

## HOTĂRÂREA NR. 261

din data de 28.11.2023

**privind aprobarea bugetului actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”**

Consiliul Local al Municipiului Turda întrunit în ședința ordinară din data de 28.11.2023;

Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”*, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian Matei;

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, prin care Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2499/14.06.2018;

- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea cu succes a proiectului;

-Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 45996/27.11.2023 întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune aprobarea bugetului actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”

- avizul favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 – pentru *buget – finanțe, prognoze economice* și nr. 3 – pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului și investiții*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), c), d) alin. (4), lit. d), art.139, alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

Luând în considerare dispozițiile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. cu modificările și completările ulterioare ;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. b), lit. c), lit. d), alin. 4, lit. d), art. 136, art. 139, alin. (1), alin. (3), lit. e, art. 196, alin. 1, lit. a din OUG nr. 57/2019 *privind Codul administrativ*. cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă devizul general actualizat și principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda” înscrise în Anexa nr.1 și Anexa nr. 2, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, în cuantum de 48.905.311,02 lei TVA inclus, așa cum rezultă din devizul general actualizat.

**Art. 3.** Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Turda, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 1.984.829,35 lei inclusiv TVA, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 938.409,65 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”.

**Art. 4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Turda.

**Art. 5.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art. 6.** Începând cu data aprobării prezentei, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea

**Art. 7.** Se împuternicește dl. Matei Cristian-Octavian, primarul Municipiului Turda, să semneze toate actele necesare și actul aditional la contractul de finanțare în numele Municipiului Turda.

**Art. 8.** Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de *Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*

**Art. 9. a)** Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

**b)** Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro)

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ.**

Pîrlea Daniela



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL** general al  
municipiului TURDA,  
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 19  
împotrivă -  
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 20.  
Numărul consilierilor participanți la vot este 19.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA  
Nr. 45996/27.11.2023

**REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE**

**la Proiectul de hotărâre nr. ....**

**privind aprobarea bugetului actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”**

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*,

**Luând în considerare:**

- oportunitatea de finanțare sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, prin care Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2499/14.06.2018;
- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea cu succes a proiectului;

**Având în vedere** prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), c), d), alin. (4), lit. d) și g), art.139, alin. (1) din *OUG 57/2019 privind Codul administrativ*

**Luând în considerare dispozițiile** *HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;*

**Propun:** adoptarea Proiectului de hotărâre nr. .... **privind aprobarea bugetului actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”**, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,  
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ  
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA  
Nr. 45998/27.11.2023

## RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Municipiul Turda are în implementare proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2499/14.06.2018;

Obiectivul general al proiectului consta în asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Conform art. 10, alin 4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, devizul general ” se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar”.

Având în vedere faptul că devizul general al proiectului a fost actualizat ca urmare a elaborării proiectului tehnic de execuție, a aplicării prevederilor OUG64/2022, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda **proiectul de hotarare privind aprobarea bugetului actualizat și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”.**

Coordonator proiect

Adrian Fagadar

Sef Serviciu Finantari Externe si Relatii Internationale

Codruta Bungardean

**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiții

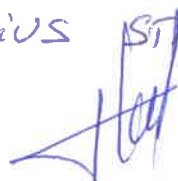
**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbana Integrata in zona de est a Municipiului Turda”**

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	576,869.03	109,605.12	686,474.15
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	511,206.58	97,129.25	608,335.83
<b>Total capitol 1</b>		<b>1,088,075.61</b>	<b>206,734.37</b>	<b>1,294,809.98</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	595,471.95	113,139.67	708,611.62
<b>Total capitol 2</b>		<b>595,471.95</b>	<b>113,139.67</b>	<b>708,611.62</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	8,846.00	950.00	9,796.00
3.1.1	Studii de teren	3,846.00	0.00	3,846.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	5,000.00	950.00	5,950.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	203,150.00	29,668.50	232,818.50
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19,050.00	3,618.50	22,669.50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	4,600.00	874.00	5,474.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	47,000.00	0.00	47,000.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	132,500.00	25,175.00	157,675.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	46,705.00	8,873.95	55,578.95
3.7	Consultanță	188,355.00	35,787.45	224,142.45
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	134,275.00	25,512.25	159,787.25
3.7.2	Auditul financiar	54,080.00	10,275.20	64,355.20
3.8	Asistență tehnică	495,188.64	94,085.46	589,272.10
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	240,418.00	45,679.42	286,097.42
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	139,854.90	26,572.43	166,427.33
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	100,563.10	19,106.99	119,670.09
3.8.2	Dirigenție de șantier	254,768.64	48,406.04	303,174.68
<b>Total capitol 3</b>		<b>944,242.64</b>	<b>169,745.36</b>	<b>1,113,988.00</b>

<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheletuilei pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	17,571,974.79	3,338,675.21	20,910,650.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	930,845.20	176,860.59	1,107,705.79
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	3,222,297.80	612,236.58	3,834,534.38
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	10,690,981.40	2,031,286.47	12,722,267.87
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	7,783.20	1,478.81	9,262.01
<b>Total capitol 4</b>		<b>32,423,882.39</b>	<b>6,160,537.65</b>	<b>38,584,420.04</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheletuilei</b>				
5.1	Organizare de șantier	48,927.69	9,296.26	58,223.95
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	48,927.69	9,296.26	58,223.95
5.1.2	Cheletuilei conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	568,348.01	66,431.08	634,779.09
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	99,413.98	0.00	99,413.98
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	19,882.80	0.00	19,882.80
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	99,413.98	0.00	99,413.98
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	349,637.25	66,431.08	416,068.33
5.3	Cheletuilei diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheletuilei pentru informare și publicitate	114,500.00	0.00	114,500.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>731,775.70</b>	<b>75,727.34</b>	<b>807,503.04</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheletuilei pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Rezerva de implementare</b>				
7.1	Rezerva de implementare (ajustare preturi OG 64)	5,374,771.71	1,021,206.62	6,395,978.33
<b>Total capitol 7</b>		<b>5,374,771.71</b>	<b>1,021,206.62</b>	<b>6,395,978.33</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>41,158,220.00</b>	<b>7,747,091.02</b>	<b>48,905,311.02</b>
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>20,235,295.24</b>	<b>3,844,706.10</b>	<b>24,080,001.34</b>

BENEFICIAR  
 UAT MUNICIPIUL TURDA  
 MONITOR TEHNIC  
 MARIUS STANCO



DEVIZ GENERAL - NEELIGIBIL  
al obiectivului de investitii

„Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona de est a Municipiului Turda”

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1 Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	0.00	0.00	0.00
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	0.00	0.00	0.00
	3.8.2 Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00

<b>Total capitol 3</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	1,959,729.35	1,959,729.35
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>0.00</b>	<b>1,959,729.35</b>	<b>1,959,729.35</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1 Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	25,100.00	0.00	25,100.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>25,100.00</b>	<b>0.00</b>	<b>25,100.00</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Rezerva de implementare</b>				
7.1	Rezerva de implementare (ajustare preturi OG 64)	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 7</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>25,100.00</b>	<b>1,959,729.35</b>	<b>1,984,829.35</b>
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

BENEFICIAR  
UAT MUNICIPIUL TURDA.

MONITOR TEHNIC  
MARIUS STANCU



**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI**  
proiect

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est  
a municipiului Turda”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Turda

**AMPLASAMENT:** județul Cluj, municipiul Turda, Piața Romană - str. Ștefan cel Mare –  
Calea Victoriei;

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

**a ) Valoare totală a investiției: 48.905.311,02 lei inclusiv TVA echivalent 10.691.087,58 euro  
din care C+M 24.080.001,34 lei inclusiv TVA echivalent 5.264.078,64 euro  
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)**

**b ) durata de realizare a investiției: 67 luni de la semnarea contractului de finanțare**

**- Capacități**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire</b>	<b>U.M.</b>	<b>Cantitate</b>
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,436.09
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,145
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.840
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,375
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	4.500
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	5
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	0
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	8
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	120
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

### **c) Alți indicatori specifici domeniului de activitate**

**Creșterea numărului de bicicliști cu 25% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare**

**Creșterea numărului de pietoni cu 9,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 14,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare**

**Creșterea numărului de pasageri transport public cu 12,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 18,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare**

**Reducerea traficului de autoturisme personal cu 6,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 6,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare**

**Reducerea cantității de emisii GES cu 4,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 3,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare**

### **e) Descriere sumară a investiției**

**Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.**

**Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.**

**Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Calea Victoriei, Stefan cel Mare, Piata Romana, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a III-a, strada cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt sau zone cu doua benzi pe sens, caracteristice unui drum de categoria a IIa). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1 (Piata Romana), a drumului national DN15 (Calea Victoriei si Str. Stefan cel Mare) si a drumului judetean DJ161B (str. Stefan cel Mare).**

**Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:**

- Amenajarea de benzi dedicate pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului (intersectia giratorie Calea Victoriei – Aleea Plopilor si Piata Romana);**
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex zona Materna)**
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.**
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2**
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat**
- Amplasare server pentru managementul inteligent al traficului**

- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 8 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 160 locuri de andocare biciclete si o flota de 120 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersecțiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersecțiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Achizitia unei statii de incarcare rapida pentru autobuzele electrice, amplasata in cadrul terminalului de autobuze Dispecerat Micro III.
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

**Lucrari de utilitati** - Pentru a permite in viitor mutarea retelelor de electricitate si de curenti slabi in subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor intr-un sant avand forma trapezoidala. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 si I7/2011. La intersecțiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectarii ulterioare a structurilor rutiere.

**Accese la proprietăți**

In general, accesul la proprietati se realizeaza prin coborarea bordurilor trotuarelor astfel incat spatiul liber sa fie de 3cm in dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone pana la limita de proprietate.

**f) Surse de finantare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii