

HOTĂRÂREA NR. 79

din data de 25.04.2024

privind aprobarea devizului general si a principalilor indicatori tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrala a municipiului Turda”

Consiliul Local al Municipiului Turda, județul Cluj, întrunit în ședința publică ordinară din data de 25.04.2024,

Luând în dezbateră *proiectul de hotărâre* privind aprobarea devizului general si a principalilor indicatori tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrala a municipiului Turda”, proiect elaborat din inițiativa Primarului municipiului Turda, dl. Matei Cristian Octavian;

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare pentru proiecte etapizate conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 cu referire la proiectul finanțat sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrala a municipiului Turda”, cod SMIS 118095”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2603/14.06.2018;

- NOTA OI cu nr. 270137/30.12.2023 privind etapizarea proiectului ” Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata în zona centrala a Municipiului Turda”

- condițiile de accesare/acordare a fondurilor din cadrul Programului Regional Nord-Vest (PR NV) 2021-2027 pentru etapa II a proiectelor etapizate

- Ghidul privind contractarea etapei II a proiectelor etapizate preluate din Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 aferent Apelurilor de proiecte etapizate;

- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea și finalizarea cu succes a proiectului;

Luând în dezbateră:

- *Referatul de aprobare – expunerea de motive nr. 14685/19.04.2024*, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian Matei, prin care se propune aprobarea devizului general si a principalilor indicatorilor tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrala a municipiului Turda”;

- Raportul de specialitate nr. 14687/19.04.2024, întocmit de către șef Serviciul Finanțări Externe și Relații Internaționale, privind proiectul de hotărâre referitor la aprobarea devizului general si a principalilor indicatorilor tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrala a municipiului Turda”;

Avizul favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 – pentru *buget – finanțe, prognoze economice* și nr. 3 - pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului și investiții*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 *privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 129, alin. 2, lit. b, lit. e, art. 136 alin. 1, art. 139, alin. 1 și art. 196, alin. 1, lit. a, din Ordonanță de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general și principalii indicatori tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda” înscrisi în Anexele nr. 1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condițiile și în termenele prevăzute de Legea nr. 554/2004 *a contenciosului administrativ*, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. a) Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, precum și Instituției Prefectului - Județul Cluj în vederea efectuării controlului legalității.

b) Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Turda și pe pagina de internet www.primariaturda.ro

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Sârbu Paul Marius



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 20
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 20.

REFERAT DE APROBARE - EXPUNERE DE MOTIVE
la Proiectul de hotărâre nr.
privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici
actualizați pentru proiectul
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a
municipiului Turda”

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*,

Având în vedere:

- oportunitatea de finanțare pentru proiecte etapizate conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 cu referire la proiectul finanțat sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, cod SMIS 118095”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2603/14.06.2018;
- NOTA OI cu nr. 270137/30.12.2023 privind etapizarea proiectului ” Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrala a Municipiului Turda”
- condițiile de accesare/acordare a fondurilor din cadrul Programului Regional Nord-Vest (PR NV) 2021-2027 pentru etapa II a proiectelor etapizate
- Ghidul privind contractarea etapei II a proiectelor etapizate preluate din Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 aferent Apelurilor de proiecte etapizate;
- necesitatea asigurării fondurilor necesare pentru implementarea și finalizarea cu succes a proiectului;

Luând în considerare dispozițiile art. 129, alin. (2), lit. b), e), art.139, alin. (1) din *OUG 57/2019 privind Codul administrativ*;

Propun: adoptarea Proiectului de hotărâre nr. privind aprobarea devizului general si a principalilor indicatori tehnico-economici actualizati pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrala a municipiului Turda”, inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI**



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 14687/19.04.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI din Programul Operațional Regional 2014-2020, Municipiul Turda implementează proiectul cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”, pentru care este semnat contractul de finanțare nr. 2603/14.06.2018.

Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

Având în vedere că proiectul a fost încadrat în categoria proiectelor etapizate conform NOTEI OI cu nr. 270137/30.12.2023 privind etapizarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a Municipiului Turda”, Etapa a II-a a implementării proiectului încadrându-se ca finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, este necesară redepunerea acestuia în platforma MySMIS2021. Unul din documentele obligatorii este hotărârea consiliului local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici actualizați.

Astfel, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda”.

Intocmit,
Coordonator proiect
Mihaela Ielciu



Avizat,
Sef SFERI
Codruta Bungardean



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI
proiect

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală
a municipiului Turda”**

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, str. Libertății – Piața 1 Decembrie 1918 – str. Andrei Șaguna – str. Gheorghe Lazăr – str. Axente Sever – str. Avram Iancu – str. Andrei Mureșanu; str. Dr. Ioan Rațiu.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- a) Valoare totală a investiției: **41.385.363,76 lei inclusiv TVA echivalent 9.047.167,66 euro**
din care C+M **17,140,113.51 lei inclusiv TVA echivalent 3.746.964,30 euro**
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) Capacități

Nr. Crt.	Denumire		U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera		km	2,727
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun		km	0,423
2	Suprafata trotuare modernizate		mp	19.630
3	Lungime piste de biciclete construite		km	1,100
4	Suprafata spatii verzi in aliniament		mp	6.434
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]		buc	1
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]		buc	6
7	Statii de inchiriere biciclete		buc	7
8	Biciclete (sistem bike-sharing)		buc	110
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)		buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video		buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice		buc	0
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite		buc	5

c) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

- Creșterea numărului de bicicliști cu **28,6%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu **57,1%** la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

- **Creșterea numărului de pietoni cu 9,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 12,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 19,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

d) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever, str. Avram Iancu, Str. Andrei Muresanu. Tronsonul aferent Str. Libertatii si Pietei 1 Decembrie 1918 sunt strazi de categoria a II-a, cu doua benzi pe sens, despartite de un scuar de spatiu verde, iar celelalte strazi se regasesc profile de strada de categoria a III-a, strada cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt sau strazi cu sens unic). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1 (Piata Romana-Libertatii) si a drumului judetean DJ161B (Str. Libertatii (tronson partial), Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever).

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Amenajarea de banda dedicata pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului; benzile dedicate vor fi realizate pe 267 ml, din totalul de 2735 ml ai tronsonului pe care se propune investitia.
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex Str. Andrei Saguna, Piata 1 Decembrie 1918)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, in scopul asigurarii accesului velo catre zona Pietei Republicii, care este zona pietonala.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 155 locuri de andocare biciclete si o flota de 110 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona

- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite in viitor mutarea retelelor de electricitate si de curenti slabi in subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor intr-un sant avand forma trapezoidala. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 si I7/2011. La intersectiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectarii ulterioare a structurilor rutiere.

f) Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

DEVIZ GENERAL
 al obiectivului de investiții
 „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrată în zona centrală a Municipiului Turda”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	lei	lei	lei
3		4	5	
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
Total capitol 1		2,187.88	415.70	2,603.58
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		71,704.36	13,623.83	85,328.19
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren	8,846.00	950.00	9,796.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	3,846.00	0.00	3,846.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Temă de proiectare	596,622.00	104,428.18	701,050.18
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	14,722.00	2,797.18	17,519.18
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,600.00	874.00	5,474.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	47,000.00	0.00	47,000.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	530,300.00	100,757.00	631,057.00
3.7	Consultanță	46,705.00	8,873.95	55,578.95
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	188,355.00	35,787.45	224,142.45
3.7.2	Auditul financiar	134,275.00	25,512.25	159,787.25
3.8	Asistență tehnică	54,080.00	10,275.20	64,355.20
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	353,178.99	67,104.01	420,283.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	185,600.00	35,264.00	220,864.00
Total capitol 3		1,195,706.99	217,523.59	1,413,230.58
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	13,736,234.81	2,609,884.62	16,346,119.43
	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	484,633.94	92,080.45	576,714.39
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
		2,427,066.27	461,142.59	2,888,208.86

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	14,684,990.40	2,790,148.18	17,475,138.58
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		31,332,925.42	5,953,255.84	37,286,181.26
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	108,695.73	20,652.19	129,347.92
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	108,695.73	20,652.19	129,347.92
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	403,746.32	50,379.99	454,126.31
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	62,994.76	0.00	62,994.76
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	12,598.95	0.00	12,598.95
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	62,994.76	0.00	62,994.76
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	265,157.85	50,379.99	315,537.84
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	114,500.00	0.00	114,500.00
Total capitol 5		626,942.05	71,032.18	697,974.23
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (OG 64)	1,596,677.24	303,368.68	1,900,045.92
Total capitol 7		1,596,677.24	303,368.68	1,900,045.92
TOTAL GENERAL		34,826,143.94	6,559,219.82	41,385,363.76
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		14,403,456.72	2,736,656.79	17,140,113.51

UAT MUNICIPIUL TURDA
DIRECTOR EXECUTIV
ADRIAN FAGADAR

