

## HOTĂRÂREA NR. 252

din data de 23.11.2023

**privind aprobarea devizului general actualizat conform OUG nr.64/2022 și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul - Lot1: „Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda”**

Consiliul Local al Municipiului Turda întrunit în ședința extraordinară din data de 23.11.2023;

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, prin care Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „*Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride*”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 4277/30.05.2019;

- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea cu succes a proiectului;

Luând în dezbatere

- Proiectul de hotărâre *privind aprobarea devizului general actualizat conform OUG nr. 64/2022 și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul Lot1: „Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda”*, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian Matei;

- Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 45549/22.11.2023, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian Matei, prin care se propune aprobarea devizului general actualizat conform OUG nr. 64/2022 și a principalilor indicatori tehnico-economici, pentru obiectivul Lot1: „*Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda*”;

- Raportul de specialitate nr. 45550/22.11.2023 al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale cu privire la aprobarea devizului general actualizat conform OUG nr. 64/2022 și a principalilor indicatori tehnico-economici, pentru obiectivul Lot1: „*Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda*”;

- avizul favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 – pentru *buget – finanțe, prognoze economice* și nr. 3 – pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului și investiții*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Luând în considerare dispozițiile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. b), lit. c), lit. d), alin. 4, lit. d), art. 136, art. 139, alin. (1), alin. (3), lit. e, art. 196, alin. 1, lit. a din OUG nr. 57/2019 *privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă devizul general actualizat conform OUG nr.64/2022 și principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului: *Lot1: „Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda”* înscris în Anexa nr.1 și Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului ca fiind de 31,241,471.91 TVA inclus, așa cum rezultă din devizul general revizuit.

**Art. 3.** Municipiul Turda, în calitate de solicitant, se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile legate de implementarea proiectului.

**Art. 4.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art. 5.** Începând cu data aprobării prezentei, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

**Art. 6.** Se împuternicește dl. Matei Cristian-Octavian, primarul Municipiului Turda, să semneze toate actele necesare și actul adițional la contractul de finanțare în numele Municipiului Turda.

**Art. 7.** Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de *Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

**Art. 8. a)** Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

**b)** Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro)

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,**

Pîrlea Daniela



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL** general al  
municipiului TURDA,  
Jr. Mărginean Elena Mihaela



VOTURI: pentru 18  
împotrivă -  
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 20.

Numărul consilierilor participanți la vot este 18.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA  
Nr. 45549/22.11.2023

**REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE**

la *Proiectul de hotărâre nr. 285/22.11.2023*

privind aprobarea devizului general actualizat conform OUG nr. 64/2022 și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: **Lot1: „Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda”**

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *BUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *BUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*,

**Luând în considerare:**

- oportunitatea de finanțare Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, prin care Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „*Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride*”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 4277/30.05.2019;
- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea cu succes a proiectului;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), c), d), alin. (4), lit. d) și g), art.139, alin. (1) din *BUG 57/2019 privind Codul administrativ*

*Luând în considerare dispozițiile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;*

**Propun: adoptarea Proiectului de hotărâre nr. .... privind aprobarea devizului general actualizat conform OUG nr. 64/2022 și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul Lot1: „Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda”,** inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,  
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ  
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA  
Nr. 45550/22.11.2023

#### RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritate de investiții 4e, Obiectiv Specific 3.2, Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă are în implementare proiectul cu titlul **„Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride” – Lot1: „Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda”**, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, administrat de AM POR 2014-2020, prin Contractul de finanțare nr. 4277/30.05.2019.

Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

Conform art. 10, alin 4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, devizul general ” se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar”.

Având în vedere faptul că devizul general al proiectului a fost actualizat ca urmare a încheierii tuturor contractelor din cadrul proiectului și a actelor adiționale aferente acestora, precum și a introducerii cheltuielilor suplimentare cu ajustările de pret, rezultate în conformitate cu OG 15/2021 și OUG 64/2022, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat conform OUG nr. 64/2022 și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: - **Lot1: „Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda”** din cadrul proiectului **„Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride”**.

Intocmit,  
Coordonator proiect  
Gabriela Hada



AVIZAT  
Sef Serviciu F.E.R.I  
Codruta Bungardean



<b>DEVIZ GENERAL</b> al obiectivului de investiții				
<b>LOT 1: REVITALIZAREA SPAȚIULUI PIETONAL DIN CENTRUL ISTORIC AL MUNICIPIULUI TURDA</b>				
1	2	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
3.00		4.00	5.00	
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	942,223.27	179,022.42	1,121,245.69
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	652,904.52	124,051.86	776,956.38
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	255,128.26	48,474.37	303,602.63
<b>Total capitol 1</b>		<b>1,850,256.05</b>	<b>351,548.65</b>	<b>2,201,804.70</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	22,729.04	4,318.52	27,047.56
<b>Total capitol 2</b>		<b>22,729.04</b>	<b>4,318.52</b>	<b>27,047.56</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.1.1. Studii de teren	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	81,000.00	15,390.00	96,390.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	685,000.00	130,150.00	815,150.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	685,000.00	130,150.00	815,150.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>906,000.00</b>	<b>172,140.00</b>	<b>1,078,140.00</b>

<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	21,457,222.01	4,076,872.17	25,534,094.18
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	177,086.75	33,646.48	210,733.23
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,066,848.05	202,701.13	1,269,549.18
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	170,232.66	32,344.21	202,576.87
4.5	Dotări	393,512.52	74,767.38	468,279.90
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>23,264,901.99</b>	<b>4,420,331.37</b>	<b>27,685,233.36</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	198,250.66	37,667.63	235,918.29
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	198,250.66	37,667.63	235,918.29
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	0.00	0.00	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>198,250.66</b>	<b>37,667.63</b>	<b>235,918.29</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	11,200.00	2,128.00	13,328.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>11,200.00</b>	<b>2,128.00</b>	<b>13,328.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>26,253,337.74</b>	<b>4,988,134.17</b>	<b>31,241,471.91</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>23,705,544.51</b>	<b>4,504,053.45</b>	<b>28,209,597.96</b>

UAT MUNICIPIUL TURDA  
SEF SIRI  
Marius Stancu



**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

rezultați în urma devizului general actualizat conform OUG nr. 64/2022 al obiectivului  
Lot 1: „Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda”

**BENEFICIAR:** Municipiul Turda

**Revitalizarea spatiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda**

**AMPLASAMENT:** județul Cluj, municipiul Turda, Piața Republicii, str. Sterca Șuluțiu (parțial), Curtea de la Piața Republicii nr. 38 (Fostul Teatru de vară sau Piața Rușilor), Piața Tricolorului, str. Bogdan Petriceicu Hașdeu (parțial)

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICI, actualizați în urma elaborării proiectului tehnic de execuție al obiectivului:**

a ) - Valoare totală a investiției: **26,253,337.74 lei fără TVA**

**31,241,471.91 inclusiv TVA**

**din care C+M 28,209,597.96 lei inclusiv TVA**

b ) durata de realizare a investiției: **55 luni de la semnarea contractului de finantare;**

c) Capacități:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Spațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat):	mp	21625
1.1	din care lungime infrastructura rutiera	km	0,60
1.1'	sau suprafata infrastructura rutiera (arie)	mp	3695,7
1.2	din care suprafata trotuare modernizate	mp	17929,3
2	Arbori nou plantați + nou plantați în jardiniere + existenți	buc.	92 (86+6)
3	Statii de inchiriere biciclete	buc	1
4	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	15
5	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	2

**c ) Descriere sumară a investiției**

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin **prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Turda**, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional 'Revitalizarea spatiului pietonal din zona centrala a Municipiului Turda' este subsecvent si complementar proiectelor de Modernizare ale coridoarelor de mobilitate urbana integrata, cu precadere celui aferent zonei centrale a municipiului Turda. El corespunde interventiei 'T059: Modernizarea si extinderea zonei pietonale centrale [Piața Republicii - Piața Muzeului - Piața Rușilor]' cuprinsa în scenariul optim de dezvoltare PMUD, orizontul de timp 2017-2020. Terenul în discuție constituie liantul zonei centrale și se află în centrul ansamblului urban al Municipiului Turda, edificat în perioada secolelor al XVIII-lea și al XIX-lea care figurează în Lista monumentelor istorice la poziția 1301 (cod CJ-II-s-B-07797), cu o suprafață de cca. 27 hectare. Este situat în jud. Cluj, Mun. Turda și se compune din următoarele spații [1] Piața Republicii, [2] Curtea de la Piața Republicii nr. 38 (Fostul Teatru de vară sau Piața Rușilor) și [3] Piața Tricolorului (Scurul Muzeului). Strada Piața Republicii, stradă de categoria a III-a colectoare - cu 2 benzi de circulație, care preia fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale. Aleea de la Piața Republicii nr.38 - stradă de categoria a IV-a - cu 1 bandă de circulație de folosință locală.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Crearea unui spațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat). Acest spațiu nu va avea diferențe de nivel între zona dedicată pietonilor/bicicliștilor și cea dedicată transportului public/deplasărilor motorizate. Mai mult el va fi tratat unitar cu același material de pardoseală - piatră naturală (porfido) - dintr-un front în altul al pieței. Pentru încurajarea modurilor de deplasare alternativă în detrimentul celui cu autoturismul personal, numărul parcarilor va fi redus de la 97 la 0. Spațiul rezultat va fi prevăzut cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe zonele dedicate pietonilor/bicicliștilor sub formă de bolarzi și bolarzi retractabili. Aceștia din urmă vor fi amplasați la fiecare acces în/din Piața Republicii pentru a putea ajuta la oprirea temporară sau totală a traficului auto în piață, facilitând accesul riveranilor și al autoturismelor și/sau al autoutilitarelor pentru situații de urgență.
- Construirea/amplasarea unor noi obiecte de mobilier urban adaptate specificului și necesităților fiecăruia din cele trei spații;
- Reconceperea sistemului de iluminat general și ambiental al celor trei spații;
- Construirea unei fântâni interactive;
- Plantarea unui număr de 80 arbori maturi cu grad ridicat de retenție a CO<sub>2</sub>;
- Modernizarea stației de autobuz de pe traseul analizat și amplasarea/înființarea unei noi în Piața Republicii la numărul 15;
- Implementarea sistemului de închiriere a bicicletelor, cu amplasarea a unei stații de închiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totală de 45 locuri de andocare biciclete și o flota de 30 biciclete
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea siguranței pietonilor și evitarea conflictelor cu traficul rutier și traficul staționar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Eventualele lucrări la rețelele de utilități existente în zona de impact a proiectului, precum lucrări de relocare a rețelelor de stalpi, lucrări de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrări privind îmbunătățirea siguranței pietonilor și a participanților la trafic, cum ar fi sisteme de protecție a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea și relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticală și orizontală.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnică a străzilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;

- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

***Lucrări de utilități*** - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un șanț având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. Au fost prevăzute cămine de tragere din 50 în 50m pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

***Accese la proprietăți***

În cadrul proiectului de față nivelul carosabilului va fi ridicat la cel al pietonalului - un spațiu fără diferențe de nivel. În acest fel vor exista diferențe de nivel doar între Piața Republicii și străzile conectate în timp ce accesul la proprietăți se va face la nivel.