistelor ciclabile cu 32.764 reprezentând o creștere de cca. 33%;
- scădere a emisiilor echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului de 9% fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu;

1.1.4 durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata totală de implementare: 72 luni;
 Durata totală de execuție lucrări: 46 luni

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIEI:
“Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu”

Proiectul propune utilizarea mai eficientă a spațiului public prin limitarea traficului cu autoturisme personale, introducerea de sens unic, echilibrând raportul între suprafețele rezervate traficului auto motorizat și cele destinate mobilității alternative. Accesul în zonă pentru riverani, va fi asigurat (pentru locuitori, cei ce lucrează sau dețin afaceri în zonă și au nevoie de aprovizionare). Acest lucru va duce la impulsivitatea activităților economice. Ca și organizare a circulației Strada Traian – dublu sens pe tronsonul care face legătura între strada Alba Lulia și Piața Romana, și sens unic pentru tronsonul dintre strada Constantin Brâncoveanu și Piața Unirii cu continuare pe strada Constantin Brâncoveanu până la strada Gheorghe Barițiu. Pe ambele străzi (Traian, Constantin Brâncoveanu) circulația este în regim shared space, având delimitata pista de biciclete (marcată cu pictograme), cu viteza restricționată la maxim 20km/h, pe care autoturismele acordă prioritate celorlalți participanți la trafic; se prevăd accese la parcele pe parcursul ambelor străzi și lărgirea trotuarelor.

Mare parte din suprafețele propuse vor fi pavate cu pavaje din beton de înaltă calitate, pozate pe un mortar de ciment și pe o fundație din balast stabilizat.

Lungimea totală a coridorului de mobilitate urbană format din cele 3 străzi va fi de aproximativ 1,703 kilometri, după cum urmează:

- - Strada Traian L=1118.0m;
- - Strada Crișan L=455.0m;
- - Strada Brâncoveanu L=130.0m;

Conform soluției adoptate, traseul străzilor studiate se suprapune în totalitate peste traseul existent și are următoarele caracteristici:

- • Categoria funcțională a drumurilor: Străzi urbane
- • Categoria III, IV
- • Viteza de proiectare 20/30 -50 km/h
- • Lungime totală 703.0 m
- • Lățimea parte carosabilă 1 x 3.50 m; 2 x 3.50 m
- • Platforma străzi: 10.0 m – 14.0 m
- Se vor amenaja : o Trotuare lățimi variabile

o Piste de biciclete 2.5 m pentru circulația velo în dublu sens

o Zona de siguranță 0.50 m (între piste și partea carosabilă)

Din punct de vedere al categoriei de importanță, conform soluțiilor adoptate în concordanță cu OG 43/1997 și ORDIN nr. 49/27.01.1998, străzile studiate, fac parte din rețeaua majoră de circulație a localității, având categoria III și IV, cu una, respectiv 2 benzi de circulație după cum urmează:

- • Strada Brâncoveanu : între Strada Gheorghe Barițiu și Strada Crișan se va amenaja cu o bandă de circulație 1 x 3.50 m și sens unic.
- • Strada Crișan : între Strada Brâncoveanu și Strada Traian se va amenaja cu o bandă de circulație 1 x 3.50 m și sens unic.
- • Strada Traian : între Strada Crișan și Strada Piața Romana se va amenaja cu o bandă de circulație 1 x 3.50 m și sens unic.

- • Strada Traian : între Strada Piata Romana si Strada Alba Iulia se va amenaja cu doua benzi de circulatie 2 x 3.50 m si dublu sens.
- • Pe amplasamentul studiat se vor amenaja trotuare, pe una sau pe ambele parti si piste de bicicleta in limita spatiului disponibil
- S-a pastrat traseul existent al strazii, alcatuit din succesiuni de aliniamente si curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminandu-se portiunile amenajate necorespunzator, care prezinta disconfort si nesiguranta pentru desfasurarea circulatiei.
- In functie de configuratia existenta, traseul strazilor a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat sa indeplineasca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda categoriei III si IV.
- In profil longitudinal
- La proiectarea strazilor in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, tinand seama de racordarea strazilor proiectate cu elementele existente de pe traseu si de necesitatea preluarii denivelarilor longitudinale. Astfel a fost calculata linia rosie a carosabilului, rezultand declivitati cuprinse cu o medie de 1% -2 %.
- Declivitatile longitudinale s-au racordat cu raze de curbura concave si convexe corespunzatoare formei de frangere a liniei rosii, conform STAS 863-85.
- Pentru realizarea continuitatii traseului in profil longitudinal, circulatie comoda si vizibilitate necesara, se introduc in punctele de schimbare a declivitatilor curbe circulare dispuse simetric fata de aceste puncte.
- Linia rosie este corelata cu alura traseului in plan, urmarindu-se in general armonizarea undulatiilor traseului in plan si in profil longitudinal.
- In profil transversal
- Partea carosabila a strazilor variaza între 3.0m si 6.00 m, iar latimea platformei în profil transversal este variabila, de la 10,0 m pana la 48,0 m.
- S-au modificat elementele geometrice existente in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic categoriei de incadrare a strazilor, astfel incat acestea sa corespunda conditiilor impuse de normativele in vigoare.
- Trotuare / zone publice:
- In cadrul investitiei este prevazut si amenajarea trotuarelor existente, precum si largirea acestora.
- In prezent, circulatia pe aceste trotuare se face greoi datorita infrastructurii precare, in multe cazuri pe suprafata trotuarelor sunt marcate locuri de parcare, rezultand latimi de libera trecere pentru pietoni de sub 1.0 m.
- Trotuarele propuse vor avea latimi variabile, in functie de amenajarea urbanistica si arhitecturala a zonei.
- Piste de bicicleta:
- In prezent, pe amplasamentul strazilor studiate nu exista piste de biciclete amenajate.
- Se propune amenajarea unei piste de biciclete ce va avea dotari specifice moderne, care vor spori confortul si siguranta biciclistilor.
- Aceste dotari, menite sa sporeasca nivelul de confort si siguranta si sa reduca riscul accidentelor in exploatare sunt:
 - • latimea de 2.50 m pentru circulatia velo in dublu sens;
 - • zona de siguranta de 0.50m între pista si partea carosabila;
 - • amenajarea deverului in profil transversal astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor;
 - • colectarea si dirijarea apelor pluviale in sisteme de rigole proiectate;
- semnalizare rutiera verticala si orizontala pentru un trafic velo organizat si sigur; • 25 cm - Strat de forma din pietruire recuperata;

- Geotextil;
- 30 cm - Strat de fundație din balast;
- 25 cm - Strat de balast stabilizat cu ciment;
- 3 cm - Mortar de poza din ciment;
- 10 cm - Pavaj din beton - rezistent la trafic auto;

Structura rutiera

Suprafețele carosabile și pietonale sunt pavate cu dale moderne din beton. Prin limitarea tipurilor de pavaj, a dispunerilor și a diferențelor de nivel se asigură o imagine unitară a suprafețelor.

Grosimea pavajului este direct influențată de dimensiunile în plan ale plăcilor, de tipul de material și rezistența acestuia la încovoiere, de straturile suport (rigide, ne-rigide) etc.

Astfel, au fost proiectate structuri rutiere specifice amenajării arhitecturale a spațiului public, după cum urmează:

- 25 cm - Strat de forma din pietruire recuperata;
- Geotextil;
- 30 cm - Strat de fundație din balast;
- 25 cm - Strat de balast stabilizat cu ciment;
- 3 cm - Mortar de poza din ciment;
- 10 cm - Pavaj din beton - rezistent la trafic auto;

Structura rutiera propusa pentru partea carosabilă, cu pavaj din beton de înaltă calitate, în Scenariul 1:

Structura rutiera propusa pentru piste de biciclete, în scenariul 1:

- Geotextil;
- 30 cm - Strat de fundație din balast;
- 20 cm - Strat de balast stabilizat cu ciment;
- Geocompozit antifisura biaxial 100x100km/m;
- 6 cm – BA16 Beton asfaltic – pigmentat în masa;

Structura rutiera propusa pentru trotuare, în scenariul 1:

- Geotextil;
- 30 cm - Strat de fundație din balast;
- 20 cm - Strat de balast stabilizat cu ciment;
- 3 cm - Mortar de poza din ciment;
- 8 cm - Pavaj din beton;

Se propune realizarea următoarelor tipuri de lucrări pentru culoarul de mobilitate urbană de circa 1,7 km:

- Amenajarea arhitecturală și peisagistică, inclusiv mobilier urban și dotări spații publice
- Drumuri
- Rețele hidroedilitare

- Rețele electrice exterioare, inclusiv rețele de curenți slabi
- Structuri de rezistență secundare

Întreaga platforma a străzii se va amenaja, în principiu, fără diferențe de nivel între spațiile destinate pietonilor și cele pentru deplasările auto (shared space).

RAPORT DE SPECIALITATE

Agenția de Dezvoltare Regionala Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru **PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027**, a lansat în cadrul **OBIECTIVULUI DE POLITICĂ 2** –"Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, PRIORITATEA 4 – "O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă", **OBIECTIVUL SPECIFIC 2.8** – "Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon", **APELUL DE PROIECTE PRNV/2023/481.B/1, apel dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii, altele decât municipiile reședință de județ, orașe, comune limitrofe municipiilor reședință de județ din zonele urbane funcționale, apel pentru care Municipiul Turda este eligibil.**

În cadrul acestui apel de proiecte Municipiul Turda va depune 5 cereri de finanțare pentru cinci coridoare de mobilitate urbană identificate ca fiind prioritare atât în PMUD cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare durabilă 2021-2030. Implementarea acestora va contribui în mod direct la utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică și la reducerea emisiilor de GES, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului. Unul dintre aceste proiecte este "**Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu**".

Având în vedere faptul că miercuri, 16.08.2023, se va deschide linia de finanțare și unul din documentele obligatorii la depunerea proiectului este Hotărârea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect,

Supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul "**Coridor integrat de mobilitate urbană Traian-Crișan-Brâncoveanu**".

Director executiv
Ginel CĂLUGĂR

