

HOTĂRÂREA NR. 174

din data de 11.08.2023

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumara a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul “Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia”

Consiliul Local al Municipiului Turda, județul Cluj, întrunit în ședința extraordinară cu convocare de îndată din data de 11.08.2023,

Având în vedere:

- oportunitățile de finanțare oferite de PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 prin Ghidul solicitantului ”Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană)”, Obiectiv de Politică 2, Prioritatea 4, Obiectiv Specific 2.8 ”Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;

- necesitatea protejării mediului și creșterii calitatii vietii prin reducerea emisiilor de GES;

Luând în dezbateri

-Proiectul de hotărâre nr. 184 / 10.08.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici (faza SF) inclusiv descrierea sumară a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul „Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia”, municipiul Turda, jud. Cluj, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI,

-Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 31317/10.08.2023, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumara a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul „Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia”, municipiul Turda, jud. Cluj,

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art.139, alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

Luând în considerare dispozițiile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale *Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local Turda,*

În temeiul drepturilor conferite prin art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,*

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumara a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul *Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia*”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, prin intermediul Direcției Strategie și Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului UAT Municipiul Turda, Județul Cluj.

Art.3.Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de *Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

Art.4.a)Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

b)Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet www.primariaturda.ro

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Sima Radu Mihai



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului **TURDA**,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 15
împotrivă -
abțineri 1

Numărul total al consilierilor în funcție este 19.
Numărul consilierilor participanți la vot este 16,

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMAR
Nr. 31317/10.08.2023

REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE

la *Proiectul de hotărâre nr. 185/10.08.2023*

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumara a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul "Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia", municipiul Turda, jud. Cluj

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar,*

Luând în considerare:

- oportunitățile de finanțare oferite de PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 prin Ghidul solicitantului "Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană)", Obiectiv de Politică 2, Prioritatea 4, Obiectiv Specific 2.8 "Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;

- necesitatea protejării mediului și creșterii calitatii vietii prin reducerea emisiilor de GES;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) și g), art.139, alin. (1) din *OUG 57/2019 privind Codul administrativ*

Luând în considerare dispozițiile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;

Propun: *adoptarea Proiectului de hotărâre nr. 185/10.08.2023* privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumara a investitiei propuse a fi realizata prin proiectul "Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia", inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**

RAPORT DE SPECIALITATE

Agenția de Dezvoltare Regionala Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru **PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027**, a lansat în cadrul **OBIECTIVULUI DE POLITICĂ 2** –"Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **PRIORITATEA 4** – "O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă", **OBIECTIVUL SPECIFIC 2.8** – "Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon", **APELUL DE PROIECTE PRNV/2023/481.B/1**, apel dedicat **unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii, altele decât municipiile reședință de județ, orașe, comune limitrofe municipiilor reședință de județ din zonele urbane funcționale, apel pentru care Municipiul Turda este eligibil.**

În cadrul acestui apel de proiecte Municipiul Turda va depune 5 cereri de finanțare pentru cinci coridoare de mobilitate urbană identificate ca fiind prioritare atât în PMUD cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare durabilă 2021-2030. Implementarea acestora va contribui în mod direct la utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică și la reducerea emisiilor de GES, provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului. Unul dintre aceste proiecte este "**Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia**".

Având în vedere faptul că miercuri, 16.08.2023, se va deschide linia de finanțare și unul din documentele obligatorii la depunerea proiectului este Hotararea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect.

Supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza SF) inclusiv descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul "**Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia**".

Director executiv
Ginel CĂLUGĂR



"Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia"**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:**

1.1.1 indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoare totală a investiției: 84.405.473 lei inclusiv TVA
din care C+M: 34.613.115 lei inclusiv TVA

1.1.2 indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Capacități fizice:

Indicatori tehnici	UM	Capacitati
<i>Lungime coridor modernizat</i>	<i>km</i>	<i>1,25</i>
<i>Piste ciclabile care beneficiaza de sprijin</i>	<i>km</i>	<i>0,5</i>

1.1.3 indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Conform analizelor incluse în Studiul de Trafic, este de așteptat ca implementarea proiectului să conducă la:

- creștere a numărului anual de utilizatori ai transportului public nou sau modernizat cu 8760, reprezentând o creștere de 100%;
- creșterea numărului anual de utilizatori ai pistelor ciclabile cu 30.660, reprezentând o creștere de 100%;
- scădere a emisiilor echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului de 4%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu;

1.1.4 durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata totală de implementare: 72 luni;
 Durata totală de execuție lucrări: 46 luni

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI:
“Coridor integrat de mobilitate urbana Alba-Iulia”

În urma implementării proiectului de investiție se doresc a fi create/modernizate următoarele funcțiuni ale spațiului public cuprins în proiect:

- circulația transportului public – pe trasee care deserveșc strazile propuse în proiect, se va desfășura pe benzi comune cu circulația auto, dezvoltând o alternativă certă, rapidă și confortabilă de transport față de autoturismele particulare prin asigurarea conexiunii între zona de sud-vest și zona centrală a municipiului.

- stațiile de îmbarcare/debarcare calatori – care vor fi amplasate pe traseele mijloacelor de transport, vor fi prevăzute atât cu amenajări la nivelul infrastructurii – alveole dedicate – cât și cu suprastructuri de adăpostire a calatorilor, în corelare cu soluțiile arhitecturale implementate deja la nivelul municipiului Turda; aceste structuri vor fi dotate cu echipamente pentru informarea calatorilor, funcțiuni de tip “smartcity”: afișaje electronice ale timpilor de așteptare, alimentare din surse regenerabile, porturi de încărcare a dispozitivelor mobile, hot-spot internet, s.a.. În zona intersecției cu str. Morii se va amenaja un spațiu pentru întoarcerea și staționarea mijloacelor de transport public, cu spațiu de așteptare pentru calatori – un terminal intermodal, pentru preluarea pasagerilor care pot veni dinspre Mihai Viteazu.

- circulațiile auto – se va menține numărul de benzi pentru circulația auto, strada de categoria a IIIa, asigurând suficient spațiu pentru deplasările auto și ale mijloacelor de transport public în dublu sens.

- Trotuare și zone pietonale – se vor moderniza trotuarele existente și se vor amenaja trotuare noi cu lățime de minim 2m acolo unde acestea lipsesc, în baza conceptului de amenajare arhitecturală a întregului amplasament propus în proiect; se va opta pentru îmbunătățirea calității mediului construit prin finisarea suprafețelor de calcare cu pavaje prefabricate, grosime minimă 8cm, rostuite și pozate pe pat de șapă de nisip cu amestec de ciment; se va trata cu deosebită atenție intervențiile în zonele de acces către proprietăți, prin realizarea de detalii de execuție personalizate fiecărei situații din teren (cote, pante, preluarea scurgerii apelor, pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități de vedere etc.), precum și zonele de la marginea trotuarului față de clădiri/ziduri, unde va fi prevăzută aplicarea unei membrane hidroizolatoare pentru împiedicarea infiltrării apelor meteorice la fundații. Prin proiect se va prevedea realizarea preluării apelor pluviale de la burlanele clădirilor și conducerea acestora în rețeaua de canalizare pluvială prin tevi de canalizare amplasate în trotuar.

- Aliniamentele de spațiu verde – acolo unde acestea există și nu sunt reconfigurate în urma reorganizării tramei stradale, se va opta pentru modernizarea integrată a acestora, însemnând: proiectarea unui sistem de irigare/aspersie adaptiv condițiilor meteo, plantarea de gazon ruloși, plantarea de arbori și arbuști cu nivel ridicat de retenție a emisiilor CO₂ din specii specifice locale, în conformitate cu propunerea de concept de amenajare peisagistică a arealului proiectului. În zonele de reconfigurare a spațiului public cu dimensiuni generoase, se vor propune noi aliniamente de arbori și vegetație. Arborii propuși a fi plantați în cadrul proiectului vor fi arbori maturi, cu dimensiuni ridicate ale trunchiului (măsurate la 1m față de cota solului): se propun arbori cu diametru trunchi minim 35 - 40 cm. În cazul în care disponibilitatea de teren nu permite profile stradale cu aliniamente de spațiu verde, se va opta pentru plantarea de arbori în trotuar și protejarea acestora cu grilaje de protecție.

- Retele de utilitati subterane – se va proiecta reseaua de canalizare pluviala, fie inlocuirea tronsoanelor existente, fie extinderea acesteia. Se vor inlocui caminele si gurile de scurgere si se vor aduce la cota cele existente care nu necesita inlocuire. Se va studia posibilitatea inlocuirii gurilor de scurgere pentru apa pluviala din zona carosabila si amplasarea acestora in bordura. Se va analiza posibilitatea relocarii retelelor de utilitati in cazul in care solutiile proiectate necesita acest lucru pentru imbunatatirea functionalitatii generale ale proiectului; in momentul executiei, in cazul in care nu sunt necesare lucrari de relocare, se vor propune masuri pentru protectia acestora;

- Iluminatul public – se vor inlocui stalpii de iluminat existenti cu stalpi noi, metalici, vopsiti in camp electrostatic, cu design modern propusi in cadrul conceptului de amenajare arhitecturala. Fiind o zona centrala a municipiului, se propune ca forma si finisajele stalpilor sa aiba un design specific zonelor istorice; corpurile de iluminat vor fi LED, cu brate pentru iluminatul zonei carosabile si separat a zonelor pietonale. Stalpii vor avea o configuratie modulara, permitand introducerea echipamentelor pentru telegestiune. Pe segmentele de strada fara iluminat public, se va introduce acest sistem, urmarind respectarea unei solutii unitare, omogene, in cadrul intregului coridor de mobilitate.

- Mobilier urban – intregul areal al proiectului va fi dotat cu elemente de mobilier urban in conformitate cu detaliile conceptului de amenajare arhitecturala si peisagistica. Modelele propuse vor fi agreate in prealabil cu reprezentantii Beneficiarului si suita de elemente de mobilier va cuprinde: banci, cu/fara spatar, scaune individuale cu spatar, cosuri de gunoi, rasteluri individuale de biciclete, bolarzi cu/fara sisteme de iluminat, gratare de protectie pentru arbori in zonele pietonale. Se vor propune si implementa inclusiv elemente de mobilier cu functiuni tip "smart-city" (banci smart). Materialele din care vor fi propuse elementele de mobilier urban vor fi cu precadere lemn (esenta tare, tratat pentru expunere exterioara), metal vopsit cu pulberi in camp electrostatic. Elementele de cromatica a mobilierului urban vor fi corelate in cadrul conceptului de amenajare arhitecturala cu celelalte elemente constructive ale strazii: modelul de pavaj, aliniamentele de spatiu verde cu gazon, pentru a se asigura o cromatica neutrala, placuta cetateanului.

- Retea de comunicatii fibra optica – se propune realizarea unei retele subterane de fibra optica de-a lungul intregului traseu propus in proiect, care va avea rolul deservirii sistemului de supraveghere video si a statiilor de imbarcare calatori; aditional, sistemul de fibra optica va permite upgrade-uri ulterioare.

- Supravegherea video – se va propune extinderea sistemului de supraveghere video a traficului pe cele trei artere propuse in proiect, in corelare cu solutia functionala existenta in municipiu, bazat pe camere IP tip dom, conectate la reseaua de fibra optica amplasata pe strazile din proiect.