

HOTĂRÂREA NR. 77

din data de 25.04.2024

privind aprobarea devizului general si a principalilor indicatori tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”

Consiliul Local al Municipiului Turda, județul Cluj, întrunit în ședința publică ordinară din data de 25.04.2024,

Luând în dezbateră *proiectul de hotărâre* privind aprobarea devizului general si a principalilor indicatori tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, proiect elaborat din inițiativa Primarului municipiului Turda, dl. Matei Cristian Octavian;

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare pentru proiecte etapizate conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 cu referire la proiectul finanțat sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, cod SMIS 118093”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2499/14.06.2018;

- NOTA OI cu nr. 268657/21.12.2023 privind etapizarea proiectului ” Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona de est a Municipiului Turda”;

- condițiile de accesare/acordare a fondurilor din cadrul Programului Regional Nord-Vest (PR NV) 2021-2027 pentru etapa II a proiectelor etapizate ;

- Ghidul privind contractarea etapei II a proiectelor etapizate preluate din Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 aferent Apelurilor de proiecte etapizate;

- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea și finalizarea cu succes a proiectului;

Luând în dezbateră:

-*Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 14668/19.04.2024*, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian Matei, prin care se propune aprobarea devizului general si a principalilor indicatorilor tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”;

- Raportul de specialitate nr. 14670/19.04.2024, întocmit de către șef Serviciul Finanțări Externe și Relații Internaționale, privind proiectul de hotărâre referitor la aprobarea devizului general si a principalilor indicatorilor tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”;

- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 – pentru *buget – finanțe, prognoze economice* și nr. 3 - pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului și investiții*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 *privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 129, alin. 2, lit. b, lit. e, art. 136 alin. 1, art. 139, alin. 1 și art. 196, alin. 1, lit. a, din Ordonanță de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general și principalii indicatori tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda” înscrși în Anexele nr. 1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de Legea nr. 554/2004 *a contenciosului administrativ*, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. a) Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

b) Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Sârbu Paul Marius

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 19
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 19.

REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE
la Proiectul de hotărâre nr.
privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici
actualizati pentru proiectul
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a
municipiului Turda”

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*,

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare pentru proiecte etapizate conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 cu referire la proiectul finanțat sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, cod SMIS 118093”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2499/14.06.2018;
- NOTA OI cu nr. 268657/21.12.2023 privind etapizarea proiectului ” Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona de est a Municipiului Turda”;
- condițiile de accesare/acordare a fondurilor din cadrul Programului Regional Nord-Vest (PR NV) 2021-2027 pentru etapa II a proiectelor etapizate ;
- Ghidul privind contractarea etapei II a proiectelor etapizate preluate din Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 aferent Apelurilor de proiecte etapizate;
- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea și finalizarea cu succes a proiectului ;

Luând în considerare dispozițiile art. 129, alin. (2), lit. b), e), art.139, alin. (1) din *OUG 57/2019 privind Codul administrativ*;

Propun: adoptarea Proiectului de hotărâre nr. privind aprobarea devizului general si a principalilor indicatori tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda””, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 14670/19.04.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2499/14.06.2018.

Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

Având în vedere ca proiectul a fost încadrat în categoria proiectelor etapizate conform NOTEI OI cu nr. 268657/21.12.2023 privind etapizarea proiectului ” Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona de est a Municipiului Turda”, Etapa a II-a a implementării proiectului încadrându-se ca finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, este necesară redepunerea acestuia în platforma MySMIS2021. Unul din documentele obligatorii este hotărârea consiliului local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici actualizați.

Astfel, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”.

Intocmit,
Coordonator proiect
Adrian Fagadar



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI
proiect

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est
a municipiului Turda”**

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, Piața Romană - str. Ștefan cel Mare –
Calea Victoriei;

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției: **45.133.721,06 lei inclusiv TVA echivalent 9.866.588,20 euro**
din care C+M **26.233.341,53 lei inclusiv TVA echivalent 5.734.815,83 euro**
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,608.39
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,145
2	Suprafata trotuare si accese la proprietati amenajate	mp	15.829
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,208
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	7.500
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	5
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	0
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	8
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	120
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	9

c) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

- Creșterea numărului de bicicliști cu 25% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

- Creșterea numărului de pietoni cu 9,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 14,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 12,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 18,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 6,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 6,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- Reducerea cantității de emisii GES cu 4,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 3,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

d) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Calea Victoriei, Stefan cel Mare, Piata Romana, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a III-a, strada cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt sau zone cu doua benzi pe sens, caracteristice unui drum de categoria a IIa). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1 (Piata Romana), a drumului national DN15 (Calea Victoriei si Str. Stefan cel Mare) si a drumului judetean DJ161B (str. Stefan cel Mare).

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Amenajarea de benzi dedicate pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului;
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex zona Materna)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 8 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 160 locuri de andocare biciclete si o flota de 120 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi

dedicate, precum si la intersecțiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersecțiilor principale;

- Amenajarea principalelor intersecții de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Achizitia unei statii de incarcare rapida pentru autobuzele electrice, amplasata in cadrul terminalului de autobuze Dispecerat Micro III.
- Asigurarea caili de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la rețelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a rețelilor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite in viitor mutarea rețelilor de electricitate si de curenti slabi in subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor intr-un sant avand forma trapezoidala. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 si I7/2011. La intersecțiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectarii ulterioare a structurilor rutiere.

e) Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrată în zona de est a Municipiului Turda”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	576,869.03	109,605.12	686,474.15
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	511,206.58	97,129.25	608,335.83
Total capitol 1		1,088,075.61	206,734.37	1,294,809.98
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		595,471.95	113,139.67	708,611.62
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8,846.00	950.00	9,796.00
	3.1.1. Studii de teren	3,846.00	0.00	3,846.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	5,000.00	950.00	5,950.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	203,150.00	29,668.50	232,818.50
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19,050.00	3,619.50	22,669.50
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4,600.00	874.00	5,474.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	47,000.00	0.00	47,000.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	132,500.00	25,175.00	157,675.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	46,705.00	8,873.95	55,578.95
3.7	Consultanță	188,355.00	35,787.45	224,142.45
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	134,275.00	25,512.25	159,787.25
	3.7.2. Auditul financiar	54,080.00	10,275.20	64,355.20
3.8	Asistență tehnică	495,186.64	94,085.46	589,272.10
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	240,418.00	45,679.42	286,097.42
	3.8.2. Dirigenție de șantier	254,768.64	48,406.04	303,174.68
Total capitol 3		944,242.64	169,745.36	1,113,988.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	19,381,504.37	3,682,485.83	23,063,990.20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	930,845.20	176,860.58	1,107,705.78
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	3,222,297.80	612,236.58	3,834,534.38

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	10,690,981.40	2,031,286.47	12,722,267.87
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	7,783.20	1,478.81	9,262.01
Total capitol 4		34,233,411.97	6,504,348.27	40,737,760.24
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	48,927.69	9,296.26	58,223.95
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	48,927.69	9,296.26	58,223.95
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	568,348.01	66,431.08	634,779.09
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	98,769.77	0.00	98,769.77
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	20,527.01	0.00	20,527.01
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	99,413.98	0.00	99,413.98
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	349,637.25	66,431.08	416,068.33
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	395,838.81	75,209.37	471,048.18
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	114,500.00	0.00	114,500.00
Total capitol 5		1,127,614.51	150,936.71	1,278,551.22
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		37,988,816.68	7,144,904.38	45,133,721.06
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		22,044,824.82	4,188,516.71	26,233,341.53

UAT MUNICIPIUL TURDA
DIRECTOR EXECUTIV
ADRIAN FAGADAR

