

HOTĂRÂREA NR. 78

din data de 25.04.2024

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda”

Consiliul Local al Municipiului Turda, județul Cluj, întrunit în ședința publică ordinară din data de 25.04.2024,

Luând în dezbateri *proiectul de hotărâre* privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda”, proiect elaborat din inițiativa Primarului municipiului Turda, dl. Matei Cristian Octavian;

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare pentru proiecte etapizate conform prevederilor *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 36/2023* cu referire la proiectul finanțat sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda”, cod SMIS 118094”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2504/14.06.2018;

- NOTA OI cu nr. 269900/29.12.2023 privind etapizarea proiectului ” Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona de vest a Municipiului Turda”

- condițiile de accesare/acordare a fondurilor din cadrul Programului Regional Nord-Vest (PR NV) 2021-2027 pentru etapa II a proiectelor etapizate

- Ghidul privind contractarea etapei II a proiectelor etapizate preluate din Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 aferent Apelurilor de proiecte etapizate;

- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea și finalizarea cu succes a proiectului;

- *Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 14681/19.04.2024*, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian Matei, prin care se propune aprobarea devizului general și a principalilor indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda”;

- Raportul de specialitate nr. 14682/19.04.2024, întocmit de către șef Serviciul Finanțări Externe și Relații Internaționale, privind proiectul de hotărâre referitor la aprobarea devizului general și a principalilor indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda”;

- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 – pentru *buget – finanțe, prognoze economice* și nr. 3 - pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului și investiții*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 *privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 129, alin. 2, lit. b, lit. e, art. 136 alin. 1, art. 139, alin. 1 și art. 196, alin. 1, lit. a, din Ordonanță de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general și principalii indicatori tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda” înscrisi în Anexele nr. 1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. a) Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

b) Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Sârbu Paul Marius



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela



VOTURI: pentru 20
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 20.

REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE
la Proiectul de hotărâre nr.
privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici
actualizați pentru proiectul
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a
municipiului Turda”

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*,

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare pentru proiecte etapizate conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 cu referire la proiectul finanțat sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda”, cod SMIS 118094”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2504/14.06.2018;
- NOTA OI cu nr. 269900/29.12.2023 privind etapizarea proiectului ” Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona de vest a Municipiului Turda”
- condițiile de accesare/acordare a fondurilor din cadrul Programului Regional Nord-Vest (PR NV) 2021-2027 pentru etapa II a proiectelor etapizate
- Ghidul privind contractarea etapei II a proiectelor etapizate preluate din Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 aferent Apelurilor de proiecte etapizate;
- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea și finalizarea cu succes a proiectului,

Luând în considerare dispozițiile art. 129, alin. (2), lit. b), e), art.139, alin. (1) din *OUG 57/2019 privind Codul administrativ*;

Propun: adoptarea Proiectului de hotărâre nr. privind aprobarea devizului general si a principalilor indicatori tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda”, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 14682/19.04.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2504/14.06.2018.

Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

Având în vedere că proiectul a fost încadrat în categoria proiectelor etapizate conform NOTEI OI cu nr. 269900/29.12.2023 privind etapizarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a Municipiului Turda”, Etapa a II-a a implementării proiectului încadrându-se ca finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, este necesară redepunerea acestuia în platforma MySMIS2021. Unul din documentele obligatorii este hotărârea consiliului local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici actualizați.

Astfel, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda”

Intocmit,

Coordonator proiect

Adrian Fagadar



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI
proiect
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest
a municipiului Turda”

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, str. Alexandru Ioan Cuza – str. Clujului – str. Simion Bărnuțiu – str. General Dragalina – str. Dr. Ioan Rațiu.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- a) Valoare totală a investiției: 43.932.613,16 lei (inclusiv TVA) echivalent 9.604.016,52 euro
din care C+M 19.294.366,56 lei inclusiv TVA echivalent 4.217.901,05 euro
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,379.89
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0
2	Suprafata trotuare si accese la proprietati modernizate	mp	14.108
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,120
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	6.845
5	Autobuze ecologice achizitionate [11 m]	buc	4
6	Autobuze ecologice achizitionate [9,5 m]	buc	2
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	4
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	60
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

c) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

- **Creșterea numărului de bicicliști cu 33,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Creșterea numărului de pietoni cu 6,9%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 12,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,1%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 19,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 9,5%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 9,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 5,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 4,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

d) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza, Str. Gen. Dragalina, Str. Dr. Ion Ratiu. Strazile incluse in proiect sunt strazi de categoria aII-a și a III-a, străzi cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului alcatuit din Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului si Str. Al.I.Cuza, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens
- construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 4 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 75 locuri de andocare biciclete si o flota de 60 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona

- Achizitia unei statii de incarcare pentru autobuzele electrice, amplasata la capatul vestic al Str. Clujului (zona Dacia Service)
- Introducerea de trasee de transport public pe strazile Gen. Dragalina fara interventii asupra trotuarelor sau carosabilului, dar cu amenajarea de statie de autobuz pentru calatori.
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

e) Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrată în zona de Vest a Municipiului Turda”				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	643,418.91	122,249.60	765,668.51
Total capitol 1		643,418.91	122,249.60	765,668.51
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		404,030.89	76,765.87	480,796.76
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8,846.00	950.00	9,796.00
	3.1.1. Studii de teren	3,846.00	0.00	3,846.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	5,000.00	950.00	5,950.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	198,822.00	28,846.18	227,668.18
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	14,722.00	2,797.18	17,519.18
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4,600.00	874.00	5,474.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	47,000.00	0.00	47,000.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	132,500.00	25,175.00	157,675.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	46,705.00	8,873.95	55,578.95
3.7	Consultanță	188,355.00	35,787.45	224,142.45
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	134,275.00	25,512.25	159,787.25
	3.7.2. Auditul financiar	54,080.00	10,275.20	64,355.20
3.8	Asistență tehnică	430,515.40	81,797.93	512,313.33
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	210,532.00	40,001.08	250,533.08
	3.8.2. Dirigenție de șantier	219,983.40	41,796.85	261,780.25
Total capitol 3		875,243.40	156,635.51	1,031,878.91
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	14,965,633.25	2,843,470.32	17,809,103.57
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2,039,624.93	387,528.74	2,427,153.67

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	12,520,017.80	2,378,803.38	14,898,821.18
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		29,525,275.98	5,609,802.44	35,135,078.42
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	208,469.41	39,609.19	248,078.60
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	200,670.35	38,127.37	238,797.72
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	7,799.06	1,481.82	9,280.88
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	489,411.61	57,144.63	546,556.24
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	85,750.19	0.00	85,750.19
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	17,150.04	0.00	17,150.04
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	85,750.18	0.00	85,750.18
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	300,761.20	57,144.63	357,905.83
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,004,267.99	380,810.92	2,385,078.91
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	114,500.00	0.00	114,500.00
Total capitol 5		2,816,649.01	477,564.74	3,294,213.75
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (OG 64)	2,710,064.55	514,912.26	3,224,976.81
Total capitol 7		2,710,064.55	514,912.26	3,224,976.81
TOTAL GENERAL		36,974,682.74	6,957,930.42	43,932,613.16
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		16,213,753.40	3,080,613.16	19,294,366.56

UAT MUNICIPIUL TURDA
DIRECTOR EXECUTIV
ADRIAN FAGADAR

