

## HOTĂRÂREA NR. 244

din data de 07.11.2023

**privind aprobarea devizului general actualizat (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”**

Consiliul Local al Municipiului Turda întrunit în ședința extraordinară din data de 07.11.2023

Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian Matei;*

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, prin care Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2603/14.06.2018;

- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea cu succes a proiectului;

- referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 43142/06.11.2023 întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian Matei, prin care se propune aprobarea devizului general actualizat (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”

- raportul de specialitate nr. 43155/06.11.2023 al Direcției Strategie și Dezvoltare Locală, prin care se propune aprobarea devizului general actualizat (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”

- avizul favorabil al comisiei de specialitate nr. 1 – pentru *buget – finanțe, prognoze economice* a Consiliului Local al municipiului Turda;

Luând în considerare dispozițiile HG 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare ;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 *privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. b), lit. c), lit. d) alin. 4, lit. d), art. 136, art. 139, alin. (1), art. 196, alin. 1, lit. a din OUG nr. 57/2019 *privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă devizul general actualizat (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, înscrise în Anexa nr.1 și Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului ca fiind de 41.385.363,76 lei TVA inclus, așa cum rezultă din devizul general revizuit.

**Art. 3.** Municipiul Turda, în calitate de solicitant, se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile legate de implementarea proiectului.

**Art. 4.** Începând cu data aprobării prezentei, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea

**Art. 5.** Se împuternicește dl. Matei Cristian-Octavian, primarul Municipiului Turda, să semneze toate actele necesare și actul aditional la contractul de finantare în numele Municipiului Turda.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de Legea nr. 554/2004 *a contenciosului administrativ*, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 7. a)** Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

**b)** Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro)

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,**

Pîrlea Daniela



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL** general al  
municipiului TURDA,  
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 16  
împotrivă -  
abțineri 3

Numărul total al consilierilor în funcție este 20.

Numărul consilierilor participanți la vot este 19.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA  
Nr. 43142/06.11.2023

**REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE**

**la Proiectul de hotărâre nr. ....**

**privind aprobarea devizului general actualizat (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”**

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*,

**Luând în considerare:**

- oportunitatea de finanțare sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, prin care Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2603/14.06.2018;
- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea cu succes a proiectului;

**Având în vedere** prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), c), d), alin. (4), lit. d) și g), art.139, alin. (1) din *OUG 57/2019 privind Codul administrativ*

**Luând în considerare dispozițiile** *HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;*

**Propun:** adoptarea *Proiectului de hotărâre nr. .... privind aprobarea devizului general actualizat (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”,* inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,  
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ  
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA  
Nr. 43155/06.11.2023

## RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Municipiul Turda are în implementare proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2603/14.06.2018;

Obiectivul general al proiectului consta în asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Conform art. 10, alin 4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, devizul general ” se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar”.

Având în vedere faptul că devizul general al proiectului a fost actualizat ca urmare a elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG64/2022 și a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului , supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda **proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat** (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și a **principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”**.

Coordonator proiect

Mihaela Ielciu

Sef Serviciu Finantari Externe si Relatii Internationale

Codruta Bungardean

DEVIZ GENERAL  
al obiectivului de investitii

## „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona Centrala a Municipiului Turda”

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2.187,88	415,70	2.603,58
<b>Total capitol 1</b>		<b>2.187,88</b>	<b>415,70</b>	<b>2.603,58</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	71.704,36	13.623,83	85.328,19
2,1	Bransament electric SMT	40.950,05	7.780,51	48.730,56
2,2	Bransament electric bike si bus	30.754,31	5.843,32	36.597,63
2,3	Iluminat intersecție	0,00	0,00	0,00
2,4	Instalații electrice	0,00	0,00	0,00
2,5	Racord electric stație de reincarcare	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 2</b>		<b>71.704,36</b>	<b>13.623,83</b>	<b>85.328,19</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3,1	Studii	8.846,00	950,00	9.796,00
	3.1.1 Studii de teren	3.846,00	0,00	3.846,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	5.000,00	950,00	5.950,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertizare tehnică	2.000,00	380,00	2.380,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	596.622,00	104.428,18	701.050,18
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	14.722,00	2.797,18	17.519,18
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	4.600,00	874,00	5.474,00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	47.000,00	0,00	47.000,00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	530.300,00	100.757,00	631.057,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	46.705,00	8.873,95	55.578,95
3,7	Consultanță	188.355,00	35.787,45	224.142,45
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	134.275,00	25.512,25	159.787,25
	Servicii elaborare cerere de finantare	13.000,00	2.470,00	15.470,00
	Servicii management de proiect	121.275,00	23.042,25	144.317,25
	3.7.2 Auditul financiar	54.080,00	10.275,20	64.355,20
3,8	Asistență tehnică	353.178,99	67.104,01	420.283,00
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	185.600,00	35.264,00	220.864,00
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	106.057,22	20.150,87	126.208,09
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	79.542,78	15.113,13	94.655,91

	3.8.2 Dirigenție de șantier	167.578,99	31.840,01	199.419,00
<b>Total capitol 3</b>		<b>1.195.706,99</b>	<b>217.523,59</b>	<b>1.413.230,58</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4,1	Construcții și instalații	13.728.301,16	2.608.377,22	16.336.678,38
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	492.567,59	93.587,85	586.155,44
	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj			
4,3		2.427.066,27	461.142,59	2.888.208,86
	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport			
4,4		14.684.990,40	2.790.148,18	17.475.138,58
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 4</b>		<b>31.332.925,42</b>	<b>5.953.255,84</b>	<b>37.286.181,26</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5,1	Organizare de șantier	108.695,73	20.652,19	129.347,92
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	108.695,73	20.652,19	129.347,92
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	403.746,32	50.379,99	454.126,31
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	62.994,76	0,00	62.994,76
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	12.598,95	0,00	12.598,95
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	62.994,76	0,00	62.994,76
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	265.157,85	50.379,99	315.537,84
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	114.500,00	0,00	114.500,00
<b>Total capitol 5</b>		<b>626.942,05</b>	<b>71.032,18</b>	<b>697.974,23</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Rezerva de implementare</b>				
7,1	Rezerva de implementare (ajustare preturi OG 64)	1.596.677,24	303.368,68	1.900.045,92
<b>Total capitol 7</b>		<b>1.596.677,24</b>	<b>303.368,68</b>	<b>1.900.045,92</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>34.826.143,94</b>	<b>6.559.219,82</b>	<b>41.385.363,76</b>
din care: C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>14.403.456,72</b>	<b>2.736.656,79</b>	<b>17.140.113,51</b>

UAT MUNICIPIUL TURAA  
 ȘEF SIRI  
 MARIUS STANCU



**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI**  
proiect

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală  
a municipiului Turda”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Turda

**AMPLASAMENT:** județul Cluj, municipiul Turda, str. Libertății – Piața 1 Decembrie 1918 – str. Andrei Șaguna – str. Gheorghe Lazăr – str. Axente Sever – str. Avram Iancu – str. Andrei Mureșanu;

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

a ) Valoare totală a investiției: **41.385.363,76 lei inclusiv TVA echivalent 9.047.167,66 euro**  
din care C+M **17.140.113,51 lei inclusiv TVA echivalent 3.746.964,30 euro**  
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b ) durata de realizare a investiției: **67 luni de la semnarea contractului de finanțare**

**c) Capacități**

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	2,735
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,420
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	19.630
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,100
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	6.434
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	1
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	6
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	7
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	110
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	0
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	5

#### **d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate**

- **Creșterea numărului de bicicliști cu 28,6%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului respectiv cu 57,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Creșterea numărului de pietoni cu 9,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului , respectiv cu 12,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 19,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului , respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

#### **e ) Descriere sumară a investiției**

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever, str. Avram Iancu, Str. Andrei Muresanu. Tronsonul aferent Str. Libertatii si Pietei 1 Decembrie 1918 sunt strazi de categoria a II-a, cu doua benzi pe sens, despartite de un scuar de spatiu verde, iar celelalte strazi se regasesc profile de strada de categoria a III-a, strada cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt sau strazi cu sens unic). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1 (Piata Romana-Libertatii) si a drumului judetean DJ161B (Str. Libertatii (tronson partial), Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever).

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Amenajarea de banda dedicata pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului (Str. Axente Sever, intre zona Pietei Agroalimentare si Scoala Andrei Șaguna); benzile dedicate vor fi realizate pe 267 ml, din totalul de 2735 ml ai tronsonului pe care se propune investitia.
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex Str. Andrei Saguna, Piata 1 Decembrie 1918)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, in scopul asigurarii accesului velo catre zona Pietei Republicii, care este zona pietonala.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Amplasare server pentru managementul inteligent al traficului în clădirea de pe str. Dr. Ioan Rațiu nr. 30
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 155 locuri de andocare biciclete si o flota de 110 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la

- intersecțiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere și interdicere a accesului autoturismelor pe banda dedicată autobuzelor, semaforizarea adaptivă a trecerilor de pietoni și a intersecțiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersecții de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel încât transportul în comun să nu fie afectat
  - Alte elemente de infrastructură pentru asigurarea siguranței pietonilor și evitarea conflictelor cu traficul rutier și traficul staționar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
  - Achiziția de autobuze electrice pentru încurajarea utilizării transportului în comun în această zonă
  - Asigurarea căii de rulare în condiții ridicate calitativ prin lucrări de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale și regenerare urbană.
  - Eventualele lucrări la rețelele de utilități existente în zona de impact a proiectului, precum lucrări de relocare a rețelelor de stalpi, etc.
  - Lucrări privind îmbunătățirea siguranței pietonilor și a participanților la trafic, cum ar fi sisteme de protecție a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea și relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticală și orizontală.

**Lucrări de utilități** - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un șanț având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. La intersecțiile străzilor au fost dispuse cămine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

#### **Accese la proprietăți**

În general, accesul la proprietate se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

#### **f) Surse de finanțare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

**APROBAT  
PRIMAR**

**Cristian-Octavian MATEI**

**REFERAT DE JUSTIFICARE A URGENȚEI**

Având în vedere:

Necesitatea încărcării în MYSMIS a documentele aferente solicitării de modificare a contractului de finanțare nr. 2603/14.06.2018 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile ca urmare a aplicării prevederilor OG15/2021 și a OUG 64/2022 pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, cod SMIS 118095, considerăm oportună și necesară convocarea unei ședințe extraordinare cu convocare de îndată a Consiliului Local a Municipiului Turda pentru analiza și aprobarea următorului proiect de hotărâre:

**PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea devizului general actualizat (în urma elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OG nr. 15/2021, OUG nr. 64/2022, a ajustărilor aferente dispozițiilor de șantier emise în cadrul proiectului) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, cod SMIS 118095**

**Șef Serviciu Finanțări Externe și Relații Internaționale  
Codruța Bungărdean**