

HOTĂRÂREA NR. 215

din data de 26.11.2024

privind aprobarea studiului de oportunitate și a actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Turda, inclusiv anexele acestuia

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în ședința publică ordinară din data de 24.10.2024;

Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre* privind aprobarea studiului de oportunitate și a actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Turda, inclusiv anexele acestuia, elaborat din inițiativa Primarului Municipiului Turda, domnul Cristian-Octavian Matei;

Având în vedere:

- HCL nr. 252 din data de 22.11.2019 privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019 – 16 decembrie 2024, a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului,

- Contractul de delegare de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda nr. 25492/26.11.2019, încheiat între Municipiul Turda, județul Cluj, și operatorul de transport Transport Urban Public S.A.,

- Adresa nr. 3235/08.08.2024, emisă de către Transport Urban Public S.R.L., înregistrată în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 28438/09.08.2024, prin care se aduce la cunoștință că la data de 25.11.2024 încetează “Contractul de delegare de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda cu nr. 25492 din 26.11.2019”, încheiat între Municipiul Turda și Transport Urban Public S.R.L.,

Tinând seama de:

- Analiza de oportunitate privind majorarea bugetului măsurii de ajutor acordate în cadrul Contractului de delegare nr. 25421/26.11.2019, aprobat prin HCL nr. 252 din data de 22.11.2019, realizat de către FIP Consulting SRL, înregistrat în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 35951/07.10.2024,

- Raportul de expertiză contabilă extrajudiciară, realizat de către doamna expert contabil judiciar Ionescu Marița, din cuprinsul căreia rezultă că sunt îndeplinite condițiile privind prelungirea contractului de delegare mai sus menționat, astfel cum sunt ele stipulate în cuprinsul Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1161/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, număr celex: 32007R1370, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 315 din 03 decembrie 2007,

- Adresa nr. 34978/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Instituției Prefectului - Județul Cluj, prin care această instituție a fost informată cu privire la instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda,

- Adresa nr. 34981/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Consiliului Județean Cluj, prin care această instituție a fost informată cu privire la instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda,

- Adresa nr. 34980/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Consiliului Concurenței, prin care s-a solicitat avizul acestei instituții pentru proiectul unui Contract de Servicii Publice, în cuprinsul căreia s-au menționat, între altele, următoarele: contractul de servicii pentru delegarea serviciului public de transport local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda, către operatorul S.C. Transport Urban Public S.R.L din 26.11.2019, a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/20072, a fost analizat și avizat de către Plenul Consiliului Concurenței, fiind emis Avizul nr. 15448/15.11.2019. Se certifică de către Consiliul Concurenței că, în derularea contractului, au fost respectate prevederile specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, motiv pentru care a avizat favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Turda,

-Avizul nr. RG/13985/05.11.2024, emis de către Consiliul Concurenței, înregistrată în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 39920/06.11.2024.

- *Referatul de aprobare – expunerea de motive*, întocmit(ă) de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian Matei, prin care se propune aprobarea prelungirii valabilității Contractului de delegare de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda, nr. 25492/ 26.11.2019, încheiat între Municipiul Turda, județul Cluj, și Transport Urban Public S.R.L.,

- Raportul de specialitate nr. 40026/06.11.2024, întocmit de către Direcția Dezvoltare, Investiții și Servicii Publice, cu privire la proiectul de hotărâre referitor la aprobarea prelungirii valabilității Contractului de delegare de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda, nr. 25492/ 26.11.2019, încheiat între Municipiul Turda, județul Cluj, și Transport Urban Public S.R.L.,

- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate nr. 2 – pentru *administrație publică locală, servicii publice, regii, piețe, comerț, agricultură, asocieri, relații cu publicul, juridic, ordine publică și apărare* și nr. 3 – pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului și investiții*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Luând în considerare prevederile:

- art. 129 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, publicată în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 555 din 05 iulie 2019,

- art. 129 alin. 2 lit. d din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, coroborate cu cele ale art. 129 alin. 7 lit. n din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*,

- art. 129 alin. 14 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*,

Tinând cont de dispozițiile:

- art. 8 alin. 1, alin. 3 lit. d² din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată (r1) în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 121 din 05 martie 2013

- art. 28, alin. 2¹, art. 32 alin. 3 din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*,

- art. 17 alin. 1 lit. h din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, publicată în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 262 din 19 aprilie 2007,

- art. 4 alin. 3 și 4 din Regulamentul nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1161/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, număr celex: 32007R1370, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 315 din 03 decembrie 2007, coroborat cu prevederile art. 5 alin. 5 din același Regulament,

- Regulamentul(UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie2013 de stabilirea unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul1303/2013";

- Regulamentul (UE)nr.1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului(CE) nrl 080/2006;

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii inr.213/1998 privind bunurile proprietate, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local,cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

- H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

- O.G.nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduride transport, cu modificările și completările ulterioare;

- O.G.nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport mtier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

- OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat,precum și pentm modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentm efectuarea transportului publiclocal și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transportpublic local;

- Ordinului nr.353/2007 pentm aprobarea normelor de aplicarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

- Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 *privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local Turda,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 136 alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a, art. 139 din OUG nr. 57/2019 *privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Analiza de oportunitate privind majorarea bugetului măsurii de ajutor acordate în cadrul Contractului de delegare nr. 254921/26.11.2019, aprobat prin la H.C.L. nr. 25*", potrivit Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Se aprobă prelungirea Contractului de delegare nr. 254921/26.11.2019, aprobat prin la H.C.L.nr. 252/22.11.2019, pe o perioadă de 2 ani, prin act adițional prevăzut în Anexa nr. 2, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii între Municipiul Turda și societatea TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

Art. 4. Se împuternicește Primarul Municipiului Turda să semneze Actul adițional la Contractul de delegare nr. 254921/26.11.2019.

Art. 5. Cu aducerea la îndeplinirea prezentei hotărâri se obligă Primarul municipiului Turda, Secretarul general al Municipiului Turda.

Art. 6. Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de Legea nr. 554/2004 *a contenciosului administrativ*, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. a) Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, Județul Cluj, societății Transport Urban Public SRL, Direcției de Dezvoltare, Investiții și Servicii Publice, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

b) Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Blăniță Gabriela



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 17
împotrivă -
abțineri 4

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 21.



PRIMAR

REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE

la Proiectul de hotărâre nr.

privind aprobarea studiului de oportunitate și a actului adițional la Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Turda, inclusiv anexele acestuia

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, întocmesc prezentul Referat de aprobare la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar,

Având în vedere:

-HCL nr. 252 din data de 22.11.2019 privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019 – 16 decembrie 2024, a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului,

-Contractul de delegare de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda nr. 25492/26.11.2019, încheiat între Municipiul Turda, județul Cluj, și operatorul de transport Transport Urban Public S.A.,

-Adresa nr. 3235/08.08.2024, emisă de către Transport Urban Public S.R.L., înregistrată în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 28438/09.08.2024, prin care se aduce la cunoștință că la data de 25.11.2024 încetează "Contractul de delegare de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda cu nr. 25492 din 26.11.2019", încheiat între Municipiul Turda și Transport Urban Public S.R.L.,

Tinând seama de:

-Analiza de oportunitate privind majorarea bugetului măsurii de ajutor acordate în cadrul Contractului de delegare nr. 25492/26.11.2019, aprobat prin HCL nr. 252/22.11.2019, realizat de către FIP Consulting S.R.L., înregistrat în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 35951/07.10.2024,

-Raportul de expertiză contabilă extrajudiciară, realizat de către doamna expert contabil judiciar Ionescu Marița, din cuprinsul căreia rezultă că sunt îndeplinite condițiile privind prelungirea contractului de delegare mai sus menționat, astfel cum sunt ele stipulate în cuprinsul Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1161/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, număr celex: 32007R1370, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 315 din 03 decembrie 2007,

-Adresa nr. 34978/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Instituției Prefectului – Județul Cluj, prin care această instituție a fost informată cu privire la instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda,

-Adresa nr. 34981/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Consiliului Județean Cluj, prin care această instituție a fost informată cu privire la instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda,

-Adresa nr. 34980/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Consiliului Concurenței, prin care s-a solicitat avizul acestei instituții pentru proiectul unui Contract de Servicii Publice,

-Adresa nr. 34980/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Consiliului Concurenței, prin care s-a solicitat avizul acestei instituții pentru proiectul unui Contract de Servicii Publice, în cuprinsul căreia s-au menționat, între altele, următoarele: contractul de servicii pentru delegarea serviciului public de transport local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda, către operatorul S.C. Transport Urban Public S.R.L din 26.11.2019, a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/20072, a fost analizat și avizat de către Plenul Consiliului Concurenței, fiind emis Avizul nr. 15448/15.11.2019. Se certifică de către Consiliul Concurenței că, în derularea contractului, au fost respectate prevederile specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, motiv pentru care a avizat favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Turda,

-Avizul nr. RG/13985/05.11.2024, emis de către Consiliul Concurenței, înregistrată în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 39920/06.11.2024.

Luând în considerare prevederile:

-art. 129 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 555 din 05 iulie 2019¹⁰,

-art. 129 alin. 2 lit. d din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ¹¹, coroborate cu cele ale art. 129 alin. 7 lit. n din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ¹²,

-art. 129 alin. 14 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ¹³,

Tinând cont de dispozițiile:

¹⁰ Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

¹¹ Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: ... d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local ...

¹² În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: ... n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

¹³ Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.

-art. 8 alin. 1, alin. 3 lit. d² din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată (r1) în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 121 din 05 martie 2013¹⁴

-art. 32 alin. 3 din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*¹⁵,

-art. 17 alin. 1 lit. h din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, publicată în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 262 din 19 aprilie 2007¹⁶,

-art. 4 alin. 3 și 4 din *Regulamentul nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1161/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, număr celex: 32007R1370, publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 315 din 03 decembrie 2007*¹⁷, coroborat cu prevederile art. 5 alin. 5 din același *Regulament*¹⁸,

¹⁴ (1) *Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, rehabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.*

(3) *În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: ... d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;*

¹⁵ *Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.*

¹⁶ *Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: ...h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane;*

¹⁷ (3) *Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50% din valoarea serviciilor în cauză.*

(4) *Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.*

În cazul în care acest lucru este justificat de costurile care derivă din situația geografică deosebită, durata contractelor de servicii publice în regiunile ultraperiferice, contracte menționate la alineatul (3), poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială. În cazul în care acest lucru este justificat de amortizarea capitalului în raport cu investiția excepțională în infrastructură, în capital rulant sau în vehicule și dacă respectivul contract de servicii publice este atribuit conform unei proceduri competitive de atribuire, contractul de servicii publice poate fi încheiat pe o durată mai lungă. Pentru a asigura transparența în acest caz, în termen de un an de la încheierea contractului, autoritatea competentă transmite Comisiei contractul de servicii publice și elementele care justifică durata mai lungă a acestuia.

¹⁸ *Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.*

Propun: adoptarea *Proiectului de hotărâre nr.privind aprobarea studiului de oportunitate si a actului aditional la Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Turda, inclusiv anexele acestuia*, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

În conformitate cu prevederile art. 136 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, inițiez proiectul de hotărâre mai sus menționat, pe care îl înaintez spre analiză, comisiilor de specialitate nr. 2 și 3 din cadrul Consiliului Local al municipiului Turda, după care, spre dezbateră și aprobarea acestuia.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**





DIRECȚIA DEZVOLTARE, INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE
NR.*40.026*...../06.11.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

la *Proiectul de hotărâre nr.*

privind aprobarea studiului de oportunitate și a actului adițional la Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Turda, inclusiv anexele acestuia

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 8 lit. b din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, subsemnatul Marcu Nicolae, consilier superior, Direcția Dezvoltare, Investiții și Servicii Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului UAT Municipiul Turda, Județul Cluj, întocmesc prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul unității administrativ-teritoriale Municipiul Turda, domnul Cristian-Octavian MATEI, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar,*

Având în vedere:

-HCL nr. 252 din data de 22.11.2019 privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019 – 16 decembrie 2024, a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului,

-Contractul de delegare de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda nr. 25492/26.11.2019, încheiat între Municipiul Turda, județul Cluj, și operatorul de transport Transport Urban Public S.A.,

-Adresa nr. 3235/08.08.2024, emisă de către Transport Urban Public S.R.L., înregistrată în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 28438/09.08.2024, prin care se aduce la cunoștință că la data de 25.11.2024 încetează "Contractul de delegare de gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda cu nr. 25492 din 26.11.2019", încheiat între Municipiul Turda și Transport Urban Public S.R.L.,

Tinând seama de:

-Analiza de oportunitate privind majorarea bugetului măsurii de ajutor acordate în cadrul Contractului de delegare nr. 25492/26.11.2019, aprobat prin HCL nr. 252/22.11.2019, realizat de către FIP Consulting S.R.L., înregistrat în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 35951/07.10.2024,

-Raportul de expertiză contabilă extrajudiciară, realizat de către doamna expert contabil judiciar Ionescu Marița, din cuprinsul căreia rezultă că sunt îndeplinite condițiile privind prelungirea contractului de delegare mai sus menționat, astfel cum sunt ele stipulate în cuprinsul

Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1161/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, număr celex: 32007R1370, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 315 din 03 decembrie 2007,

-Adresa nr. 34978/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Instituției Prefectului – Județul Cluj, prin care această instituție a fost informată cu privire la instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda,

-Adresa nr. 34981/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Consiliului Județean Cluj, prin care această instituție a fost informată cu privire la instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda,

-Adresa nr. 34980/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Consiliului Concurenței, prin care s-a solicitat avizul acestei instituții pentru proiectul unui Contract de Servicii Publice,

-Adresa nr. 34980/30.09.2024, emisă de către UAT Municipiul Turda, județul Cluj, comunicată Consiliului Concurenței, prin care s-a solicitat avizul acestei instituții pentru proiectul unui Contract de Servicii Publice, în cuprinsul căreia s-au menționat, între altele, următoarele: contractul de servicii pentru delegarea serviciului public de transport local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda, către operatorul S.C. Transport Urban Public S.R.L din 26.11.2019, a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/20072, a fost analizat și avizat de către Plenul Consiliului Concurenței, fiind emis Avizul nr. 15448/15.11.2019. Se certifică de către Consiliul Concurenței că, în derularea contractului, au fost respectate prevederile specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, motiv pentru care a avizat favorabil proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Turda,

-Avizul nr. RG/13985/05.11.2024, emis de către Consiliul Concurenței, înregistrată în evidențele UAT Municipiul Turda, județul Cluj, sub nr. 39920/06.11.2024.

Luând în considerare:

-Proiectul de hotărâre nr. privind aprobarea studiului de oportunitate și a actului adițional la Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Turda, inclusiv anexele acestuia, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI,

-Referatul de aprobare – expunerea de motive nr., întocmit(ă) de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune aprobarea studiului de oportunitate și a actului adițional la Contractul de

delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Turda, inclusiv anexele acestuia,

Luând în considerare prevederile:

-art. 129 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, publicată în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 555 din 05 iulie 2019¹,

-art. 129 alin. 2 lit. d din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*², coroborate cu cele ale art. 129 alin. 7 lit. n din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*³,

-art. 129 alin. 14 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*⁴,

Tinând cont de dispozițiile:

-art. 8 alin. 1, alin. 3 lit. d² din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată (r1) în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 121 din 05 martie 2013⁵

-art. 32 alin. 3 din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*⁶,

-art. 17 alin. 1 lit. h din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, publicată în *Monitorul Oficial*, Partea I nr. 262 din 19 aprilie 2007⁷,

-art. 4 alin. 3 și 4 din *Regulamentul nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1161/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, număr celex: 32007R1370, publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 315 din 03 decembrie 2007*⁸, coroborat cu prevederile art. 5 alin. 5 din același *Regulament*⁹,

¹ Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

² Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: ... d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local ...

³ În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: ... n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

⁴ Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.

⁵ (1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: ... d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;


⁶ Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.

⁷ Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: ... h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane;

⁸ (3) Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată

Apreciem că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbateră a proiectului de hotărâre mai sus menționat, competența adoptării aparținând autorității deliberative, respectiv Consiliului Local al Municipiului Turda, în temeiul prevederilor *O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ*.

**DIRECȚIA DEZVOLTARE, INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE
SERVICIUL ECOLOGIE URBANĂ ȘI SERVICII PUBLICE
Șef serviciu, Ovidiu GĂINĂ**



Consilier CAASTPL, *Marcu Nicolae*



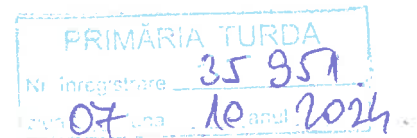
la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50% din valoarea serviciilor în cauză.

(4) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.

În cazul în care acest lucru este justificat de costurile care derivă din situația geografică deosebită, durata contractelor de servicii publice în regiunile ultraperiferice, contracte menționate la alineatul (3), poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială. În cazul în care acest lucru este justificat de amortizarea capitalului în raport cu investiția excepțională în infrastructură, în capital rulant sau în vehicule și dacă respectivul contract de servicii publice este atribuit conform unei proceduri competitive de atribuire, contractul de servicii publice poate fi încheiat pe o durată mai lungă. Pentru a asigura transparența în acest caz, în termen de un an de la încheierea contractului, autoritatea competentă transmite Comisiei contractul de servicii publice și elementele care justifică durata mai lungă a acestuia.

⁹ Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

ANEXA 1



*Analiza de oportunitate privind majorarea
bugetului măsurii de ajutor acordate în
cadrul Contractului de delegare nr.
254921/26.11.2019, aprobat prin la H.C.L.
nr. 252/22.11.2019*



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA

Raport Final

Colectiv de elaborare

Radu Andronic



Project Manager

Informații despre livrabil

Revizie	Livrabil	Data
1	Versiune finală	30.09.2024

Disclaimer

Acest document a fost elaborat de FIP CONSULTING SRL pentru a fi utilizat numai de către Client, conform principiilor de consultanță general acceptate, a bugetului și a termenilor de referință în legătură cu care s-a ajuns la un acord între FIP CONSULTING și Client. Nicio terță parte nu poate utiliza în scop comercial informații, date și analize din acest document fără un acord scris expres acordat anterior de către Client și de către FIP CONSULTING SRL. Acordul FIP Consulting este obligatoriu pentru Informațiile și datele cu caracter conceptual, strategic, design, modul de structurare și prezentare, precum și conceptele de inovare în mobilitate urbană și transporturi. Preluarea acestora de către terțe părți poate constitui concurență neloială, astfel cum a fost prevăzută de Art. 2 din Legea nr. 11/1991, în sensul că poate produce pagube constând în restrângerea elementelor de unicitate și avantaj competitiv. Copierea sau folosirea informațiilor incluse în acest raport în oricare alte scopuri decât cele prevăzute în Contract se pedepsește conform legilor internaționale în vigoare.

ANALIZĂ DE OPORTUNITATE

I. INTRODUCERE

Titlul lucrării : Analiza de oportunitate privind majorarea bugetului măsurii de ajutor acordate în cadrul Contractului de delegare nr. 29991/05.12.2020

Beneficiarul investiției : Primăria Municipiului Turda

Date de contact:

Adresa: Strada 1 Decembrie 1918 28, Turda 401184

Tel: 0264 317 081

Fax: 0264 317 081

Email: contact@primariaturda.ro

Elaboratorul analizei de oportunitate: Analiza de oportunitate a fost elaborată de către societatea FIP Consulting SRL, companie de consultanță în domeniul mobilității urbane și a dezvoltării sistemelor de transport public ecologice.

Date de contact:

- Adresa: Str. Cluceru Udricani, nr.20, Sector 3, București, România
- Website: www.fipconsulting.ro

II. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

Ajutor de Stat	Un avantaj conferit în mod selectiv întreprinderilor de către autoritățile publice
Asociație de Dezvoltare	Asociere a Autorităților Locale în scopul furnizării de servicii integrate de transport public local pe întreg teritoriul administrativ al tuturor autorităților membre ale asociației
Atribuire Directă	Procedura de atribuire a contractului prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de Transport Public Local/ Metropolitan unui Operator, fără licitație publică, în conformitate cu Articolul 30 alineatul (6) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local

Autoritatea Contractantă	Autoritatea competentă (Autoritate Locală sau o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public) care are competența legală de a atribui serviciul de Transport Public în Gestiune directă sau Gestiune delegată, precum și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă
Bunuri de Preluare	Bunurile utilizate la asumarea Obligației de Serviciu Public cu privire la care Operatorul va avea dreptul de a achiziționa active, plătind Autorității Contractante un preț egal cu valoarea reziduală a activelor la încetarea contractului
Bunuri Proprii	Bunurile proprii sunt activele exclusiv bunurile preluate, care au fost deținute în proprietate de Operator și au fost utilizate la executarea Obligației de Serviciu Public. Bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului, după încetarea Contractului de Servicii Publice
Bunuri de Retur	Activele utilizate în prestarea Obligației de Serviciu Public, care vor fi returnate de drept, gratuit și libere de sarcini Autorității Contractante la finele contractului. Aceste active sunt activele puse la dispoziție operatorului de Autoritatea Contractantă
Compartiment Specializat	O structură din cadrul Autorității Locale, fără personalitate juridică, care are dreptul de a acționa prin Gestiune Directă, în calitate de Operator al Autorității Locale
Companie Municipală	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriului sau compartiment și care are toate obligațiile legale decurgând din acest fapt. Autoritatea Contractantă este acționar unic sau acționar majoritar într-o astfel de companie
Compensație pentru Serviciu Public	Se referă la toate beneficiile, în special financiare, acordate direct sau indirect de o Autoritate Contractantă din fonduri publice în perioada de implementare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu acea perioadă
Concesiune	Acordarea Dreptului de utilizare cu privire la un activ deținut de către Autoritatea Contractantă, astfel cum este prevăzut în cadrul Contractului de Servicii Publice

Gestiune Delegată	Modalitatea de gestiune în care Autoritatea Locala transferă unuia sau mai multor operatori de transport toate sarcinile privind furnizarea/prestarea serviciilor de transport public pe baza unui contract de delegare a gestiunii
Gestiune Directă	Modalitatea de gestiune în care Autoritatea își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea serviciului de transport public prin utilizarea propriilor sale resurse și în cadrul propriilor structuri
Notificare privind ajutoare de stat	Obligația de a informa Comisia Europeană cu privire la intenția de a acorda Ajutor de Stat în sensul Articolului 108 (3) al TFUE
Obligație de Serviciu Public	Obligația de serviciu public reprezintă o obligație pe care un anumit operator nu și-ar asuma-o (sau nu și-ar asuma-o în aceeași măsură sau în aceleași condiții) fără remunerație suplimentară, dacă ar ține seama de propriul său interes comercial, și care trebuie să fie asumată din perspectiva autorităților publice din motive de interes public. Operatorul își asumă această obligație (voluntar sau obligatoriu) în schimbul unei anumite compensații, pentru acoperirea pierderii pe care o suportă cu prestarea obligațiilor de serviciu public
Operator	Înseamnă entitatea căreia o Autoritate Contractantă îi acordă dreptul de a presta servicii de Transport Public într-o anumită zonă teritorial-administrativă, și care poate fi un Compartiment Specializat, un Operator Intern sau un Operator Extern
Operator Extern	Operatorul care nu este definit ca fiind Operator Intern al Autorității Contractante. Acesta poate fi un Operator Privat sau o Companie Municipală care are dreptul de a participa la licitații deschise
Operator Intern	O Companie Municipală căreia i se atribuie direct dreptul de a furniza servicii de Transport Public de către Autoritatea Contractantă

Operator Privat	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, căreia o Autoritate Contractantă îi acordă dreptul de a presta servicii de Transport Public pe teritoriul unei anumite unități administrative
Procedură Competitivă	Metoda prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciului de Transport Public Local/ Metropolitan unui Operator, prin licitație, în conformitate cu prevederile art. 29 (8) din Legea nr. 51/2006 și cu alte dispoziții legale aplicabile. Această lege este în prezent în curs de revizuire
Redevențe	În schimbul dreptului și obligației de a exploata bunuri date în concesiune, Operatorul poate plăti o redevență către Autoritatea Contractantă, calculată anual în conformitate cu prevederile contractului de concesiune sau ale Contractului de Servicii Publice. Acest cost este eligibil a fi inclus în calculul compensației
Regie Autonomă	O Entitate Publică existentă, înființată de o Autoritate Locală în scopul furnizării de servicii de Transport Public Local prin Gestiune directă
Serviciu de Interes Economic General	Activitățile economice identificate ca fiind de o importanță deosebită pentru cetățeni și care nu ar fi efectuate (sau ar fi efectuate în alte condiții) în absența oricărei intervenții publice
Sistem de Transport Public	Ansamblul sistemului tehnologic și operațional de transport aflat în proprietatea publică a unei Autorități Locale, care cuprinde infrastructura de transport public, vehiculele de transport public și spațiul fizic utilizat de vehiculele de transport public
Transport Public	În sensul prezentului document, se referă la transportul public de călători rutier sau pe șine efectuat la Nivel Local (adică pe teritoriul unei Autorități Locale) sau la Nivel Metropolitan (adică pe teritoriul unui Asociații de Dezvoltare Intercomunitară)
Unitate Administrativă Teritorial (UAT)	Un Oraș, Municipiu, Județ sau Comuna. Acest lucru poate fi, de asemenea, menționată ca Autoritate Locală

III. PREVEDERILE LEGALE

1. Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 77/03.12.2014 privind procedurile naționale din domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.
2. Legea Concurenței nr. 21/ 10.04.1996.
3. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.
4. Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului.
5. Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006.
6. Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
7. Prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
8. Prevederile art.28, alin (21) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
9. Prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.
10. Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada 2014-2020.
11. Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/ 1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.
12. Prevederile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.
13. Prevederile Ordinului nr. 140 /2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegarea gestiunii serviciilor de transport public local.

IV. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE

Consiliul local al Municipiului Turda, întrunit în ședința ordinară din date de 22.11.2019 au aprobat, prin Hotărârea nr. 252, delegarea directă a gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Turda, studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public și propunerea de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Turda, în urma avizului favorabil cu nr. 15448/15.11.2019 din partea Consiliului Concurenței.

În urma avizului favorabil eliberat de Consiliul Concurenței s- a constatat faptul că atribuirea, în mod direct, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Turda, către operatorul intern SC Transport Urban Public SRL, respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Din cadrul documentației de atribuire directă menționată anterior, rezultă faptul că Municipiul Turda va plăti estimativ operatorului SC Transport Urban Public SRL pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2019-2024, o compensație în valoare 36,464,462.06 de lei, din care 2,294,008 lei reprezintă diferențele de tarif, după cum se poate observa din tabelul următor, respectiv Anexa 17 la modelul contractului de delegare:

Tabel 1 - Anexa 17 Estimarea anuală a compensației conform HCL 252/2019

Anul	2020	2021	2022	2023	2024
(Km/cursă) Număr total de vehicul*kilometru					
Autobuz (Km) Număr total de vehicul*kilometru (kilometri)	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000
(c unitar) Cost unitar (lei)					
Autobuz (c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	7.99	8.32	8.64	9.00	9.40
(I) (Ch) Cost Total					
Autobuz (Ch) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	10,547,724	10,982,400	11,404,800	11,880,000	12,408,000
(II) (Pr) Profit					
Autobuz	468,318.94	487,618.56	506,373.12	527,472	550,915.20
Venituri din servicii de transport public din:					
Autobuz	4,433,900	4,525,000	4,607,000	4,802,350	4,930,909
(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ – pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (I+II-III)					
Autobuz	6,582,142.94	6,945,018	7,304,173.12	7,605,122	8,028,006
din care,					
(IV) (Vdt) Venituri provenite din Diferențe de tarif cuvenite operatorului					

**ANALIZA DE OPORTUNITATE PRIVIND MAJORAREA BUGETULUI MĂSURII DE AJUTOR ACORDATE ÎN CADRUL
CONTRACTULUI DE DELEGARE NR. 254921/26.11.2019, APROBAT PRIN LA H.C.L. NR. 252/22.11.2019**

Autobuz	4,098,000	4,100,000	4,182,000	4,391,100	4,522,908
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Însă conform informațiilor furnizate de operatorul de transport, au fost înregistrate următoarele valori pentru perioada contractuală:

Anul	26.11.2019 -	2020	2021	2022	2023	01.01.2024 -
	31.12.2019					26.11.2024
Autobuz (Km) Număr total de vehicul*kilometru(kilometri)	-	1.121.636	1.119.370	1.144.968	1.122.015	1.039.149
Autobuz (c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	-	5.8442	6,3122	7,1091	7,9213	8,7571
Autobuz (Ch) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	-	6.555.145,69	7.065.723,01	8.139.670,80	8.887.838.64	9.100.000
Profit (4,44% din costurile totale de operare)	-	291.048,47	313.718,10	361.401,38	394.620,04	404.040
Autobuz Venituri proprii din vanzari de bilete si abonamente	-	1.797.075,27	1.781.254,38	1.928.115,78	2.126.582,27	2.100.000
Autobuz Venituri provenite din Diferente de tarif cuveniteoperatorului(elevi,handicapati,ve terani,pensionari,Legi speciale)	-	4.270.486,11	4.490.589,12	4.736.530,18	5.300.480,96	5.200.000
Autobuz Venituri provenite din diferenta cost venit CHELTUIELI –VENITURI (venituri	-	778.632,78	1.107.597,61	1.836.426,30	1.855.395,45	2.204.040

**ANALIZA DE OPORTUNITATE PRIVIND MAJORAREA BUGETULUI MĂSURII DE AJUTOR ACORDATE ÎN CADRUL
CONTRACTULUI DE DELEGARE NR. 254921/26.11.2019, APROBAT PRIN LA H.C.L. NR. 252/22.11.2019**

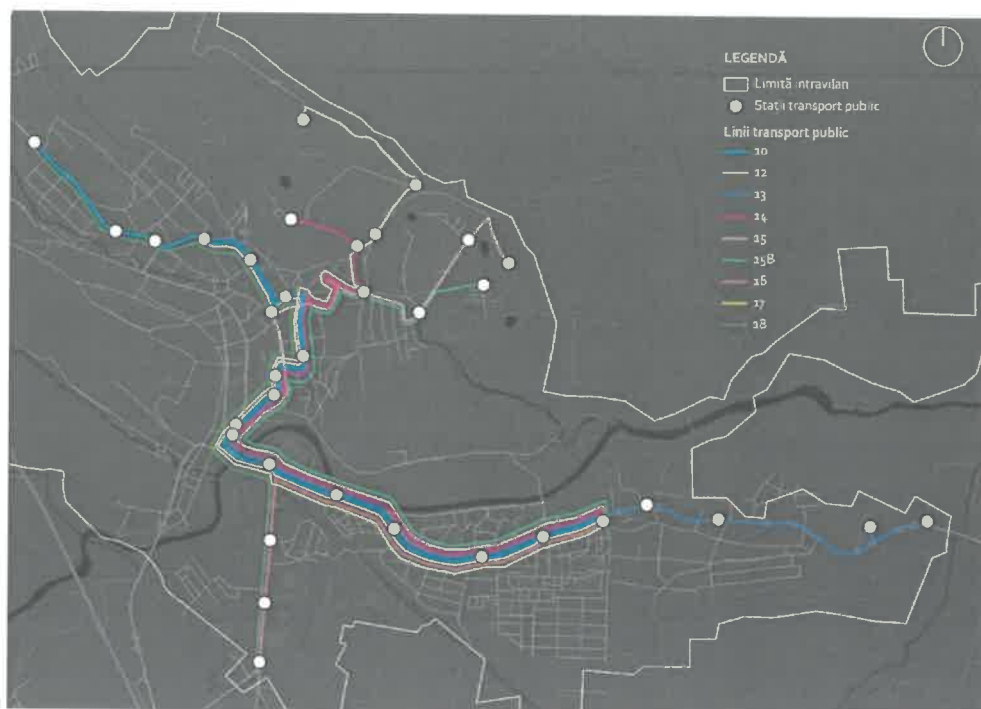
proprii+venituri diferenta tarif) +PROFIT (compensatia)						
Autobuz Venituri provenite din diferenta de tarif + venituri din diferenta cost- venit		5.049.118.89	5.598.186.73	6.572.956.48	7.155.876,41	7.404.040

Menționăm faptul că semnarea contractului de delegare nr. 254921 a avut loc în data de 26.11.2019, însă operarea transportului public de la nivelul Municipiului Turda a început de la sfârșitul lunii Decembrie 2019 de când au intrat în circulație autobuzele electrice, motiv pentru care nu avem valori înregistrate pentru Decembrie 2019.

Conform Regulamentului 1370/2007, compensația acordată de către autoritățile competente pentru a acoperi costurile ocazionale de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Compensația pentru serviciile publice se poate dovedi necesară în sectorul transportului terestru de călători, astfel încât întreprinderile care răspund de serviciile publice să exploateze aceste servicii de baza principiilor și în condițiile care le permit să își îndeplinească sarcinile și nu poate depăși ce este necesar pentru acoperirea costurilor nete ocazionale de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul generat prin aceasta și de un profit rezonabil.

În momentul de față, rețeaua de transport public din Municipiul Turda este constituită din 9 linii de autobuz. Următoarea hartă ilustrează liniile de autobuz operate de SC Transport Urban Public SRL:

Figură 1 - Liniile de transport operate de SC Transport Urban Public SRL în anul 2022



Primăria Municipiului Turda prin proiectele propuse în cadrul Planului de Mobilitate se adresează cu prioritate pe reducerea utilizării autoturismelor personale, prin încurajarea folosirii mijloacelor de transport alternative (bicicleta, mers pe jos, transport public).

Se dorește dezvoltarea serviciului de transport public conform planului de mai jos:

- **Etapa I:** În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Turda, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Turda până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș. Prin urmare, este necesară asigurarea unor rute de transport public local care să faciliteze accesul locuitorilor din zona periurbană, respectiv din comunele Călărași, Mihai Viteazu, Moldovenești și Tureni în cadrul municipiului.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Turda) și externă (la nivelul comunelor partenere), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

Etapa I constă în implementarea proiectelor aprobate la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante):

- „Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda – Călărași - Moldovenești – Tureni” - Se dorește achiziționarea a 2 autobuze electrice de 10 m și a 6 autobuze electrice de 12 m, care să deservească zona urbană și zona periurbană. La acestea se adaugă 8 stații standard de încărcare în autobaza de transport public și 3 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice, la limita administrativă a Municipiului Turda, la ieșirea rutieră înspre fiecare partener
- „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda – UAT Comuna Mihai Viteazu” - Se dorește achiziționarea a 17 autobuze electrice de 10 m care să deservească zona urbană și zona periurbană și a două microbuze electrice, care să deservească zona rurală. La acestea se adaugă 17 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public a Municipiului Turda, 6 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice, inclusiv la limita administrativă a Municipiului Turda, la ieșirea rutieră înspre Comuna Mihai Viteazu și 2 stații de încărcare lentă pentru microbuze, amplasate în interiorul comunei Mihai Viteazu.

Prin cele 2 proiecte se vor achiziționa 6 autobuze de 12 metri, 19 autobuze de 10 metri, 2 microbuze, 25 stații de încărcare lentă pentru autobuze, 9 stații de încărcare rapidă pentru autobuze și 2 stații de încărcare lentă pentru microbuze. Implementarea celor 2 proiecte se va finaliza până la data de 30.06.2026.

- **Etapa II:** vizează implementarea obiectivelor de investiții privind coridoarele de mobilitate urbană durabilă de la nivelul Municipiului Turda propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Turda:

- „Coridor integrat de mobilitate urbană Alba Iulia” – cu o lungime de 1,253 km;
- „Coridor de mobilitate urbană Strada Câmpiei – Strada Luncii” – cu o lungime de 3,256 km;
- „Coridor integrat de mobilitate urbană Strada Traian – Crișan – Brâncoveanu” – cu o lungime de 1,703 km;
- „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est: Segment Piața 1 Decembrie 1918 - Str. Abatorului - Str. Petru Maior - Str. Răsăritului” – cu o lungime de 2,396 kilometri;
- „Coridor integrat de mobilitate urbană Axa Vest-Est Strada Petru Maior – Aleea Plopiilor” – cu o lungime de 1,82 km.

Scopul principal al implementării investițiilor enumerate mai sus este de a asigura o conexiune urbană între străzile municipale pentru fluidizarea traficului și asigurarea mobilității urbane alternativ.

Prin prezenta se solicită prelungirea contractului de delegare nr. 254921/26.11.2019 având în vedere următoarele aspecte:

1. Până la momentul actual nu s-au finalizat demersurile privind înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară care va delega serviciul de transport public către societatea înființată, pentru operaționalizarea serviciului de transport public și semnarea contractului de delegare, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară formată din Primaria Turda, Primaria Călărași, Primaria Moldovenești, Primăria Tureni și Primaria Mihai Viteazu este obligată să publice intenția privind

- atribuirea directă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, conform Regulamentului (CE) 1370/2007, Art.7 Publicarea.
2. Totodată, dacă acest demers se va realiza în luna Noiembrie 2025 precizăm că în urma anunțului publicat de către ADI privind intenția de atribuire a serviciului de transport public la nivelul Municipiului Turda, se va putea semna un nou contract de delegare abia în luna Noiembrie 2025. Așadar, nu vom putea asigura transportul în comun deoarece nu există un contract de delegare al serviciului de transport public.
 3. Contractul de delegare urmează a ajunge la termen iar pentru lansarea procedurilor necesare încheierii unui nou contract care să respecte termenele și condițiile impuse de legiuitorul național și European, este necesară asigurarea regimului de funcționare continuă a activității specific serviciului de transport, este nevoie de planificare, fundamentare, pregătire, organizarea procedurilor în vederea încheierii unui nou contract ce vizează acest serviciu public și în plus proceduri prin care să se asigure un nou nivel adecvat de transparență prealabilă.
 4. Având în vedere nevoia de asigurare a continuității serviciului și reglementările europene și naționale conform cărora serviciile de utilități publice, din care face parte și transportul public de călători, fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public, autoritățile competente ale statelor member UE trebuie să acționeze pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate cu caracter permanent și în regim de funcționare continuu.
 5. În acest sens este necesară și elaborarea unei analize privind oportunitatea de prelungire a contractului de servicii de transport public local de călători nr.254921/26.11.2019 pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Turda până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani.

Susținerea din punct de vedere legal a solicitării propuse, este fundamentată de prevederile:

- prevederile art.5 alin(5) din Regulamentul (C.E.) Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene nr.1370/2007 privind serviciile de transport feroviar și rutier călători;
- prevederile art.17 alin (1) lit.h), din legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport în unitățile administrative teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.8 alin(1), alin(3) lit.d² din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local.

Față de cele arătate, în conformitate cu prevederile art.136, alin.(1) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ al României, propunem prelungirea Contractului de Servicii de Transport Public Local de

Călători nr.254921/26.11.20199 pe raza administrativ - teritorială a Municipiului Turda până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani astfel:

1. Se modifică Anexa 17 având în vedere prelungirea duratei contractului și creșterea costurilor, precum nivelul cheltuielilor cu salariile datorită prevederilor legale privind creșterea salariului minim brut pe țară garantat, care au crescut de la un salariu minim pe economie în anul 2019 de 2080 lei la un salariu de 3300 lei ca este în prezent; de asemenea nivelul salariilor va crește și în cursul anilor 2024 - 2026 datorită maririlor preconizate ale salariului minim pe economie., începând cu data 1 iulie 2024 la 3700 lei și începând cu data de 01.01.2025 la 4100 lei; indicele de creștere a prețurilor de consum aferent perioadei 2019-2021 a fost în anul 2019 de 4.04 %, iar în anul 2023 de 10,4%.

Tabel 2 - Estimarea anuală a compensației - forma actualizată 2024

Anul	27.11.2024 – 31.12.2024	2025	01.01.2026 -26.11.2026
Autobuz (Km) Număr total de vehicul*kilometru(kilometri)	115.725	1.160.350	1.068.250
Autobuz (c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	7,2269	9,3681	10,1722
Autobuz (Ch) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	836.335	10.870.326	10.866.428
Profit (4.44% din costuri totale de operare)	37.133,27	482.642,47	482.469,40

**ANALIZA DE OPORTUNITATE PRIVIND MAJORAREA BUGETULUI MĂSURII DE AJUTOR ACORDATE ÎN CADRUL
CONTRACTULUI DE DELEGARE NR. 254921/26.11.2019, APROBAT PRIN LA H.C.L. NR. 252/22.11.2019**

Autobuz			
Venituri proprii din vanzari de bilete si abonamente	147.968	3.085.968	3.048.897

Autobuz			
Venituri provenite din Diferente de tarif cuvenite operatorului (elevi,handicapati,veterani,pensionari,Legi speciale)	535.500	6.042.000	5.800.000

Autobuz			
Venituri provenite din diferenta cost venit CHELTUIELI –VENITURI (venituri proprii+venituri diferenta tarif) +PROFIT	190.000,27	2.225.000,47	2.500.000,40

Autobuz			
Venituri provenite din diferenta de tarif + venituri din diferenta cost- venit	725.500,27	8.267.000,47	8.300.000.40

În tabelul de mai jos prezentăm situația estimată a costurilor anuale ale operator de transport pentru prelungirea contractului de delegare conform Art.5, alin (5) respectiv 27.11.2024 – 31.12.2024, anul 2025 și 01.01.2026 -26.11.2026 :

Denumire element cheltuiala	Cont contabil	Anul		
		Autobuze		
		27.11.2024 – 31.12.2024	2025	01.01.2026 -26.11.2026
Chelt MATERIALE	60211	6.716	88.800	89.540
Chelt ANVELOPE	60212	7.050	93.000	93.780
Chelt COMBUSTIBIL	6022	16.346	216.000	217.800
Chelt AMBALAJE	6023	0	0	0
Chelt PIESE DE SCHIMB	6024	15.480	204.350	206.100
Chelt ALTE MAT CONS	6028	1.227	16.200	16.335
Chelt OBIECTE DE INVENTAR	603	2.592	34.200	34.500

**ANALIZA DE OPORTUNITATE PRIVIND MAJORAREA BUGETULUI MĂSURII DE AJUTOR ACORDATE ÎN CADRUL
CONTRACTULUI DE DELEGARE NR. 254921/26.11.2019, APROBAT PRIN LA H.C.L. NR. 252/22.11.2019**

Chelt MAT. NESTOCATE	604	876	11.300	11.100
Chelt ENERGIA și APA	605	91.713	1.175.000	1.114.800
Chelt cu MARFURILE	607	0	0	0
Reduceri comerciale	609	0	0	0
Chelt cu INTRET și REPARAȚII	611	0	0	0
Chelt REDEV și CHIRII	6121	4.616	57.330	54.400
Chelt ASIGURĂRILE	613	10.050	10.401	9.900
Chelt PREGĂTIREA PERS	614	204	2.692	2.715
Chelt salarii DIR și CA	621	15.800	227.520	229.500
Chelt cu COMISIOANELE	622	0	0	0
Chelt PROTOCOL	623	252	3.200	3.000
Chelt cu TRANSPORTUL	624	558	6.930	6.580
Chelt DEPLASARI	625	0	0	0
Chelt TELECOMUNICĂȚII	626	1.953	24.256	23.013
Chelt SERV BANCARE	627	482	6.000	5.700
Chelt SERVICII TERȚII	628	18.090	238.800	240.800
Chelt IMP, TAXE, DRUM, etc	635	3.700	45.750	43.195
Chelt cu SALĂRIILE	641+642	611.930	8.070.350	8.137.602
Chelt CONTRIB. ASIG. MUNCĂ	646	13.000	171.600	173.030
Chelt EXPLOATĂ ALTELE	658	6.242	77.151	71.000
Chelt DIFERENȚE CURS	665	0	0	0
Chelt cu DOBANZILE	666	0	0	0
Chelt cu AMORTIZAREA	681	7.458	89.496	82.038
TOTAL		836.335	10.870.326	10.866.428
Km efectuați		115.725	1.160.350	1.068.250
Lei/km		7,2269	9,3681	10,1722

În tabelul de mai jos, sunt prezentate valorile estimate privind veniturile încasate din operarea serviciului de transport public local , pentru perioada 2024-2026:

Tabel 3 - Venituri estimate perioada 2024-2026

Tipuri de venituri provenite din activitatea de transport public local	U.M.	2024	2025	2026
I. Venituri provenite din vânzarea biletelor la tarif întreg	lei	1.410.000	3.805.200	3.635.400
II. Venituri provenite din vânzarea abonamentelor la tarif întreg	lei	940.000	2.536.800	2.423.600
III. Venituri din Diferente de tarif cuvenite operatorului (V dif), din care:	lei	5.735.500	6.342.000	6.059.000
- Pensionari (100% reducere)	lei	4.588.400	5.079.000	4.847.200
- Persoane cu dizabilități (100% reducere)	lei	427.365	440.000	450.000
- Veterani (100% reducere), Revolutionari	lei	15.900	16.000	16.000
- L118&189 (100% reducere)	lei	121.550	120.000	130.000
- Elevi (100% reducere)	lei	580.535	684.900	613.280
- Cetateni de onoare	lei	1.750	2.100	2.520
TOTAL (I+II+III)		8.085.500	12.684.000	12.118.000

V. ELEMENTE DE ORDIN JURIDIC, PROCEDURAL

În conformitate cu dispozițiile art. 20 din OUG 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificare și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare (denumită, în continuare, OUG 77/2014), coroborate cu cele ale art. 15 alin. (1) din același act normativ, în cazul modificării actelor normative/administrative și a documentelor subsecvente care implementează ajutoare de stat sau de minimis, referitoare la durată, instrument de acordare, condiții de eligibilitate și de acordare. Majorarea bugetului măsurii sau a numărului de beneficiari cu mai mult de 20%, este obligatorie solicitarea, în prealabil, a unui nou aviz al Consiliului Concurenței, cu respectarea procedurii prevăzute de art.9 – 14 din OUG nr. 77/2014.

Extras din OUG 77/2014

Articolul 9

- (1) Consiliul Concurenței colaborează cu inițiatorul/furnizorul, după caz, pentru completarea și îmbunătățirea notificărilor, a informărilor și a documentației referitoare la măsurile de minimis în scopul respectării regulilor Uniunii Europene.
- (2) În situația în care notificările, informările sau documentația referitoare la măsurile de minimis sunt modificate după emiterea avizului Consiliului Concurenței, dar înainte de transmiterea către Comisia Europeană sau adoptare, după caz, modificările trebuie transmise Consiliului Concurenței în vederea emiterii unui nou aviz.

Articolul 10

- (1) În scopul avizării, Consiliul Concurenței poate solicita date și informații suplimentare inițiatorului/furnizorului, după caz.
- (2) Dacă informațiile solicitate nu sunt transmise în termenul stabilit de Consiliul Concurenței, acesta emite avizul în baza datelor care i-au fost puse la dispoziție și indică în aviz acest lucru.

Articolul 11

- (1) Consiliul Concurenței emite avizul prevăzut la art. 7 alin. (8) într-un termen cuprins între 10 și 60 de zile de la primirea cererii de avizare. În cazul în care sunt necesare informații suplimentare, termenul curge de la data la care au fost comunicate informațiile solicitate de Consiliul Concurenței, conform art. 10 alin. (1), sau de la expirarea termenului prevăzut la art. 10 alin. (2).
- (2) În cazul în care au fost finalizate consultările prelabile în condițiile art. 8 și a fost finalizată procedura de prenotificare în fața Comisiei Europene, Consiliul Concurenței emite avizul în termen de maximum 15 zile de la primirea cererii de avizare, cu excepția cazurilor în care inițiatorul/furnizorul, după caz, cere în scris prelungirea termenelor pentru completarea notificării sau a informării.

Articolul 12

- (1) În situația în care prin avizul prevăzut la art. 7 alin. (8) nu au fost propuse modificări sau recomandări, Consiliul Concurenței, la solicitarea inițiatorului sau furnizorului, după caz, transmite notificarea Comisiei Europene, în forma avizată, după aprobarea de către Guvern a memorandumului prevăzut la art. 7 alin. (1).
- (2) În situația în care prin aviz nu au fost propuse modificări asupra informării sau a documentației referitoare la măsurile de minimis, furnizorul sau inițiatorul, după caz, poate adopta măsura de ajutor de stat sau de minimis, cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 7 și cu îndeplinirea prevederilor legale în vigoare.

Articolul 13

- (1) Pentru măsurile de ajutor de stat care necesită autorizarea Comisiei Europene, în situația în care, prin avizul Consiliului Concurenței, au fost propuse modificări, dacă inițiatorul sau furnizorul, după caz, este de acord cu acestea, va înainta Consiliului Concurenței notificarea modificată conform avizului, în scopul transmiterii la Comisia Europeană, după aprobarea de către Guvern a memorandumului prevăzut la art. 7 alin. (1).
- (2) În situația în care, prin avizul Consiliului Concurenței, au fost propuse modificări asupra informării sau a documentației referitoare la măsurile de minimis, dacă inițiatorul sau furnizorul, după caz, este de acord cu acestea, va putea adopta măsura de ajutor de stat sau de minimis, cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 7 și cu îndeplinirea prevederilor legale în vigoare.

Articolul 14

- (1) În situația în care inițiatorul sau furnizorul, după caz, nu este de acord cu modificările propuse de către Consiliul Concurenței, în baza normelor Uniunii Europene și a legislației naționale, transmite Consiliului Concurenței o motivare privind neacceptarea modificărilor propuse, în termen de 20 de zile de la primirea avizului.
- (2) Consiliul Concurenței va analiza documentele transmise de inițiator/furnizor, după caz, și va emite un nou aviz, într-un termen de maximum 30 de zile de la primirea documentului prevăzut la alin. (1).

Prin prezenta analiză de oportunitate se respectă prevederile legale prevăzute la art. 3 alin. (4) din OUG 77/2014, respectiv " *Instituirea măsurilor de ajutor de stat sau de minimis se va face în urma unor analize de oportunitate și impune inițiatorului/furnizorului, după caz, elaborarea, în condițiile legii, a unor acte normative sau administrative, după caz, prin care se instituie scheme de ajutor de stat sau de minimis sau ajutoare de stat individuale sau de minimis, care trebuie să prevadă cel puțin următoarele elemente: obiectivul, modalitatea acordării ajutorului de stat sau de minimis, beneficiari, perioada de aplicare, cuantumul fondurilor alocate în acest scop din bugetul furnizorului, prevederea europeană aplicabilă în temeiul căreia a fost instituită măsura de ajutor de stat sau de minimis, în conformitate cu legislația în domeniu.*"

În rândurile următoare se vor regăsi elementele prevăzute în cadrul articolului menționat anterior:

A. Cadrul legal pentru acordarea sprijinului financiar

- OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
- Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/ 1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată
- Prevederile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.
- Prevederile Ordinului nr. 140 /2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegarea gestiunii serviciilor de transport public local.

B. Obiectivul acordării sprijinului financiar

Conform Regulamentului 1370/2007 prin „compensație de serviciu public” se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

Obiectivul principal al beneficiului financiar este reprezentat de acordarea unui ajutor de operare în beneficiul societății Transport Urban Public SA pentru asigurarea funcționării în condiții de eficiență economică și rentabilitate a activității desfășurate de societatea comercială, prin majorarea valorii totale a contractului, respectiv majorarea pragurilor compensației anuale planificate pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public.

C. Modalitatea acordării sprijinului financiar

În conformitate cu Regulamentul 1370 /2007 , nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.

Mod de calcul al compensatiei:

- ✓ **Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = cheltuieli aferente serviciului public de transport – venituri realizate din prestarea serviciului public de transport + profit rezonabil**
- ✓ **$C = CE - Vt + Pr$**

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport
Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport

Astfel :

CE = (c unitar autobuze x Km autobuze)

Vt – reprezintă totalitatea veniturilor generate din prestarea Serviciului de transport public local de catre Operator, fără veniturile provenite din diferențe de tarif

PR – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>).

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în Municipiul Turda, mărirea profitului rezonabil se va încadra sub rata swap publicată aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 puncte de bază.

$C = \text{Costurile de operare al serviciului de transport public} - \text{Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public} + \text{Profitul rezonabil}$

$$C = CE - Vt + Pr$$

D. Durata acordării sprijinului financiar

Durata acordării beneficiului financiar, respectiv compensația anuală planificată în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public este prezentă pe toată durata contractului de 5 ani, în cazul nostru perioada 2020 - 2024.

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există 3 legislații care reglementează acest aspect:

În conformitate cu art. 4 alin. 3 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește **10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul** și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.

Prelungirea contractului de delegare se realizează în conformitate cu Art. 5, alin (5) Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

Pe de altă parte, prevederile legislației naționale, respectiv art. 28 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, impun o durată maximă de 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului și 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou. Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin.(1) din legea examinată circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii, astfel: 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului și 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou. Referitor la aceste durate, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a

prevederilor art.28 din Legea 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

Referitor la aceste duratele de delegare prevăzute la art.28 alin.(1) din Legea nr.92/2007, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstitucionalitate a prevederilor art.28 din Legea 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, **proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport**, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Pe de altă parte, art. 32 alin. (3) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG 58/2016, statuează că:

*“(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru **contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani**, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”*

Având în vedere aspectele menționate anterior, se constată că durata contractului de delegare între Municipiul Turda și SC TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL este stabilită în conformitate cu Legea 51/2006, Legea 92/2007 și cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

E. Beneficiarul ajutorului financiar

Beneficiul financiar se adresează operatorului de transport public local de la nivelul Municipiului Turda, Societatea Transport Urban Public SRL, Cod Unic de Înregistrare 37709819 cu sediul în strada Str. Mihai Viteazu 43 C, Localitatea Turda, Județul Cluj.

F. Cuantumul beneficiilor financiare acordate operatorului de transport public local

Valoarea estimată totală a beneficiului financiar, actualizată conform prezentei analize de oportunitate care va fi acordat Societății Transport Urban Public SRL pe toată durata de aplicare a acestuia, respectiv Decembrie 2024 – Decembrie 2026 este de 15,981,306.28 lei , defalcat după cum urmează:

Tabel 4 - Cuantumul beneficiilor acordate operatorului de transport public

AN	27.11.2024 – 31.12.2024	2025	01.01.2026 -26.11.2026
Compensație anuală planificată	190.000,27	2.225.000,47	2.500.000,40

Pe considerentele enumerate anterior este indispensabilă majorarea sprijinului financiar pe care îl va primi SC Transport Urbab Public SRL, conform tabelului – Cuantumul beneficiilor acordate operatorului de transportului public.

VI. CONCLUZII

Acordarea sprijinului financiar pentru societatea care operează serviciul de utilitate publică – transport public local ar asigura desfășurarea în condiții de eficiență a activității de transport public.

Având în vedere cele menționate în cadrul prezentei analize de oportunitate, este absolut necesar majorarea sprijinului financiar acordat operatorului de transport public local pentru asigurarea continuității transportului public local în condiții optime, în baza următoarelor argumente:

- ✓ nivelul cheltuielilor cu salariile datorita prevederilor legale privind cresterea salariului minim brut pe țară garantat în plată și creșterii valorii tichetelor de masa, care au crescut de la un salariu minim pe economie în anul 2019 de 2080 lei la un salariu de 3300 lei cât este în prezent; de asemenea nivelul salariilor va crește și în cursul anilor 2024 - 2026 datorita maririlor preconizate ale salariului minim pe economie, începând cu data 1 iulie 2024 la 3700 lei și începând cu data de 01.01.2025 la 4100 lei
- ✓ creșterea costurilor cu RCA-urile în procent de 15 % față de anul precedent;
- ✓ indicele de creștere a preturilor de consum aferent perioadei 2019-2023, în anul 2019 de 4.04 %, iar în anul 2023 de 10,4%

Ca urmare a celor menționate în cadrul prezentei analize de oportunitate și a evenimentelor imprevizibile din ultima perioadă, considerăm necesară majorarea sprijinului financiar acordat operatorului municipal, conform obligației autorităților administrației publice locale de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru modernizarea și dezvoltarea serviciului de transport public, ținând seama de nevoile de mobilitate ale populației.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local al Municipiului Turda, reprezentantul Autorității administrației publice locale al Municipiului Turda, urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:

- dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială a municipiului, precum și a infrastructurii aferente acestuia;
- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ- teritorială a municipiului pe care îi deservește prin serviciile de transport;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;

- realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

VII. ANEXE

Anexa 1 Contract de delegare și Aviz Consiliul Concurenței

HOTĂRÂREA NR. 252

din data de 22.11.2019

privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie -2024 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în ședința extraordinară din data de 22.11.2019;

Luând în dezbateră *proiectul de hotărâre* privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie -2024 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului, proiect elaborat din inițiativa Primarului Municipiului Turda, dl. Cristian Octavian Matei;

Având în vedere *raportul de specialitate* nr. 25183/20.11.2019 al S.A.P.L. și *avizul* comisiilor de specialitate nr. 2, pentru *administrație publică locală, servicii publice, regii, piețe, comerț, agricultură, asocieri, relații cu publicul, juridic, ordine publică și apărare* și nr. 3, pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului, investiții, ale* a Consiliului Local al municipiului Turda;

Având în vedere avizul nr. 15448/15.11.2019 emis de Consiliului Concurenței din România;

Luând în considerare prevederile art. 21, alin. 1, lit. a, alin. 2 și alin. 3 și art. 22 ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport local, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 22, alin. 2, lit. a și alin. 3, art. 28 ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale alin. 5 al art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 139, alin. 3, lit. f, art. 129, alin. 7, lit. f, art. 196, alin. 1, lit. a, din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modalitatea de prestare, organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie 2024, prin delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Municipiului Turda, societatea Transport Urban Public SRL, pe bază de contract de servicii publice.

Art. 2. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea delegării în gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Proiectul de contract de servicii publice denumit „Contract de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda”, Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se mandatează primarul municipiului Turda să semneze „Contractul de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în municipiul Turda”

Art. 4. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Turda prin Serviciul Dezvoltare Publică și Investiții și Compartiment Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Turda.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice, Serviciului Administrație Publică Locală, Serviciului Dezvoltare Publică și Investiții, Compartimentului Achiziții Publice și societății Transport Urban Public S.R.L. în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Csep Leylla



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETARUL Municipiului TURDA,

Jr. Paula Letitia Mic



VOTURI : pentru 14
impotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 14.



Domnului Primar Cristian Octavian MATEI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA

Pia 1 Decembrie 1918 nr. 28, Municipiul Turda, județul Cluj
Telefon: 0264.313.160, Fax: 0264.317.081

Subiect: comunicare aviz.

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, *Avizul referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Turda privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a Municipiului Turda, către Transport Urban Public SRL.*

Totodată, luând în considerare calificarea drept ajutor de stat a compensației acordate pentru prestarea serviciului de interes economic general, vă informăm cu privire la obligația furnizorului de ajutor de stat de a încărca în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (REGAS), în conformitate cu dispozițiile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat¹ (Regulament), contractul de încredințare a serviciului, în termen de 5 zile de la data intrării acestuia în vigoare, urmând ca celelalte categorii de informații precizate la art. 5 din Regulament să fie încărcate în REGAS în termen de 7 zile, conform celor precizate la art. 29 din Regulament.

În plus, reiterăm observațiile formulate anterior cu privire la îndreptarea erorilor materiale ce se regăsesc în documentație².

Cu deosebită considerație,

ROGDAN M. CHIRIȚOIU

PREȘEDINTE

¹ Aprobat prin Ordinul nr. 437/2016 al președintelui Consiliului Concurenței, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 530 din data de 19 iulie 2016.

² Spre exemplu, în proiectul hotărârii ce vizează atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate apare ca dată a ședinței consiliului local 31.01.2019, în proiectul contractului de delegare este trecut greșit numele operatorului (Transport Urban Public SA în loc de Transport Urban Public SRL) și numarul de ordine în Registrul Comerțului (J12/3416/2017 în loc de J12/3415/2017).

Anexa 2 – Anexa 17 Estimarea anuală a compensației, forma propusă spre modificare

Anul	27.11.2024 – 31.12.2024	2025	01.01.2026 -26.11.2026
Autobuz			
(Km) Număr total de vehicul*kilometru(kilometri)	115.725	1.160.350	1.068.250
Autobuz			
(c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	7,2269	9,3681	10,1722
Autobuz			
(Ch) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	836.335	10.870.326	10.866.428
<hr/>			
Profit (4.44% din costuri totale de operare)	37.133,27	482.642,47	482.469,40
<hr/>			
Autobuz			
Venituri proprii din vanzari de bilete si abonamente	147.968	3.085.968	3.048.897

ANALIZA DE OPORTUNITATE PRIVIND MAJORAREA BUGETULUI MĂSURII DE AJUTOR ACORDATE ÎN CĂDRUL
 CONTRACTULUI DE DELEGARE NR. 254921/26.11.2019, APROBAT PRIN LA H.C.L. NR. 252/22.11.2019

Autobuz					
Venituri provenite din Diferente de tarif convenite operatorului (elevi,handicapati,veterani,pensionari,Legi speciale)		535.500	6.042.000	5.800.000	
Autobuz					
Venituri provenite din diferenta cost venit CHELTUIELI –VENITURI (venituri proprii+venituri diferenta tarif) +PROFIT		190.000,27	2.225.000,47	2.500.000,40	
Autobuz					
Venituri provenite din diferenta de tarif + venituri din diferenta cost- venit		725.500,27	8.267.000,47	8.300.000.40	

ACT ADITIONAL
Nr.

**LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ
ÎN
MUNICIPIUL TURDA**

Nr. 254921 din 26.11.2019

**PREZENTUL ACT ADITIONAL LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ** a fost încheiat
între:

(1) Municipiul Turda, persoană juridică, cu sediul în Piața 1 Decembrie 1918, nr. 28, având cod
fiscal nr. 4378930, cont nr. RO86TREZ24A840302570202X, deschis la Trezoreria Turda, reprezentat prin
ing. Cristian Octavian Matei, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în
continuare **Autoritatea Contractantă**;

și

Operatorul de transport SC TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL, cu sediul în municipiul Turda, str.
Mihai Viteazu, nr. 43, înregistrat sub nr. J12/3416/2017 la Registrul comerțului, având contul
RO62TREZ2195006XXX008501, deschis la Trezoreria Turda, codul unic de înregistrare RO 377098190,
reprezentat legal prin popescu Alin, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în
continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

de comun acord, părțile convin modificarea contractului de delegare nr. 254921 din 26.11.2019 și convin
să încheie prezentul Act adițional, după cum urmează:

Art. 1 Se prelungește Contractul de delegare nr. . 254921/26.11.2019, aprobat prin la H.C.L. nr.
252/22.11.2019, pe o **perioadă de 2 ani**.

Art. 2 **Anexa la actul adițional** face parte integrantă din prezentul Act adițional.

Art.3 Obligațiile pășilor și celelalte clauze stipulate în Contractul de delegare nr. 254921/26.11.2019, aprobat prin la H.C.L. nr. 252/22.11.2019, modificat și completat, rămân neschimbate.

Prezentul Act adițional face parte integrantă din Contractul de delegare nr. 254921/26.11.2019, aprobat prin la H.C.L. nr. 252/22.11.2019, modificat și completat, și s-a încheiat astăzi, în 3 (trei) exemplare, din care 2 (două) pentru Autoritatea Contractantă - Delegatar și 1 (una) pentru Operator – delegat.

DELEGATAR
MUNICIPIUL TURDA
Primar,

DELEGAT
SC TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL
Director general,

Control financiar preventiv,

Compartiment juridic,



ANEXA

**la Actul Adițional de modificare a Contractului de delegare nr. 254921/26.11.2019, aprobat prin la
H.C.L. nr. 252/22.11.2019**

În cadrul Contractului de delegare se modifică Anexa 17

**Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației
Calculul compensației**



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 252

din data de 22.11.2019

privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie -2024 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în ședința extraordinară din data de 22.11.2019;

Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre* privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie -2024 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului, proiect elaborat din inițiativa Primarului Municipiului Turda, dl. Cristian Octavian Matei;

Având în vedere *raportul de specialitate* nr. 25183/20.11.2019 al al S.A.P.L. și *avizul* comisiilor de specialitate nr. 2, pentru *administrație publică locală, servicii publice, regii, piețe, comerț, agricultură, asocieri, relații cu publicul, juridic, ordine publică și apărare* și nr. 3, pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului, investiții, ale* a Consiliului Local al municipiului Turda;

Având în vedere avizul nr. 15448/15.11.2019 emis de Consiliului Concurenței din România;

Luând în considerare prevederile art. 21, alin. 1, lit. a, alin. 2 și alin. 3 și art. 22 ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport local, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 22, alin. 2, lit. a și alin. 3, art. 28 ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale alin. 5 al art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 139, alin. 3, lit. f, art. 129, alin. 7, lit. f, art. 196, alin. 1, lit. a, din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modalitatea de prestare, organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie 2024, prin delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Municipiului Turda, societatea Transport Urban Public SRL, pe bază de contract de servicii publice.

Art. 2. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea delegării în gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Proiectul de contract de servicii publice denumit „Contract de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda”, Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se mandatează primarul municipiului Turda să semneze „Contractul de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în municipiul Turda”

Art. 4. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Turda prin Serviciul Dezvoltare Publică și Investiții și Compartiment Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Turda.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice, Serviciului Administrație Publică Locală, Serviciului Dezvoltare Publică și Investiții, Compartimentului Achiziții Publice și societății Transport Uurban Public S.R.L, în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Csep Leylla



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL Municipiului TURDA,
Jr. Paula Letitia Mic



VOTURI : pentru 14
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.
Numărul consilierilor participanti la vot este 14.

**CONTRACT DE DELEGARE DE GESTIUNE DIRECTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI Prin CURSE REGULATE**

**ÎN
MUNICIPIUL Turda**
Nr. 25492 / 26.11.19

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI a fost încheiat la data de 26.11.19, între:

(1) **MUNICIPIUL TURDA** cu sediul în Turda, județul Cluj, Piața 1 Decembrie 1918 nr.28, telefon 0264/ 313160, fax: 0264/ 317081, cod fiscal : 4378930, cont Trezoreria Turda : RO86TREZ24A840302570202X, RO79TREZ24A840302400300X, reprezentat prin primar Cristian Octavian MATEI și director executiv Daniela ADACE, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**; și

(2) Operatorul de transport **TRANSPORT URBAN PUBLIC S.A.** cu sediul în Turda, str. Mihai Viteazu nr, 43, jud. Cluj, cod fiscal : RO377098190, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J12/3416/2017, cont Trezoreria Turda RO62TREZ2195006XXX008501, reprezentat legal prin dl. Popescu Alin, având funcția de director general, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCĂȚ:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;

Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire HCL 252/22.11.2019;

Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Turda.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Inseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Inseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată cu legea 328/2018, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Inseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului

	municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orasul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiunea infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din

	<p>Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
„Program de circulație”	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.</p>
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	<p>Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.</p>
„Programul de investiții”	<p>Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.</p>
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.</p>
„Programul de investiții al Operatorului”	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.</p>
„Programul de transport”	<p>Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.</p>
„Raportul lunar de constatare”	<p>Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.</p>
„Serviciu de transport public local”	<p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul</p>

	Turda
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Zi”	Zi calendaristică

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea Serviciului de transport public local de călători cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Turda, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de călători, descrise în *Anexa 4.1*, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Turda, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- i. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- v. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 5.2*.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în *Anexa 4.1*, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- i. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt

- prevăzute în *Anexa 4.2*. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- ii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 4.3*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

- 5.1 Durata Contractului este de 5 ani, de la data semnării lui de către părțile contractante.
- 5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii, numai cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local al municipiului Turda.
- 5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

- 6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în *Anexa 4.1*, Operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante

Calculul redevenței se realizează conform normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016, „la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației, stabilita la valoarea de 0,3 %

Metodologia de calcul: **Redevența anuală = valoarea anuală de amortizat a tuturor mijloacelor ce vor fi date în concesiune catre operator dupa semnarea contractului * 0,3 %**

Redevența lunară = (valoarea anuală de amortizat a tuturor mijloacelor ce vor fi date în concesiune catre operator dupa semnarea contractului * 0,3%)

- 6.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței datorate, până la data de 25 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO14TREZ21921300250XXXXX, BN Trezoreria Turda codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4378930.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea unui procent egal cu dobânda penalizatoare legală la data stabilirii penalizărilor /zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă reprezentând 1,00 % din valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în *Anexa 17*.

7.2 Garanția poate fi actualizată anual, cu rata inflației comunicată de Institutul Național de Statistică, și se reîntregește trimestrial de către Operator, până la data de 25 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în *Anexa 7.1*, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în *Anexa 7.2*.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și/sau a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și/sau a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. După implementarea sistemului electronic de taxare dovada se va face prin rapoartele lunare ale acestuia.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 20 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în *Anexa 7.4*.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit *Anexei 10.1*; costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$$C \text{ unitar } /2019/2020 = \text{ lei/km Cf Anexa 17}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit *Anexei 13*, Astfel

$$CE = c \text{ unitar } \times Km.$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând un procent cel mult egal cu rata SWAP la 5 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliul Concurenței, plus 100 de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi raportat la total cheltuieli eligibile CE.

Pe toată durata contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii contractului, corespunzătoare duratei contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază”, respectiv 4,44%, cu excepția situației prevăzută la punctul 9.8.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit **Anexei 8.1** la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

Compensația se acorda doar in baza costurilor provenite din prestarea serviciului de transport public si a veniturilor din acesta.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 8.5, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 10 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Compensația va fi compusă din următoarele componente:

a) compensația propriu-zisă la care este îndreptățit Operatorul;

b) diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei 8.2**. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în **Anexa 9**, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6. de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 30 zile zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în procent egal cu dobânda penalizatoare legală valabilă la data stabilirii penalităților din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în **Anexele 10.1. si 10.2**.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în **Anexa 10.2**.

9.12. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliului Local în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în *Anexa 17*.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa 6.1*.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa 6.3*.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 255/22.11.2019 care prevăd obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din *Anexa 6.2*.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în *Anexa 3.1*.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform *Anexei 3.1* vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din *Anexa 9*.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în *Anexa 3.2*.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public pus la dispoziție.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 (*actualizată*) serviciilor de transport public local și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local si/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- i. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de **15 noiembrie** a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 45 de zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în *Anexa 1*, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de călători, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructură de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport: Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători potrivit prezentului Contract;

Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing; Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Anexei 3.1*, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:
respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în **Anexa 5.2**.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în **Anexa 5.1**. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în **Anexa 11** la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa 13**.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa 11** din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată se va plăti de către Operator Autorității Contractante în termen de maxim 30 de zile de la stabilire.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 90 zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- ii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura demararea implementării unui sistem integrat de taxare electronică, în termen de maxim 1 an de la data intrării în vigoare a prezentului Contract.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din **Anexa 5.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 255/2019, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 (*actualizată*) serviciilor de transport public local art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență pentru transport persoane eliberată de Autoritatea Rutieră Română valabilă, și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Fără a aduce atingere art 13.2.2 de mai sus, Operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire, începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul Operatorului să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și cu condiția ca Operatorul să nu fi încheiat nici un alt Contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei 9**.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate

în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din **Anexa 9**.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa 5.1**.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- ii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- i. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- i. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;

- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- ii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

Ponderea activităților neasociate prestării SIEG este de maximum 20% din totalul activităților desfășurate de operator.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 9*.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local, precum și pentru activitățile aprobate de Autoritatea Contractantă.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în *Anexa.3*.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit *Anexei 15* la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 28 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa 11*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 13*.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, în termen de 30 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 12*.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit *Anexei 16*.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita, la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 1 zi prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 60 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen de 30 de zile, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești competente, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă, condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 45 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 3 luni și cu plata unei despăgubiri către Operator stabilită de către o instanță judecătorească competentă, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 3 luni, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim **6 luni**;
- b) Încălcarea de **3 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de **5 încălcări** majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei II**;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin **48 ore**, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif parțial sau total prevazute în prezentul Contract pentru o *perioadă mai mare de 3 luni*;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- ii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă

(i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau

(ii) Negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau

(iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,

Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă

(i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere,

Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- ii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și:
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de daune interese către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. de la 1000 la 2500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. de la 1000 la 2500 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- i. de la 500 la 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- ii. de la 200 la 500 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- i. de la 500 la 1000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit *Anexei 11*, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 45 de zile de la dovedirea prejudiciului. În

cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau comunicare făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) Scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;

(ii) Fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-15, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: P-ta 1 Dec 1918, nr. 28

În atenția: domnului Primar]

Către Operator la:

Adresa: Str. Mihai Viteazu nr. 43

În atenția: domnului Director

Fax: 0264/317081

Fax:

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată cu legea 328/2018, și ale art. 24, litera (b) și art. 28 din Legea nr. 51 din 8 martie 2006 (**republicată**) serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului Parlamentului European și Consiliul Uniunii Europene

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 26.11.2019, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

Autoritatea contractantă
Municipiul Turda
PRIMAR
Cristian Octavian Matei



Director Executiv
Daniela Adace

Compartiment Juridic

Vizat Cfp

PRIMĂRIA TURDA	
Data:	26.11.2019
Nr. 1	VIZAT C.F.P.

Operator
Transport Urban Public
Director
Alin Popescu



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători
- Anexa 2 – Program de Transport
- Anexa 2.1 Programul de transport
- Anexa 2.2 – Program de Circulație
- Anexa 3 – Programul de Investiții
- Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului
- Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante din bugetul local
- Anexa 3.3 – Programul de Investiții al Autorității Contractante din surse atrase, fonduri europene
- Anexa 3.4 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii
- Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului
- Anexa 4.1 – Bunuri de Retur
- Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare
- Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului
- Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție
- Anexa 5 – Mijloace de Transport
- Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO
- Anexa 6 – Tarife de călătorie
- Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare
- Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor
- Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale
- Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare
- Anexa 7 – Diferențele de Tarif
- Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun
- Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif
- Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială
- Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif
- Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensăției
- Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare
- Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare
- Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată
- Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru
- Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru
- Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru
- Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților
- Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)
- Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Turda
- Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Turda
- Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială
- Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensăției
- Anexa 18 – clauze protecția datelor GDPR

Expertul contabil a analizat si a atasat mai jos extrase cu Nota 1 Active imobilizate, anexe la situatiile Financiare anuale ale SC TUP SRL pentru anii 2019, 2020, 2021, 2022 si 2023.

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL
CUI 37709819; J12/3415/2017

NOTELE EXPLICATIVE LA SITUATIILE FINANCIARE ANUALE 2019

NOTA 1. ACTIVE IMOBILIZATE

Situatia activelor imobilizate la 31.12.2019 se prezinta astfel :
 lei

Active Imobilizate (valori brute)	Sold initial la 01.01.2019	Cresteri	Reduceri	Sold la 31.12.2019
Imobilizari necorporale	0	69.456		69.456
Terenuri	0			0
Constructii	0			0
Instal. tehnice si masini	0	160.055		160.055
Alte instal. utilaje si mobilier	0			0
Imobilizari financiare	0			0
Total	0	229.511		229.511

In anul 2019 s-au facut investitii in valoare de 160.055lei, achizitionandu-se 4 autobuze second hand pentru efectuarea curselor speciale. S-a achizitionat si un program informatic necesar atat pentru evidenta contabila, cat si pentru serviciul exploatare.

Situatia amortizarii aferente imobilizarilor se prezinta astfel:

Elemente de imobilizari	Sold initial la 01.01.2019	Cresteri	Reduceri	Sold final la 31.12.2019
Instalatii tehn. si masini				
Alte instalatii, util. si mobilier				
Terenuri				
Constructii				
Imob. necorp.				
Total	0	0		0

Intrucat achizitiile de mijloace fixe s-au efectuat in luna decembrie 2019, amortizarea se va calcula incepand cu luna ianuarie 2020

Stamp: EXPERT CONTABIL
 IONESCU MARITA
 S.N. E. 18438
 0734 40 2024



Nr. înreg. 1012 din 14.05.2021

NOTELE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE ANUALE 2020

NOTA 1 ACTIVE IMOBILIZATE

Situația activelor imobilizate la 31.12.2020 se prezintă astfel:

Active Imobilizate (valori brute)	Sold inițial la 01.01.2020	Creșteri	Reduceri	Sold la 31.12.2020	lei
Imobilizări necorp-rate	69.456	28.609	39.929	58.136	
Terenuri	0			0	
Construcții	0			0	
Instalații tehnice și mașini	160.055	289.085		449.140	
Alte instalații, utilaje și mobilier	0	76.500		76.500	
Imobilizări financiare	0	420		420	
Total	229.511	344.614	39.929	534.196	

În anul 2020 s-au făcut investiții în valoare de 315.585 lei, achiziționându-se autoturism Dacia Duster necesare pentru aprovizionare cu piese, materiale, dar și pentru deplasare electronici în teren; 18 standuri încărcare rapidă pentru autobuze, echipament pentru standul HIP al societății, un proiect evaluare la risc, sistem de computere și rețea informatică, precum și o centrală termică și un generator de aer cald. S-a achiziționat și licența pentru softul utilizat atât pentru evidența contabilă, cât și pentru serviciul exploatare pentru încă un an.

Situația amortizării aferente imobilizărilor se prezintă astfel:

Elemente de imobilizări	Sold inițial la 01.01.2020	Creșteri	Reduceri	Sold final la 31.12.2020	-lei-
Instalații tehnice și mașini		76.842		76.842	
Alte instalații, utilaje și mobilier					
Terenuri					
Construcții					
Imob. necorp.		49.770	39.929	9.841	
Total	0	126.612	39.929	86.683	




NOTELE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE ANUALE 2021

NOTA 1. ACTIVE IMOBILIZATE

Situația activelor immobilizate la 31.12.2021 se prezintă astfel:

Active Imobilizate (valori brute)	Sold inițial la 01.01.2021	Creșteri	Reduceri	- lei - Sold la 31.12.2021
Imobilizări necorporale	58.136	29.076		87.212
Terenuri	0			0
Construcții	0			0
Instal. tehnice și mașini	449.140	99.673		539.813
Alte instal. utilaje și mobilier	26.500	0		26.500
Imobilizări financiare	420	0		420
Total	534.196	119.749		653.945

În anul 2021 s-au făcut investiții în valoare de 119.749 lei, achiziționându-se mai multe mașini și utilaje folosite în Atelierul de reparații, precum și un microbuz IVICO necesar pentru cursele speciale pe care societatea le prestează pentru terți. Menționăm că investițiile efectuate au fost cuprinse în lista aprobată de Consiliul Local odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021. S-a achiziționat și licența pentru softul utilizat atât pentru evidența contabilă cât și pentru serviciul exploatare pentru încă un an.

Situația amortizării aferente imobilizărilor se prezintă astfel:

Elemente de imobilizări	Sold inițial la 01.01.2021	Creșteri	Reduceri	- lei - Sold final la 31.12.2021
Instalații tehn. și mașini	76.842	98.123		174.965
Alte instalații, util. și mobilier	0	2.023		2.023
Terenuri				
Construcții				
Imob. necorp.	9.841	38.451		48.292
Total	86.683	138.597		225.280

La amortizarea imobilizărilor corporale s-a utilizat metoda amortizării liniare.

NOTA 2. PROVIZIOANE



S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL
CUI 37709819; J12/3415/2017

NOTELE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE ANUALE 2022

NOTA 1. ACTIVE IMOBILIZATE

Situația activelor imobilizate la 31.12.2022 se prezintă astfel:
lei

Active Imobilizate (valori brute)	Sold inițial la 01.01.2022	Creșteri	Reduceri	Sold la 31.12.2022
Imobilizări necorporale	87.212	29.059		116.271
Terenuri	0	0		0
Construcții	0	49.805		49.805
Instal. tehnice și mașini	539.813	46.071		585.884
Alte instal., utilaje și mobilier	26.500	2.695		29.195
Imobilizări financiare	420	0		420
Total	653.945	127.630		781.575

În anul 2022 s-au făcut investiții în valoare de 127.630 lei, achiziționându-se aparatură folosită în atelierul de reparații, un computer pentru completare dotări birouri, s-a efectuat o modernizare la hala ITP, preum și un autobuz marca Mercedes necesar pentru cursele speciale pe care societatea le prestează pentru terți. Menționăm că investițiile efectuate au fost cuprinse în lista aprobată de către Consiliul Local odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022. S-a achiziționat și licența pentru softul utilizat atât pentru evidența contabilă, cât și pentru serviciul exploatare pentru încă un an.

Situația amortizării aferente imobilizărilor se prezintă astfel:

Elemente de imobilizări	Sold inițial la 01.01.2022	Creșteri	Reduceri	- lei - Sold final la 31.12.2022
Instalații tehn. și mașini	174.965	96.344		271.309
Alte instalații, util și mobilier	2.023	2.433		4.456
Terenuri				
Construcții	0	4.150		4.150
Imob. necorp.	48.292	38.917		87.209
Total	225.280	141.844		367.124

La amortizarea imobilizărilor corporale s-a utilizat metoda amortizării liniare.

1




TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL
CUI 37709819; J12/3415/2017

NOTELE EXPLICATIVE LA SITUATIILE FINANCIARE ANUALE 2023

NOTA 1. ACTIVE IMOBILIZATE

Situația activelor immobilizate la 31.12.2023 se prezintă astfel:

Active Immobilizate (valori brute)	Sold inițial la 01.01.2023	Creșteri	Reduceri	- lei - Sold la 31.12.2023
Imobilizări necorporale	116.271	58.762		175.033
Terenuri	0			
Construcții	49.805	0		49.805
Instal. tehnice și mașini	585.884	22.538		608.422
Alte instal. utilaje și mobilier	29.195	0		29.195
Imobilizări financiare	420	0		420
Total	781.575	81.300		862.875

În anul 2023 s-au făcut investiții în valoare de 81.300 lei, achiziționându-se aparatură folosită în atelierul de reparații, aparatură pentru modernizare stand HP. Menționăm că investițiile efectuate au fost cuprinse în lista aprobată de către Consiliul Local odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2023. S-a achiziționat și licența pentru softul utilizat atât pentru evidența contabilă, cât și pentru serviciul exploatare pentru încă un an.

Situația amortizării aferente imobilizărilor se prezintă astfel:

Elemente de imobilizări	Sold inițial la 01.01.2023	Creșteri	Reduceri	- lei - Sold final la 31.12.2023
Instalații tehnice și mașini	271.309	87.124		358.433
Alte instalații, util și mobilier	4.456	2.881		7.337
Terenuri				
Construcții	4.150	6.226		10.376
Imob. necorp.	87.209	76.491		163.700
Total	367.124	172.722		539.846

La amortizarea imobilizărilor corporale s-a utilizat metoda amortizării liniare.

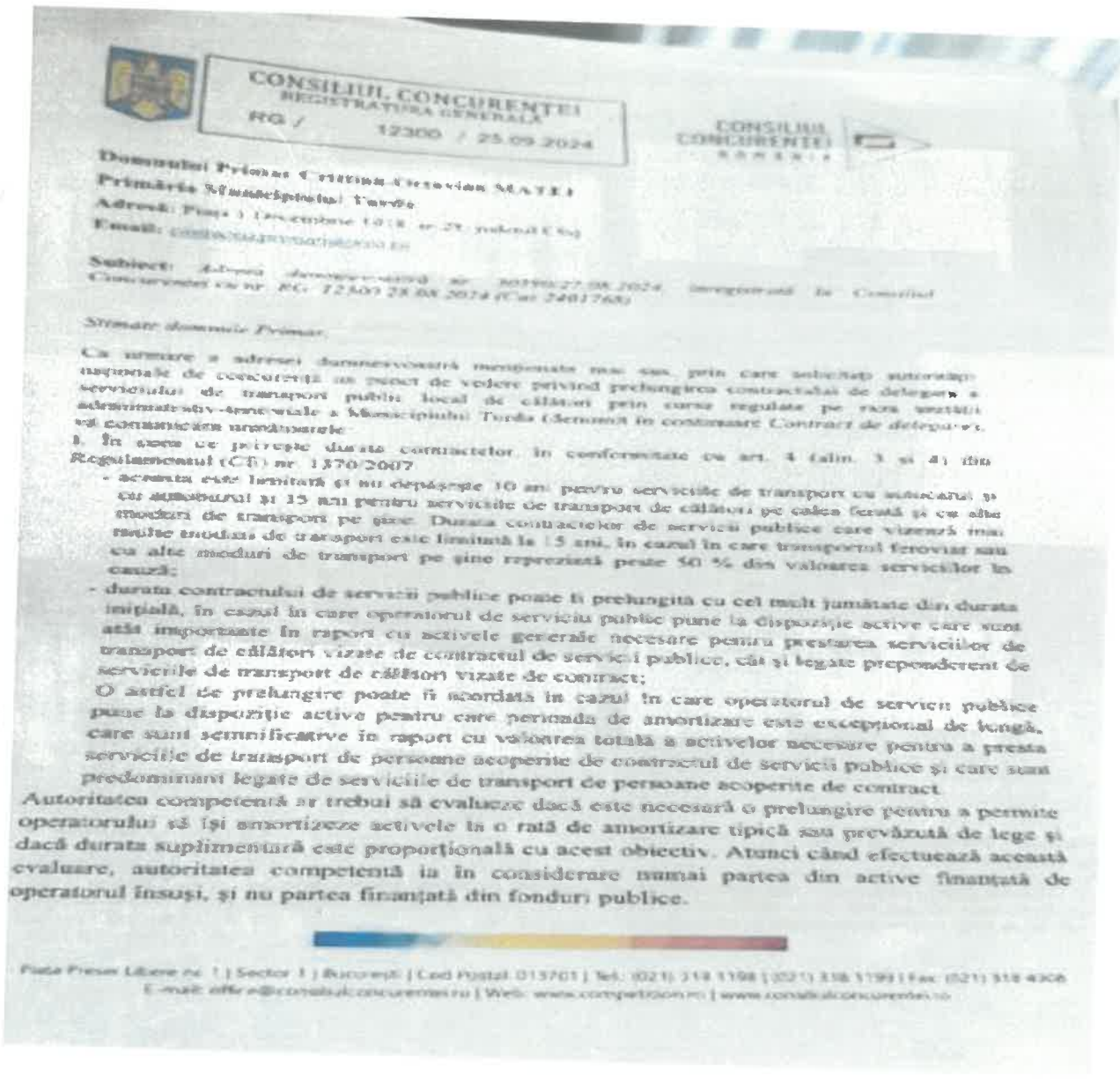
NOTA 2. DIVIZIUNILE



Expertul contabil desemnat a solicitat SC TUP SRL Registrul imobilizarilor la data de 31.07.2024, pe care îl atașăm prezentei, **constituind Anexa 1.**

Se constata ca SC TUP SRL in perioada 2019-2023 a efectuat investitii in legatura cu activitatea de transport public persoane pe care o desfasoara, asa cum se constata din detalierea mijloacelor fixe expusa mai sus.

Urmare a adresei Consiliului Concurentei, RG /12300/25.09.2024, redată mai jos, expertul contabil a intocmit **Anexa 2**, anexata prezentului raport de expertiza contabila extrajudiciara.



ii. În cazul atribuirii unui nou contract de delegare a gestionării serviciilor proprii responsabilii curarea de servicii a secretarului Consiliului Concursului va fi însoțită de următoarele documente necesare pentru a verifica respectarea tuturor de stabilirea termenilor și condițiilor de delegare cu prevederile Legii concursului nr. 21/1996, republicată, cu corecturile ulterioare și ale legislației naționale și respectarea din domeniul sistemului de mai sus:

- Proiectul de hotărâre a autorității deliberative a statului administrației-asașiata privind achiziția directă a contractului de delegare a serviciului public de transport public. Fiecare precizarea că *Legii nr. 21/2000* stipulează, expus, faptul că având Consiliului Concursului se poate accepta adaptării schemei administrative de achiziție directă;
- Proiectul contractului de delegare a gestionării serviciului public de transport;
- Studiul de oportunitate pentru finanțarea directă privind gestionarea serviciului de transport;
- Actul constitutiv al Operatorului;
- Costul de servicii al serviciului public de transport;
- Regulamentul serviciului public de transport;
- Informarea transmisă către Institutul Prefectural și Consiliul Județean cu privire la instituirea unui ajutor de stat pentru serviciul public de transport, acordat operatorului, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (5) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concursului nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia publicării intenției de atribuire a serviciului în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 1370/2007.

Vă reamintesc faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a experiența sau în a certifica contractele încheiate de prestarea serviciilor publice, incluziv cele ale serviciului de transport public local. Așadar, considerăm că este în responsabilitatea UAT Turda să evalueze astfel, oportunitatea costului implicat de prestarea serviciului public de transport local de persoane prestat de către operatorul Transport Urban Public S.R.L., astfel încât compensația acordată să fie în conformitate cu corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte eventuale clarificări.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRITOIU

Președinte

Digitally signed by Bogdan-Maria Chiritoiu
Date: 2024.04.25 14:52:57 EEST

¹ Potrivit Comunicării Consiliului referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călătorii, trebuie încurajată utilizarea unor sisteme care asigură eficiența în cadrul mecanismului de compensare. Sistemul de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficiente. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mai mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad de protecție împotriva incertitudinii.

CONCLUZIE pentru Obiectivul nr. 4:

Din analiza Anexei 1 rezulta ca valoarea mijloacelor fixe achizitionate de catre SC TUP SRL , in perioada analizata , respectiv 2019-2023 , de la infiintarea si pana la data efectuării expertizei contabile extrajudiciare , si utilizate in activitatea de exploatare a SC TUP SRL , in perioada 2019-2013 este de 872.284,56 lei , valoarea de inventar a acestora este de 872.284,56 lei, valoarea amortizata la data de 31.07.2024 este de 539.845,73 lei , iar valoarea ramasa de amortizat este de 332.438,83 lei.

Din analiza Anexei 2 se constata ca exista un numar de 23 Mijloace fixe a caror valoare ramasa de amortizat este de 176.323,20 lei, ca intervalul de amortizare ramas pentru aceste mijloace fixe se situeaza intre 6- 9 ani, numarul mediu de ani ramasi de amortizat este de 8 ani, si ponderea acestora in total valoare ramasa de amortizat a mijloacelor fixe inscrise in Registrul imobilizarilor la data 31/7/2024 este de 53,04%.

In concluzie numarul de ani mediu necesari pentru amortizarea a 53,04 %, un procent semnificativ din valoarea ramasa de amortizat a mijloacelor fixe inscrise in Registrul imobilizarilor la data 31/7/2024 este 8 ani.

Fac precizarea ca toate achizițiile efectuate de către TUP SA, au fost necesare pentru bunul mers al activității de transport urban public si că aceste achiziții au fost făcute strict din sursele proprii de finanțare, conform documentului financiar contabil pus la dispozitie de catre reprezentantii TUP SRL, redat textual mai jos:

III. CONCLUZII

Obiectivul nr. 1

1. Expertul contabil să calculeze indicatorii de rentabilitate și profitabilitate pe baza datelor financiar-contabile înscrise în Situațiile financiare anuale ale societății Transport Urban Public S.R.L., de la înființare și până în prezent, respectiv pe perioada derulării Contractului de Delegare a Gestiunii Directe a Transportului Public nr. 25492/2019, cu anexele aferente.

1. Rata profitului net.

Este primul indicator pe care îl regăsim în cadrul Notei 9.

Descriere indicator:

Rata profitului net este unul dintre indicatorii de performanță în analiza viabilității financiare a unei societăți, fiind unul dintre cei mai relevanți și ușor de calculat. Informațiile necesare se regăsesc în Situațiile financiare anuale și rezultatul este facil și util în măsura capacității companiei de a-și transforma veniturile pe care le obține în profit net.

Cu cât Rata Profitului este mai mare, cu atât compania are mai multe resurse interne pentru dezvoltare.

Formula de calcul a Ratei Profitului :

$Rata\ Profit\ Net\ (\%) = \frac{Profit\ net}{Cifra\ de\ afaceri}$

În concluzie, rata profitului net ne arată procentul din cifra de afaceri care este transformat în profit net și cât de eficientă este activitatea unei companii din punct de vedere financiar.

Anul	Profit net	Cifra de afaceri	Indicator : Rata profitului (Profit net/CA %)	Profit din exploatare
2019	38.049,00	358.317,00	10,62	45.368,00
2020	450.769,00	8.703.851,00	5,18	512.917,00
2021	368.212,00	9.405.036,00	3,92	435.413,00
2022	309.505,00	10.672.804,00	2,90	385.141,00
2023	410.623,00	11.303.914,00	3,63	473.570,00

Indicatorii calculați de către expertul contabil se regăsesc și în Anexa 9 „Indicatori economico-financiar”, centralizați mai jos din situațiile Financiare Anuale ale SC TUP SRL pentru perioada analizată :

	2019	2020	2021	2022	2023
Rata profitului net	10,62	5,18	3,92	2,9	3,63

Concluzie pentru Rata profitului net:

In urma analizei indicatorului Rata profitului net se constata ca acesta nu a inregistrat in niciun an, respectiv de la infiintare si pana la data efectuarii prezentei expertize contabile extrajudiciare valori negative ale Ratei profitului net, evolutia acesteia explicandu-se prin faptul ca concomitent cu cresterea cifrei de afaceri an de an, a crescut si volumul cheltuielilor, TUP SRL fiind o societate tanara (infiintata in anul 2019) si care se afla in plina dezvoltare.



Atasat mai jos si un tabel cu cheltuielile totale ale TUP SRL, in sustinerea afirmatiilor pe care le-am emis mai sus.

	Cheltuieli totale Lei
Anul	
2019	312.949,00
2020	8.241.132,00
2021	8.985.291,00
2022	10.311.616,00
2023	10.902.042,00



2.Rata rentabilitatii de exploatare.

Descriere indicator:

Acest indicator este cel de al doilea indicator de performanta regasit in cadrul Notei 9, similar celui de mai sus , insa la nivelul activitatii din exploatare.

Expertul contabil a calculat si prezinta in tabelul de mai jos indicatorul Rata rentabilitatii din exploatare:

Anul	Profit net	Cifra de afaceri	Rata de crestere a cifrei de afaceri nete ((CA T1-CAT0)/CAT0)	Crestere CA in marime absoluta	Indicator : Rata profitului (Profit net/CA %	Profit din exploatare	Rata rentabilitatii din exploatare(Profit din exploatare/CA*100)
2019	38.049,00	358.317,00	1,00	358.317,00	10,62	45.368,00	12,66
2020	450.769,00	8.703.851,00	23,29	8.345.534,00	5,18	512.917,00	5,89
2021	368.212,00	9.405.036,00	0,08	701.185,00	3,92	435.413,00	4,63
2022	309.505,00	10.672.804,00	0,13	1.267.768,00	2,90	385.141,00	3,61
2023	410.623,00	11.303.914,00	0,06	631.110,00	3,63	473.570,00	4,19

Indicatorii calculati de catre expertul contabil se regasesc si in Anexa 9 „Indicatori economico -financiari”, centralizati mai jos din situatiile Financiare Anuale ale SC TUP SRL pentru perioada analizata :

	2019	2020	2021	2022	2023
Rata Rentabilitatii din exploatare	10,62	4,92	4,63	3,61	4,19

Concluzie pentru indicatorul Rata rentabilitatii din exploatare:

Rata rentabilitatii din exploatare(Profit din exploatare/CA*100) prezinta procente ceva mai ridicate decat Rata profitului net explicat de faptul ca rata profitului net este afectata de impozitul pe profit, in timp ce Rata rentabilitatii din exploatare nu este afectata de impozit pe profit, acesta scazandu-se din profitul sau pierderea bruta a societatii.

Rata rentabilitatii din exploatare(Profit din exploatare/CA*100) prezinta valori pozitive de la infiintare si pana la data efectuarii prezentei expertize contabile extrajudiciare in cadrul Societatii de Transport Urban Public SRL.



3.Productivitatea muncii;

Al treilea indicator regasit in cadrul Notei 9 este productivitatea muncii.

Descriere indicator:

Productivitatea muncii este unul din cei mai importanti indicatori sintetici ai eficientei activității economice a întreprinderilor, care reflectă eficacitatea muncii cheltuite în procesul de producție. Indicatorul urmărește valoarea serviciilor, in cazul TUP SRL care este realizata de către o persoană angajata in cadrul TUP SRL.

Anul	Profit net	Cifra de afaceri	Numar mediu salariatii	Productivitatea muncii (CA/nr. Mediu salariatii)
2019	38.049,00	358.317,00	43,00	8.333
2020	450.769,00	8.703.851,00	92,00	94.607
2021	368.212,00	9.405.036,00	96,00	97.969
2022	309.505,00	10.672.804,00	93,00	114.761
2023	410.623,00	11.303.914,00	99,00	114.181

Indicatorii calculati de catre expertul contabil se regasesc si in Anexa 9 „Indicatori economico -financiari”, centralizati mai jos din situatiile Financiare Anuale ale SC TUP SRL pentru perioada analizata :

lei	2019	2020	2021	2022	2023
Productivitatea muncii	8.333	94.607	97.969	114.761	114.181

Concluzie pentru indicatorul Productivitatea Muncii:

Din analiza indicatorului Productivitatea muncii (CA/nr. Mediu salariatii) se constata ca valoarea serviciilor de transport public de calatori care este realizata de către o persoană angajata in cadrul TUP SRL , a crescut de la an la an, pe toata perioada de functionare a societatii, respectiv de la infiintare in anul 2019 si pana la data efectuării prezentei expertize contabile extrajudiciare.



4.Rata lichiditatii generale;

Descriere indicator:

Lichiditatea generala este indicatorul care masoara capacitatea firmei, *la un moment dat*, de a-si acoperi datoriile pe termen scurt prin valorificarea tuturor activelor curente ale firmei.

Formula de calcul:

Lichiditatea generala LG = Active curente / Datorii curente

Active curente = stocuri + creante adica clienti neincasati + disponibilitati banesti in conturi bancare si casierie

Datorii curente = datorii pe termen scurt catre furnizori, salariati, banci si datorii fiscale, etc

Valori minime:

Se recomanda ca lichiditatea generala (lichiditatea curenta) sa aiba valoarea minima de 1 sau 1,5 – dar, in functie de domeniul de activitate al firmei si de conjunctura mediului de afaceri aceasta valoare poate fi reconsiderata.

Anul	Profit net	Datorii curente	Active Curente	Rata lichiditatii generale (Active curente/Datorii curente)
2019	38.049,00	323.414,00	751.952,00	2,33
2020	450.769,00	1.847.615,00	1.904.109,00	1,03
2021	368.212,00	2.228.291,00	2.507.604,00	1,13
2022	309.505,00	1.684.051,00	3.642.086,00	2,16
2023	410.623,00	2.438.026,00	4.330.439,00	1,78

Indicatorii calculati de catre expertul contabil se regasesc si in Anexa 9 „Indicatori economico -financiari”, centralizati mai jos din situatiile Financiare Anuale ale SC TUP SRL pentru perioada analizata :

	2019	2020	2021	2022	2023
Lichiditatea generala	2,33	1,03	1,13	2,16	1,78

Concluzie pentru indicatorul Rata lichiditatii generale :

Din analiza indicatorului Rata lichiditatii generale putem trage concluzia ca aceasta a avut valori pozitive pe toata perioada de desfasurarea a activitatii, TUP SRL avand capacitatea de a-si acoperi datoriile pe termen scurt prin valorificarea tuturor activelor curente ale firmei.



Fata de indicatorii de performanta prezentati si in Nota 9 , expertul contabil a mai calculat si :

7. Rentabilitatea capitalului propriu (ROE)

Descriere indicator:

Rentabilitatea capitalului propriu (ROE) este cel mai utilizat indicator pentru a măsura performanța unei companii.

ROE măsoară valoarea profitului net pe care o întreprindere îl generează în raport cu valoarea capitalului propriu.

Formula de calcul:

$$\text{ROE} = \text{Profit net} / \text{Valoare capital propriu}$$

	Profit net	Capital	ROE(Profit net/capital%)
Anul			
2019	38.049,00	48.049,00	79,19
2020	450.769,00	480.762,00	93,76
2021	368.212,00	686.994,00	53,60
2022	309.505,00	845.655,00	36,60

2023	410.623,00	1.112.946,00	36,90
------	------------	--------------	-------

Concluzie pentru Rentabilitatea capitalului propriu (ROE):

Se constata ca pe toata perioada de desfasurare a activitatii TUP SRL indicatorul prezinta valori pozitive măsurand capacitatea SC TUP SRL de a genera profit în raport cu valoarea capitalului propriu.



6. Rentabilitatea activelor (ROA)

Descriere indicator

Rentabilitatea activelor (ROA) măsoară cât de profitabilă este o societate în raport cu activele sale totale. Este o măsură comună pentru a determina cât de eficient își folosește o companie activele pentru a genera profit.

Formula de calcul:

$$ROA = \text{Profit net} / \text{Total active}$$

$$\text{Total Active} = \text{Active imobilizate} + \text{Active circulante} + \text{Cheltuieli in avans}$$

Anul	Profit net	Total active	ROA(Profit net/Total active)%
2019	38.049,00	981.463,00	3,88
2020	450.769,00	2.351.622,00	19,17
2021	368.212,00	2.970.669,00	12,39
2022	309.505,00	4.090.937,00	7,57
2023	410.623,00	4.653.468,00	8,82

Concluzie pentru Rentabilitatea activelor (ROA)

Se constata ca pe toata perioada de desfasurare a activitatii TUP SRL indicatorul prezinta valori pozitive măsurand cât de profitabilă este SC TUP SRL în raport cu activele sale totale.



Obiectivul nr. 2

Expertul contabil să determine cuantumul sprijinului financiar acordat de Municipiul Turda către Transport Urban Public S.R.L. pe durata contractului de delegare nr. 25492/2019 și să verifice dacă acesta se încadrează în limitele impuse de Consiliul Concurenței prin Avizul nr. 15488/15.11.2019.

CONCLUZIE:

Pe categorii avem urmatoarele sume **facturate**:

- Total facturat : 33.064.467,51 lei
- Compensatie : 6.613.182,62 lei
- Diferente de tarif : 26.451.284,89 lei (33.064.467,51 lei-6.613.182,62 lei)

Pe categorii avem urmatoarele sume **incasate** :

- Diferente de tarif : 24.718.239,89 lei(30.230.768,04 lei-5.512.528,15 lei)
- Compensatie : 5.512.528,15 lei
- Total : 30.230.768,04 lei

Pe categorii avem urmatoarele **solduri de incasat** :

- Diferente de tarif :1.733.045,00ei (2.833.699,47 lei- 1.100.654,47 lei)
- Compensatie : 1.100.654,47 lei
- Total : 2.833.699,47 lei

La data de 31.07.2024 valoarea sprijinului facturat de TUP SRL este de 33.064.467,51 lei, valoarea sprijinului incasat este de 30.230.768,04 lei de TUP SRL, **sume ce se incadreaza in valoarea estimata de 36.464.462,06 lei.**

La data de 31.07.2024 TUP SRL mai avea de incasat de la Municipiul Turda suma de 2.833.699,47 lei cu titlu de gratuitati, din suma facturata de 33.064.467,51ei.



Obiectivul nr. 3

Expertul contabil să stabilească dacă, la data efectuării expertizei, Transport Urban Public S.R.L. mai are de primit sume cu titlu de sprijin financiar în baza contractului de delegare nr. 25492/2019.

Din suma totala de 36.464.462,06 lei, reprezentand valoarea sprijinului **estimat** de primit de TUP SRL de la Municipiul Turda la data de 31.07.2024, respectiv pana la momentul efectuării prezentei expertize contabile TUP SRL mai are de primit suma de 3.399.994,55 lei (36.464.462,06 lei - 33.064.467,51 lei), suma cu titlu de sprijin financiar în baza contractului de delegare nr. 25492/2019.

Obiectivul nr. 4

Expertul contabil să determine nivelul investițiilor realizate de Transport Urban Public S.R.L. până în prezent, în conformitate cu obligațiile asumate prin contractul de delegare nr. 25492/2019, și să stabilească valoarea rămasă de amortizat a investițiilor la data expertizei, dacă este cazul.

CONCLUZIE pentru Obiectivul nr. 4:

Din analiza Anexei 1 rezulta ca valoarea mijloacelor fixe achizitionate de catre SC TUP SRL , in perioada analizata , respectiv 2019-2023 , de la infiintarea si pana la data efectuării expertizei contabile extrajudiciare , si utilizate in activitatea de exploatare a SC TUP SRL , in perioada 2019-2013 este de 872.284,56 lei , valoarea de inventar a acestora este de 872.284,56 lei, valoarea amortizata la data de 31.07.2024 este de 539.845,73 lei , iar valoarea ramasa de amortizat este de 332.438,83 lei.

Din analiza Anexei 2 se constata ca exista un numar de 23 Mijloace fixe a caror valoare ramasa de amortizat este de 176.323,20 lei, ca intervalul de amortizare ramas pentru aceste mijloace fixe se situeaza intre 6- 9 ani, numarul mediu de ani ramasi de amortizat este de 8 ani, si ponderea acestora in total valoare ramasa de amortizat a mijloacelor fixe inscrise in Registrul imobilizarilor la data 31/7/2024 este de 53,04%.

In concluzie numarul de ani mediu necesari pentru amortizarea a 53,04 %, un procent semnificativ din valoarea ramasa de amortizat a mijloacelor fixe inscrise in Registrul imobilizarilor la data 31/7/2024 este 8 ani.

Fac precizarea ca toate achizițiile efectuate de către TUP SA, au fost necesare pentru bunul mers al activității de transport urban public si că aceste achiziții au fost făcute strict din sursele proprii de finanțare, conform documentului financiar contabil pus la dispozitie de catre reprezentantii TUP SRL, redat textual mai jos:

Prezentul raport de expertiza judiciara a fost incheiat azi 28.09.2024, in 2 exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

**Expert contabil judiciar,
Marita Ionescu**



Registru imobilizarilor la data 31/7/2024 pentru mijloacele fixe cu durata ramasa de amortizat de 6 si peste 6 ani pentru cele 23 de Mijloace fixe din Registru imobilizarilor la data 31/7/2024 selectionate.

TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL, Sediu

Adaugat pe: 31/12/2023 07:21

* La data tranzactie 31/7/2024

* Activ Da

* Entitati active Da

* Include sold F/A Nu (anul fiscal anterior)

Nr crt	A/A	Nr. Inven-tar	Denumire mijloc fix	Clasa MFX	Data intrari	Val intrare	Data start amorti-zare	Perioada de amori-zare	Val mod-erni-zari	Val. inventar	Valoare amortizata	din care amortiz-at in luna	Valoare ramasa	Luni rama-se de amor-tizat	Cont de mijloac-e fixe	Nr. ani rama-si de amo-rtiza-t
1	56	11	EVALUARE DE RISC LA SECURITATE FIZICA	3.3.6. Alte sisteme de protectie a valorilor uma	02.14.2020	26.500,00	02.01.2021	144	26.500,00	6.438,40	183,95	20.061,60	103	214		9
2	23	12	STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2020	7.500,00	04.01.2020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131		8
3	24	13	STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2020	7.500,00	04.01.2020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131		8
4	25	14	STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2020	7.500,00	04.01.2020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131		8
5	26	15	STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2020	7.500,00	04.01.2020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131		8
6	27	16	STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2020	7.500,00	04.01.2020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131		8
7	28	17	STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2020	7.500,00	04.01.2020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131		8
8	29	18	STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2020	7.500,00	04.01.2020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131		8
9	30	19	STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2020	7.500,00	04.01.2020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131		8

10	31	20	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
11	32	21	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
12	33	22	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
13	34	23	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
14	35	24	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
15	36	25	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
16	37	26	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
17	38	27	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
18	39	28	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
19	40	29	MFX.000 STAND DE INCARCARE	2.1.16.3.2. - instalatii de redresare; - instala	03.10.2 020	7.500,00	04.01.2 020	144	7.500,00	2.342,81	52,06	5.157,19	93	2131	8
20	14	51	MFX.000 CURATOR REFRIGERAN T	2.1.17.7. Alte masini, utilaje si instalatii ner	07.10.2 023	2.650,00	08.01.2 023	96	2.650,00	138,02	27,60	2.511,98	85	2131	7

21	13	41	COMPRESOR CU SURUB 10BAR- SCHUTZEN	2.1.16.4.3. - compresoare rotative, elicoideale,	01.10.2 022	19.365,00	02.01.2 022	108	19.365,00	4.123,61	179,28	15.241,39	79	2131	7
22	20	56	POMPA SPALAT- GRUP POMPA MOTOR + ACCESORII	2.1.17.1.3.1. - pentru lichide necorozive;	06.27.2 024	6.250,00	07.01.2 024	72	6.250,00		86,82	6.250,00	72	2131	6
23	9	42	AMENAJARE LINIE ITP	1.3.24. Constructii usoare pentru transporturi s	04.06.2 022	49.804,81	05.01.2 022	96	49.804,81	10.376,00	518,80	39.428,81	69	2120.01	6
Total valoare ramasa MF , durata de amortizat 6-9 ani						239.569,81	0,00		239.569,81			176.323,20			174
Numar mediu ani de amortizare pentru mijloacele fixe cu durata ramasa de amortizat de 6 si peste 6 ani pentru cele 23 de Mijloace fixe (174/23)															8
Valoare ramasa de amortizat a mijloacelor fixe inscrise in Registrul Imobilizariilor la data 31/7/2024											332.438,83				
Pondere valoare ramasa de amortizat a mijloacelor fixe cu valoare ramasa de amortizat peste sau egal cu 6 ani in total valoare ramasa de amortizat a mijloacelor fixe cuprinse in Registrul Imobilizariilor la 31.07.2024 in % (176.323,20/332.438,83*100)											53,04				

Intocmit,

Expert contabil,
Marita Ionescu



SERVICIUL ADMINISTRATIE PUBLICA LOCALA

Nr. 34978/184/ 30.09.2024

Către: Instituția Prefectului – Județul Cluj

Adresă: Bulevardul 21 Decembrie 1989 58, Cluj-Napoca 400094

Telefon: 0264 503 300

E-mail: prefectura@prefecturacluj.ro

În atenția Doamnei Irina Munteanu – Președinte

Referitor: Informare privind instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda

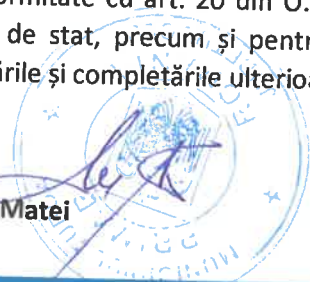
Stimată Doamnă Prefect,

Având în vedere adresa Primăriei Municipiului Turda nr. 34980/184/ 30.09.2024 adresată Consiliului Concurenței, prin care solicităm reavizarea contractului de delegare a serviciului de transport public local în Municipiul Turda nr. 254921/26.11.2019, vă înaintăm în format electronic următoarele documente:

1. Contractul de delegare a serviciului de transport public local în Municipiul Turda nr. 254921/26.11.2019, inclusiv anexele aferente;
2. Proiect de act administrativ prin care se aprobă actul adițional care modifică contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport;
3. Actul adițional de modificare a Contractului de delegare, în faza proiect, însoțit de analiza de oportunitate;
4. Dovada informării Instituției Prefectului și a Consiliului Județean cu privire la intenția de a institui respectiva măsură de sprijin;
5. Anexa 17 a Contractului de delegare – forma propusă spre modificare.

În acest sens vă informăm cu privire la revizuirea măsurii de sprijin pentru serviciul de utilitate publică – transport public local de persoane, în conformitate cu art. 20 din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Cu stimă,
Primar,
Cristian-Octavian Matei



SERVICIUL ADMINISTRATIE PUBLICA LOCALA

NR. 34981/184/ 30.09.2024

Către: Consiliul Județean Cluj

Adresa: Calea Dorobanților 106, Cluj-Napoca 400609

Tel. 0372 640 000; Fax +40 372; 64 00 70

E-mail: infopublic@cicluj.ro

În atenția Domnului Alin Tișe – Președinte

Referitor: Informare privind instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda

Stimate domnule Președinte,

Având în vedere adresa Primăriei Municipiului Turda nr. 34980/184/ 30.09.2024 adresată Consiliului Concurenței, prin care solicităm reavizarea contractului de delegare a serviciului de transport public local în Municipiul Turda nr. 254921/26.11.2019, vă înaintăm în format electronic următoarele documente:

1. Contractul de delegare a serviciului de transport public local în Municipiul Turda nr. 254921/26.11.2019, inclusiv anexele aferente;
2. Proiect de act administrativ prin care se aprobă actul adițional care modifică contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport;
3. Actul adițional de modificare a Contractului de delegare, în faza proiect, însoțit de analiza de oportunitate;
4. Dovada informării Instituției Prefectului și a Consiliului Județean cu privire la intenția de a institui respectiva măsură de sprijin;
5. Anexa 17 a Contractului de delegare – forma propusă spre modificare.

În acest sens vă informăm cu privire la revizuirea măsurii de sprijin pentru serviciul de utilitate publică – transport public local de persoane, în conformitate cu art. 20 din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Cu stimă,

Primar,

Cristian-Octavian Matei



SERVICIUL ADMINISTRATIE PUBLICA LOCALA
Nr. 34980/184/ 30.09.2024

Către: Consiliul Concurenței
Piața Presei Libere, nr.1, corp D1, Sector 1
Cod Poștal 013701, Ghișeu 3
Telefon 021-405.44.20

În atenția dlui Chirițoiu Bogdan Marius – Președinte

Subiect: Informare privind instituirea unei măsuri de sprijin pentru serviciul de transport public în Municipiul Turda

Stimate domnule Președinte,

Subsemnatul Cristian - Octavian Matei, în calitate de primar al Municipiului Turda, în temeiul articolului 20 din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, vă transmitem punctual documentele și informațiile necesare în vederea emiterii avizului pentru proiectul de Contract de Servicii Publice:

- 1. Contractul de delegare a serviciului de transport public local în Municipiul Turda nr. 254921/26.11.2019, inclusiv anexele aferente;**
- 2. Proiect de act administrativ prin care se aprobă actul adițional care modifică contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport;**
- 3. Actul adițional de modificare a Contractului de delegare, în faza proiect, însoțit de analiza de oportunitate;**
- 4. Dovada informării Instituției Prefectului și a Consiliului Județean cu privire la intenția de a institui respectiva măsură de sprijin;**
- 5. Anexa 17 a Contractului de delegare – forma propusă spre modificare.**

Cu deosebită considerație,

Primarul Municipiului Turda,

Cristian-Octavian Matei



NR 39929 / 06.11.2024

Handwritten signature and date: *Sorina Munteanu*, 06.11.2024



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ
RG / 13985 / 05.11.2024

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

Referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Turda nr. 254921/26.11.2019

Analizând:

- Proiectul de hotărâre privind prelungirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 254921/26.11.2019¹;
- Proiectul de act adițional la *Contractul de delegare*;
- Analiza de oportunitate privind prelungirea *Contractului de delegare* pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda, până la încheierea procedurii de atribuire și semnarea unui nou contract, dar nu mai mult de 2 ani;
- Documentația înaintată, prin e-mail, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Turda, cu adresa nr. 34980/184/30.09.2024, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/13985/30.09.2024 (NUD 2402007),

având în vedere că:

1. În cursul anului 2019, proiectul de contract de servicii pentru delegarea serviciului public de transport local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda, către operatorul S.C. Transport Urban Public S.R.L, a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007², a fost analizat și avizat de către Plenul Consiliului Concurenței, fiind emis *Avizul nr. 15448/15.11.2019*; după emiterea avizului menționat, Primăria municipiului Turda a încheiat, cu Transport Urban Public S.R.L, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Turda nr. 254921/26.11.2019;

și constatând că:

¹ Denumit, în continuare, *Contract de delegare*.

² Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, modificat de Regulamentul (UE) nr. 2338/2016.

- Proiectul de hotărâre supus avizării prevede modificarea și completarea, prin act adițional, a duratei **desfășurării serviciului** la *Contractul de delegare nr. 254921/26.11.2019*;
- Prin proiectul de Act adițional se modifică și se completează prevederi referitoare, în principal, la:
 - a) Prelungirea duratei *Contractului de delegare*, pe o perioadă de 24 luni, începând cu data intrării în vigoare, în condițiile legii aplicabile și în circumstanțele excepționale prevăzute de prevederile art. 5 alin. (5)³ din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
 - b) *Estimarea compensației*⁴ - Anexa nr.17 a *Contractului de delegare* (Anexa 1 la Actul adițional);
- Instituția Prefectului Județului Cluj și Consiliul Județean Cluj au fost informate, de către Primăria municipiului Turda, cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea S.C. Transport Urban Public S.R.L, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată*, cu modificările și completările ulterioare;
- Celelalte prevederi ale *Contractului de delegare* rămân neschimbate,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) și alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată*, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Turda:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local de călători, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei municipiului Turda să

³. "Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani".

⁴ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi Transport Urban Public S.R.L pe parcursul celor 2 ani este de 17.292.501,14 de lei din care 12.377.500 lei reprezintă diferență de tarif.

evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local desfășurat de către operatorul Transport Urban Public S.R.L, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența⁵ și calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRIȚOIU
Președinte

Digitally signed by Bogdan-Marius Chiritoiu
Date: 2024.11.05 14:09:57 EET

⁵ Potrivit Comunicării Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mai mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad de protecție împotriva incertitudinii.



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 13985 / 05.11.2024

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Cristian-Octavian Matei

Primăria Municipiului Turda

Telefon: 0264 313 160

Email: contact@primariaturda.ro, andreea.cristea@fipconsulting.ro

Ref: adresa dumneavoastră nr.34980/184/30.09.2024 înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/ 13985/30.09.2024 (NUD 2402007)

Stimate domnule primar,

Vă transmitem, anexat, avizul Consiliului Concurenței privind măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Turda nr. 254921/26.11.2019.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte

Digitally signed by Bogdan-Marius Chiritoiu
Date: 2024.11.05 14:09:47 EET

ADRESA INAINTARE - 39929/095/ 06.11.2024

Intrare de la: **Pers. juridica, nr.: din:, nr.file: 1**
 Mod Comunicare: **e-mail**
 Provenienta: **CONSILIUL CONCURENTEI**

Expira in: **30 zile**

Alte registre:
 Stare: **IN TRAI**
 Mod rezolvare: **NEREZOLVAT**

Sediul: /
E-mail: servicii@consiliulconcurentei.ro Tel:
CUI: Fax:

Tip act: **ADRESA INAINTARE**

Actiune: **DE REZOLVAT**
 Pers. curenta: **Cristian Octavian Matei**

Conținut pe scurt: Buna ziua,
 Va transmitem, anexat, avizul Consiliul Concurentei inregistrat cu nr. RG 13985/05.11.2024.
 Va rugam sa aveti amabilitatea de a ne confirma primirea acestui mesaj.

Cu stimă,
 Direcția Plețe de Servicii și Piețe Locale
 Consiliul Concurenței

P-ța Presei Libere, Nr.1, București
 E-mail: servicii@consiliulconcurentei.ro
 - Adresa inaintare Turda-signed.pdf - AVIZ act adit (prelungire durata)
 transport Turda-signed.pdf

Observatii ant.: **Adelina Moldovan a scris:AVIZ act adit (prelungire durata) transport Turda**

Conexe-an: **Termen rez.(zile): 30 Cod bare: 39929.2024.000**

Dosar tematic:

Indicativ:

Note / Observatii:

[Fisiere](#) [Acces](#) [Circulație](#) [Solutionari si raspunsuri](#)

<input type="checkbox"/> Check	Nume	Nr.	Dim.	Data	Autor	Versiune	Tip	Comentarii
<input type="checkbox"/>	399292024AdresainaintareTurdasigned.pdf	39929-2024	2747 KB	06/11/2024 08:22:45	Adelina Moldovan	1	Intrare	
<input type="checkbox"/>	399292024AVIZactaditprelungireduratatransportTurdasigned.pdf	39929-2024	2846 KB	06/11/2024 08:22:45	Adelina Moldovan	1	Intrare	