ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E A NR. 249

din data de 26.11.2026

privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini şi a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători, precum şi acordarea unor mandate speciale în vederea atribuirii şi încheierii Contractului de delegare a gestiunii serviciului

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în sedința publică extraordinară din data de 26.11.2026;

Luând în dezbatere ***proiectul de hotărâre*** privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini şi a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători, precum şi acordarea unor mandate speciale în vederea atribuirii şi încheierii Contractului de delegare a gestiunii serviciului, elaborat din inițiativa Primarului municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei;

Văzând:

Referatul de aprobare nr. 43999/24.11.2026 al domnului primar Octavian Cristian Matei, cu privire la aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini şi a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători, precum şi acordarea unor mandate speciale în vederea atribuirii şi încheierii Contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Raportul de specialitate nr. 43998/24.11.2026, prin care se propune aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini şi a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători, precum şi acordarea unor mandate speciale în vederea atribuirii şi încheierii Contractului de delegare a gestiunii serviciului;

Tinând cont de Avizul de conformitate nr. 17667/24.11.2026 privind conformitatea, corectitudinea şi îndeplinirea obligațiilor prevăzute de legislația europeană în domeniul ajutorului de stat, pentru atribuirea contractului de servicii publice de transport de călători, emis de Consiliul Concurenței.

Luând în considerare:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată şi rutier şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 şi nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";

- Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European şi al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispoziţiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziţie justă şi Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit şi acvacultură şi de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum şi Fondului pentru azil, migraţie şi integrare, Fondului pentru securitate internă şi Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor şi politica de vize
- Prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 140/2017 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Hotărârea de Guvern nr. 396/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice;
- Legea nr. 31/1990 privind societăţile cu modificarile si completarile urmatoare;
- Legea nr. 21/1996 a concurenţei, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, actualizata prin Legea 225/2016;
- Hotărârea de Guvern nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificarile si completarile urmatoare;
- Ordinul ministrului afacerilor interne şi reformei administrative nr 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificarile si completarile urmatoare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- In temeiul art.129, alin.4 lit.e, alin.6 lit.a, alin.7 lit.n şi art.196, alin.1 lit.a din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă modalitatea de gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza unităţilor administrativ teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR prin atribuirea directă a gestiunii serviciului, în numele şi pe seama acestor unităţi administrativ-teritoriale, către societatea operatorului S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

Art. 2. Se aprobă Studiul de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport public de călători pe raza UAT-urilor membre ADI TRANSAR, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Proiectul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de călători, conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă Regulamentul Serviciului de transport public local de călători, conform anexei nr.4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR în vederea atribuirii directe și încheierii, în numele și pe seama Municipiului Turda, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației, cu operatorul TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., în forma aprobată conform art. 3 din prezenta hotărâre, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 7. Se acordă mandat special domnului Octavian Cristian Matei, Primarul Municipiului Turda, în calitate de reprezentant al Municipiului Turda în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, să voteze în favoarea adoptării hotărârii privind aprobarea documentației de delegare, atribuirea directă și încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători cu operatorul TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., în condițiile stabilite prin prezenta hotărâre

Art. 8. Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de Primarul Municipiului Turda.

Art. 9. Publicitatea hotărârii se va asigura prin afișare la sediul Primăriei Turda și pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Budugan Cosmin Marius

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

ROMÂNIA JUDEȚUL CLUJ MUNICIPIUL TURDA CONSILIUL LOCAL

VOTURI: pentru 20
împotrivă -
abținere -
Numărul total al consilierilor în funcție este 21.
Numărul consilierilor participanți la vot este 20.

Primăria
Municipiului Turda

www.primariaturda.ro contact@primariaturda.ro
0264 313 160 0264 317 081
P-ta 1 Decembrie 1918, nr. 28, Mun. Turda, Jud. Cluj

Nr. 43999 / 24.11 2026

REFERAT DE APROBARE – EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini și a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1), alin. (3) și alin. (8) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, întocmesc prezentul Referat de aprobare la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în vederea supunerii acestuia spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Turda.

Având în vedere:

- necesitatea asigurării continuității și eficientizării serviciului public de transport local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR;
- Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători, în versiunea finală din data de 11.11.2026, prin care sunt analizate situația existentă, modalitățile de organizare și gestionare a serviciului, precum și fundamentarea soluției privind delegarea directă a gestiunii;
- Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, Caietul de sarcini și Regulamentul Serviciului de transport public local de călători, documente care stabilesc cadrul contractual și operațional necesar prestării serviciului, inclusiv, dar fără a se limita la, obligațiile de serviciu public, a programul de transport, a standardul de calitate, indicatorii de performanță și mecanismele economico-financiare necesare.;
- Anunțul de intenție nr. 352848-2025, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria S, nr. 104 din data de 02.06.2025, având ca obiect „Atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR", prin care a fost adusă la cunoștință intenția de atribuire directă a contractului către operatorul regional S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., pentru perioada 2026–2031, pe raza Municipiului Turda și a comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Moldovenești, Petrești de Jos, Săndulești și Tureni;
- Anunțul de intenție modificat și transmis spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (TED) la data de 10.11.2026, prin care este prevăzută etapizarea prestării serviciului, respectiv operarea inițială a traseelor locale ale Municipiului Turda și introducerea liniilor 16 MV și 18 MV, aferente legăturii cu Comuna Mihai Viteazu, începând cu data de 01.01.2029;
- Avizul favorabil nr. 17667/24.11.2026 emis de Consiliul Concurenței în cadrul cazului nr. 2603014, privind respectarea prevederilor din domeniul concurenței și al ajutorului de stat în ceea ce privește atribuirea directă a contractului către S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., cu respectarea observațiilor referitoare la evaluarea anuală a rezonabilității costurilor și la stabilirea corespunzătoare a nivelului compensației;

Ținând seama de:

- necesitatea stabilirii unui cadru administrativ, contractual și operațional unitar pentru prestarea serviciului public de transport local de călători la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR;

- concluziile Studiului de oportunitate, care analizează situația existentă a serviciului, cererea de mobilitate la nivelul ariei de studiu și scenariile alternative de organizare și gestiune, recomandând soluția delegării directe către operatorul regional S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.;
- faptul că organizarea serviciului la nivelul ariei teritoriale a ADI TRANSAR urmărește asigurarea unei rețele de transport integrate, care să răspundă nevoilor de deplasare ale populației, inclusiv prin facilitarea legăturilor dintre Municipiul Turda și localitățile învecinate:
- necesitatea asigurării continuității serviciului și a extinderii graduale a ariei de deservire, prin operarea inițială a traseelor locale din Municipiul Turda și introducerea, începând cu 01.01.2029, a liniilor 16 MV și 18 MV, care asigură legătura cu Comuna Mihai Viteazu;
- necesitatea reglementării obligațiilor de serviciu public, a programului de transport, a standardelor de calitate, a indicatorilor de performanță și a mecanismelor economico-financiare aferente prestării serviciului;
- fundamentarea economico-financiară a delegării, potrivit Anexei nr. 16 – Estimarea anuală a compensației și cuantumul profitului rezonabil la 5.67% avut în vedere la calculul compensației, precum și a mecanismului de regularizare anuală a acesteia, în vederea evitării supracompensării operatorului;
- atribuirea directă a gestiunii către S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, în condițiile legislației aplicabile;

Luând în considerare prevederile:

- art. 129 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ[1];
- art. 129 alin. (2) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ[2], coroborat cu art. 129 alin. (7) lit. n) din același act normativ[3];
- art. 129 alin. (14) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ[4];

Ținând cont de dispozițiile:

- art. 8 alin. (1) și alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;[5]

---

[1] *Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*

[2] *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: ... d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local ...*

[3] *În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: ... n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;*

[4] *Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.*

[5] *(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice. (3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: (...)*

- art. 22[6] şi art. 29[7] din Legea nr. 51/2006, referitoare la modalităţile de gestiune a serviciilor de utilităţi publice şi la contractul de delegare a gestiunii;
- art. 17 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale[8];
- art. 5 alin. (2)[9] şi art. 7 alin. (2)[10] din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, referitor la atribuirea directă a contractelor de servicii publice de transport de călători;

Propun: adoptarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini şi a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători în forma prezentată.

---

[6] *(1) Autorităţile administraţiei publice locale sunt libere să hotărască asupra modalităţii de gestiune a serviciilor de utilităţi publice aflate sub responsabilitatea lor. Autorităţile administraţiei publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilităţi publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredinţa gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competenţele şi responsabilităţile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilităţi publice ori a uneia sau mai multor activităţi din sfera respectivului serviciu de utilităţi publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii.*
(2) Gestiunea serviciilor de utilităţi publice se organizează şi se realizează în următoarele modalităţi: a) gestiune directă;(...)
(3) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilităţi publice se stabileşte prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcţie de natura şi starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preţ/calitate, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţilor administrativ- teritoriale, precum şi de mărimea şi complexitatea sistemelor de utilităţi publice.
7 (1) Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale ori, după caz, asociaţiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, în numele şi pe seama unităţilor administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competenţele şi responsabilităţile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilităţi publice implică punerea la dispoziţia operatorilor a sistemelor de utilităţi publice aferente serviciilor delegate, precum şi dreptul şi obligaţia acestora de a administra şi de a exploata aceste sisteme.
8 (1) Consiliile locale, consiliile judeţene şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti au următoarele atribuţii: (...)încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local şi judeţean de persoane;
[9] *(2) Cu excepţia cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorităţi care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăşi servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entităţi cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorităţi, cel puţin una dintre autorităţile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziţii se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:*
(a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă exercită controlul, sunt luaţi în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispoziţiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influenţa efectivă şi controlul efectiv asupra deciziilor strategice şi asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorităţii publice competente la capitalul social în proporţie de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerinţă obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiţia să existe o influenţă publică dominantă şi să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
[10] *(2) Fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puţin un an înainte de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puţin următoarele informaţii: (...) Dacă aceste informaţii se modifică după publicare, autoritatea competentă trebuie să publice o rectificare corespunzătoare cât mai curând posibil. Această rectificare nu aduce atingere datei de lansare a atribuirii directe sau a invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire.*

În conformitate cu prevederile art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, înaintez proiectul de hotărâre spre analiză comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Turda, iar ulterior spre dezbatere şi aprobare în plenul Consiliului Local.

INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI

Primăria
Municipiului Turda

www.primariaturda.ro contact@primariaturda.ro
0264 313 160 0264 317 081
P-ta 1 Decembrie 1918, nr. 28, Mun. Turda, Jud. Cluj

DIRECȚIA DEZVOLTARE, INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE
SERVICIUL ECOLOGIE URBANĂ ȘI SERVICII PUBLICE
SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICA LOCALĂ
Nr. 63998 / 24.11 2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, a Studiului de oportunitate, a Modelului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini și a Regulamentului Serviciului de transport public local de călători

Obiectul proiectului de hotărâre

Obiectul prezentului proiect de hotărâre îl constituie aprobarea modalității de gestiune directă, prin atribuirea directă către S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., a serviciului de transport public local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, precum și aprobarea Studiului de oportunitate, a proiectului Contractului de delegare, a Caietului de sarcini și a Regulamentului serviciului, în forma anexată proiectului.

Necesitatea și oportunitatea

Asigurarea continuității, accesibilității, predictibilității și calității transportului public local reprezintă un interes public pentru Municipiul Turda. Studiul de oportunitate, versiunea finală din 11.11.2026, analizează situația existentă, scenariile de organizare și criteriile administrativ-procedurale, economico-financiare, sociale, de mediu și de acces la finanțare, fundamentând soluția propusă. Gestionarea serviciului în cadrul ADI TRANSAR permite organizarea integrată a transportului și stabilirea unitară a obligațiilor de serviciu public.

Necesitatea dezvoltării serviciului de transport public este determinată de obiective precum asigurarea unui management eficient al transportului și mobilității, creșterea conectivității între unitățile administrativ-teritoriale membre ale ADI TRANSAR, promovarea transportului în comun și reducerea dependenței de autoturismul personal. Totodată, dezvoltarea serviciului urmărește îmbunătățirea accesibilității populației la locurile de muncă, unitățile de învățământ, serviciile publice și celelalte zone de interes, precum și asigurarea unor tarife accesibile pentru toate categoriile de călători.

În prezent, în Municipiul Turda sunt operate 9 linii de transport public, iar rețeaua existentă asigură aproximativ 93% din populația municipiului la o distanță de maximum 10 minute de mers pe jos față de stațiile de transport public. De asemenea, operatorul S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L. deține un parc de 20 de autobuze electrice, care constituie baza tehnică pentru prestarea serviciului.

În perioada 2021–2025, numărul anual de kilometri parcurși s-a menținut relativ constant, între aproximativ 1,119 milioane și 1,147 milioane km. În schimb, costul pe kilometru a înregistrat o creștere de 61,4% în același interval, pe fondul evoluției prețurilor și al majorării costurilor de exploatare, inclusiv al celor aferente carburanților, pieselor de schimb și resurselor umane. Această evoluție evidențiază necesitatea instituirii unui mecanism contractual și financiar riguros, care să permită urmărirea costurilor și veniturilor aferente serviciului, verificarea eficienței activității operatorului și adaptarea corespunzătoare a compensației la costurile efectiv justificate.

În acest context, organizarea serviciului la nivelul ADI TRANSAR permite coordonarea unitară a transportului public, stabilirea obligațiilor de serviciu public și monitorizarea îndeplinirii acestora, în raport cu necesitățile comunităților deservite.

Documentația aferentă

Proiectul contractului de delegare include cadrul de organizare a serviciului, durata, obligațiile părților, programul de transport, modalitatea de stabilire a tarifelor, diferențele de tarif, compensația, investițiile și indicatorii de performanță. Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului sunt prevăzute ca documente anexă, pentru precizarea condițiilor de prestare și a regulilor de operare. Anexa nr. 16 cuprinde estimarea anuală a compensației; valorile și decontările urmează să fie aplicate conform documentelor contractuale și prevederilor legale.

Etapizarea serviciului și publicitatea intenției de atribuire

Având în vedere organizarea etapizată a serviciului, prestarea acestuia urmează să înceapă prin operarea traseelor locale ale Municipiului Turda, urmând ca liniile 16 MV și 18 MV, care asigură legătura dintre Turda și Comuna Mihai Viteazu, să intre în operare începând cu 01.01.2029.

În ceea ce privește publicitatea intenției de atribuire directă, aceasta a fost realizată cu respectarea dispozițiilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care impun publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, a informațiilor prevăzute de acest text. Totodată, potrivit aceluiași articol, în cazul modificării informațiilor publicate, autoritatea competentă are obligația de a publica o rectificare corespunzătoare cât mai curând posibil, fără ca aceasta să afecteze data atribuirii directe.

În acest context, modificarea anunțului de intenție, transmisă în TED la data de 10.11.2026, reflectă etapizarea prestării serviciului și indică data de 27.11.2026 ca dată preconizată de începere a acestuia, precum și o durata de 5 ani. Subliniem că acestea sunt informații de planificare și nu substituie data efectivă de intrare în vigoare a contractului. În anunț figurează intenția atribuirii directe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și al Legii nr. 51/2006.

Avizul Consiliului Concurenței și condițiile de monitorizare

Măsura atribuirii directe a serviciului către S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L. a fost analizată de Consiliul Concurenței care a emis aviz favorabil cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat pentru măsura de atribuire directă a serviciului de transport public local către TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., potrivit avizului nr. 17667/21.10.2026 aferent cazului nr. 2603014.

Avizul menționează durata contractului de 5 ani și o valoare totală estimată a compensației de 68.180.008 lei, din care 34.652.560 lei reprezintă diferențe de tarif. Totodată, Consiliul Concurenței precizează că ADI TRANSAR are responsabilitatea evaluării anuale a caracterului rezonabil al costurilor, astfel încât compensația să reflecte eficiența și calitatea serviciului, fără supracompensare. Această observație trebuie avută în vedere la executarea și monitorizarea contractului.

Cadrul legal și condițiile de aprobare

La fundamentarea proiectului se au în vedere Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul A.N.R.S.C. nr. 140/2017 și O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și celelalte acte normative indicate în proiectul de hotărâre.

Astfel, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 stabilește cadrul aplicabil contractelor de servicii publice de transport de călători și condițiile în care autoritățile competente pot atribui direct asemenea contracte unui operator intern. În acest sens, art. 5 alin. (2) reglementează posibilitatea atribuirii directe către o entitate distinctă juridic asupra căreia autoritatea locală competentă exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor structuri, stabilind totodată condițiile referitoare la exercitarea controlului, aria teritorială de operare și activitatea operatorului. De asemenea, art. 4 din același regulament impune ca obligațiile de serviciu public și parametrii de calcul al compensației să fie definiți în mod clar în contract, astfel încât să fie asigurată transparența mecanismului de compensare și evitarea supracompensării.

La nivel național, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice reglementează cadrul general de organizare și gestiune a acestor servicii. În particular, art. 28 alin. (2^1) stabilește condițiile în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice prin atribuire directă. Totodată, art. 29 reglementează modalitatea de realizare a gestiunii delegate și posibilitatea încheierii contractului de delegare de către asociația de dezvoltare intercomunitară în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre.

În ceea ce privește serviciul de transport public local, Legea nr. 92/2007 stabilește cadrul juridic și instituțional specific organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului acestuia, inclusiv în cazul serviciilor organizate la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. Prin urmare, organizarea serviciului în cadrul ADI TRANSAR trebuie realizată cu respectarea competențelor și atribuțiilor ce revin asociației și unităților administrativ-teritoriale membre, în limitele mandatului acordat.

Din perspectiva competenței autorităților administrației publice locale, O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ atribuie consiliului local competențe în ceea ce privește gestionarea serviciilor de interes local și cooperarea interinstituțională. În acest cadru, aprobarea documentației aferente organizării serviciului și a măsurilor care privesc participarea Municipiului Turda la sistemul de transport public organizat prin ADI TRANSAR trebuie realizată prin hotărâre a Consiliului Local, cu respectarea atribuțiilor stabilite prin lege și a mandatului acordat asociației.În raport cu aceste dispoziții legale, supunerea spre aprobare a proiectului de hotărâre vizează asumarea soluției de organizare a serviciului public de transport în sistem asociativ, aprobarea documentației care fundamentează atribuirea directă și stabilirea cadrului contractual în care operatorul va presta serviciul. Totodată, documentația trebuie să asigure definirea obligațiilor de serviciu public, a condițiilor de operare, a indicatorilor de performanță și a mecanismului de compensare, astfel încât executarea contractului să poată fi urmărită și verificată pe întreaga durată a acestuia.

Propunere

Față de cele prezentate, considerăm necesară și oportună supunerea spre dezbatere și aprobare a proiectului de hotărâre în forma prezentată, cu documentația anexată, pentru asigurarea organizării și prestării serviciului public local de transport de călători în condiții de continuitate și legalitate.

Serviciul Administrație Publică Locală(S.A.P.L.)
Șef serviciu,Sorina-Felicia ARION

Serviciul Ecologie Urbană și Servicii Publice
Șef serviciu,Ovidiu GĂINĂ

Compartimentul Guvernanță Corporativă
Consilier Superior , Maria-Cosmina GORON

CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ
RG / 17667 / 24.11.2026

CONSILIUL CONCURENȚEI ROMÂNIA

ADI TRANSAR
NR : 10 din 24.11.2026

AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", către operatorul TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

Analizând

- Proiectul de hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" privind aprobarea documentației aferente procedurii de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR";
- Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" și atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane;
- Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR";

înaintate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"[1] prin adresa nr. 4/ADI/26.10.2026, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17667/27.10.2026, completată cu documentația trasmisă prin e-mail în data de 11.11.2026, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/18610/11.11.2026 (Cazul 2603014)

și constatând că:

1. Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", către operatorul *TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.*[2], a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare[3], în condițiile în care:

1.1 Prestarea serviciului public de transport de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", va fi încredințată operatorului TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.;

1.2 Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani, începând de la data intrării în vigoare;

1.3 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către membrele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevență direct către Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT) care au pus la dispoziție bunurile respective, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. M) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu

---

[1] Denumită, în continuare, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"/Entitate Contractantă, persoană juridică, cu cu sediul în Turda, str. Războieni nr. 2A, având cod fiscal nr. 50896323,

[2] Denumită, în continuare, TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L../Operator, persoană juridică, cu sediul în Turda, Str. Mihai Viteazu nr. 43, Județul Cluj, cod fiscal: RO37709819, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J2017003415120

[3] Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu numărul 315/1 L din data de 3 decembrie 2007.

modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,83 % din valoarea totală a bunurilor puse la dispoziție.

1.4 Autoritatea contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil.

1.5. Valoarea totală estimată a Compensației cuvenite operatorului, pe durata Contractului, este de 68,180,008 lei, din care diferențe de tarif 34,652,560 lei.

Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și care este reținut de către Operator, precum și un profit rezonabil.

1.6. În vederea evitării supracompensării, în cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit decontului anual, operatorul va vira în contul entității contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată potrivit decontului anual, entitatea contractantă va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

1.7 Nivelul profitului rezonabil pe întreaga durată de valabilitate a contractului este de 5,67% din totalul cheltuielilor eligibile și nu depășește rata swap comunicată de Comisia Europeană pentru România, pe o perioadă de 5 ani, respectiv 4,67% la care se adaugă 100 puncte de bază;

1.8 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe serviciului de transport public de persoane, care nu fac parte din sfera serviciului de transport public prin curse regulate. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației. Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat;

1.9 Operatorul are obligația de a nu cesiona serviciul public de transport călători unei alte societăți, cu excepția cazului în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor Contractului;

2. La data de 02.06.2025, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă[4], modificat prin anunțul din 10.11.2026[5] de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", a Contractului de delegare a serviciului de transport public local de pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR";

3. Instituția Prefectului Județului Cluj și Consiliul Județean Cluj au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea operatorului TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*[6], republicată, cu modificările și completările ulterioare;

---

[4] Identificatorul/versiunea anunțului în JOUE: fd28a0bc-3f4f-4913-87b6-e6beda189bd8 - 01

[5] Identificatorul/versiunea anunțului în JOUE: a60b9bdbd5a14f2697cbb033e4e69918 01

[6] Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 893 din data de 9 decembrie 2014.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (7) şi alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din ***OUG nr. 77/2014 privind procedurile naţionale în domeniul ajutorului de stat, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenţei nr. 21/1996***, cu modificările şi completările ulterioare şi al art. 52 alin. (1) şi (2) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenţei şi al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Adunării Generale a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" privind aprobarea documentaţiei aferente procedurii de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competenţă teritorială a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" către TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., cu următoarea observaţie:

Dat fiind faptul că autoritatea naţională de concurenţă nu are competenţe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului public de transport public de călători, considerăm că este în responsabilitatea Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului public de transport persoane desfăşurat de operatorul TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., astfel încât compensaţia acordată să fie în cuantum corespunzător şi să reflecte eficienţa[7] şi calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRIŢOIU

Preşedinte

Digitally signed by Bo
Marius Chiritoiu
Date: 2026.11.24 16:14:

[7] În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienţei în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariţiei acestora, nu oferă societăţii de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecţie împotriva incertitudinii.

România: Servicii de transport rutier public
Atribuirea directa a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu.

Anunț de intenție pentru servicii publice de transport de călători - Modificare

1 *Autoritate competentă*

1.1 *Autoritate competentă*

Denumire oficială: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR
Forma juridică a autorității competente: Organism de drept public
Achizitorul este o entitate contractantă
Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

2 *Procedură*

2.1 *Procedură*

Titlu: Atribuirea directa a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu.
Descriere: Atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu. Prestarea serviciului se va realiza etapizat, începând cu traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, incluse în obiectul delegării, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.
Tip de procedură: Negociată fără publicarea unei proceduri concurențiale de ofertare

2.1.1 *Scop*

Natura contractului: Servicii
Natura serviciilor de transport: Servicii de transport cu autobuzul (urban / regional)
Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

2.1.4 *Informații generale*

Temei juridic:
Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
Art. 28 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata - Gestiune directa, prin atribuirea directa a contractului de delegare a gestiunii serviciului, prin intermediul unei societati detinuta de unitatile administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR

5 *Lot*

5.1 *Lot*: LOT-0001

Titlu: Atribuirea directa a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu

Descriere: Atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu. Prestarea serviciului se va realiza etapizat, începând cu traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, incluse în obiectul delegării, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.

5.1.1 *Scop*

Natura contractului: Servicii
Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2 *Locul de executare*

Adresă poștală: Strada Principală, nr.316
Localitate: Comuna Călărași
Cod poștal: 407130
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
Informații suplimentare:

5.1.2 *Locul de executare*

Adresă poștală: Strada Transilvaniei, nr.147
Localitate: Comuna Mihai Viteazu
Cod poștal: 407405
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
Informații suplimentare:

5.1.2 *Locul de executare*

Adresă poștală: Strada Principală, nr. 240
Localitate: Comuna Moldovenești
Cod poștal: 407430
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
Informații suplimentare:

5.1.2 *Locul de executare*

Adresă poștală: Strada Principală, nr. 76
Localitate: Comuna Petrești de Jos
Cod poștal: 407455
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
Informații suplimentare:

5.1.2 *Locul de executare*

Adresă poștală: Strada Principală, nr. 169
Localitate: Comuna Săndulești
Cod poștal: 407500
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
Informații suplimentare:

5.1.2 *Locul de executare*

Adresă poștală: Strada Principală, nr. 243
Localitate: Comuna Tureni
Cod poștal: 407560
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
Informații suplimentare:

5.1.2 *Locul de executare*

Adresă poștală: Piața 1 Decembrie 1918, nr. 28
Localitate: Municipiul Turda
Cod poștal: 401184
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
Informații suplimentare:

5.1.3 *Data de începere preconizată și durata contractului*

Data începerii: 27/11/2026
Durată: 5 *An*

5.1.16 *Informații suplimentare, mediere și căi de atac*

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR

8 *Organizații*

8.1 ORG-0001

Denumire oficială: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR
Număr de înregistrare: 50896323
Departament: Transport local
Adresă poștală: Strada Războieni, nr.2A
Localitate: Municipiul Turda
Cod poștal: 401189
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
Punct de contact: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR
E-mail: contact@aditransar.ro
Telefon: 0040264311103
Rolurile acestei organizații:
Cumpărător
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

10 *Modificare*

Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată: 352848-2025
Principalul motiv al modificării: Corectare cumpărător
Descriere: Actualizarea datei estimate de începere a contractului de delegare și clarificarea etapelor de prestare a serviciului public de transport local de călători. Prestarea serviciului va începe pe traseele locale aferente Municipiului

Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.

10.1 *Modificare*

Identificator secțiune: LOT-0001

Descrierea modificărilor: Actualizarea datei estimate de începere a contractului de delegare și clarificarea etapelor de prestare a serviciului public de transport local de călători. Prestarea serviciului va începe pe traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: a60b9bdb-d5a1-4f26-97cb-b033e4e69918 - 01

Tip de formular: Planificare

Tip de anunț: Anunț de intenție pentru servicii publice de transport de călători

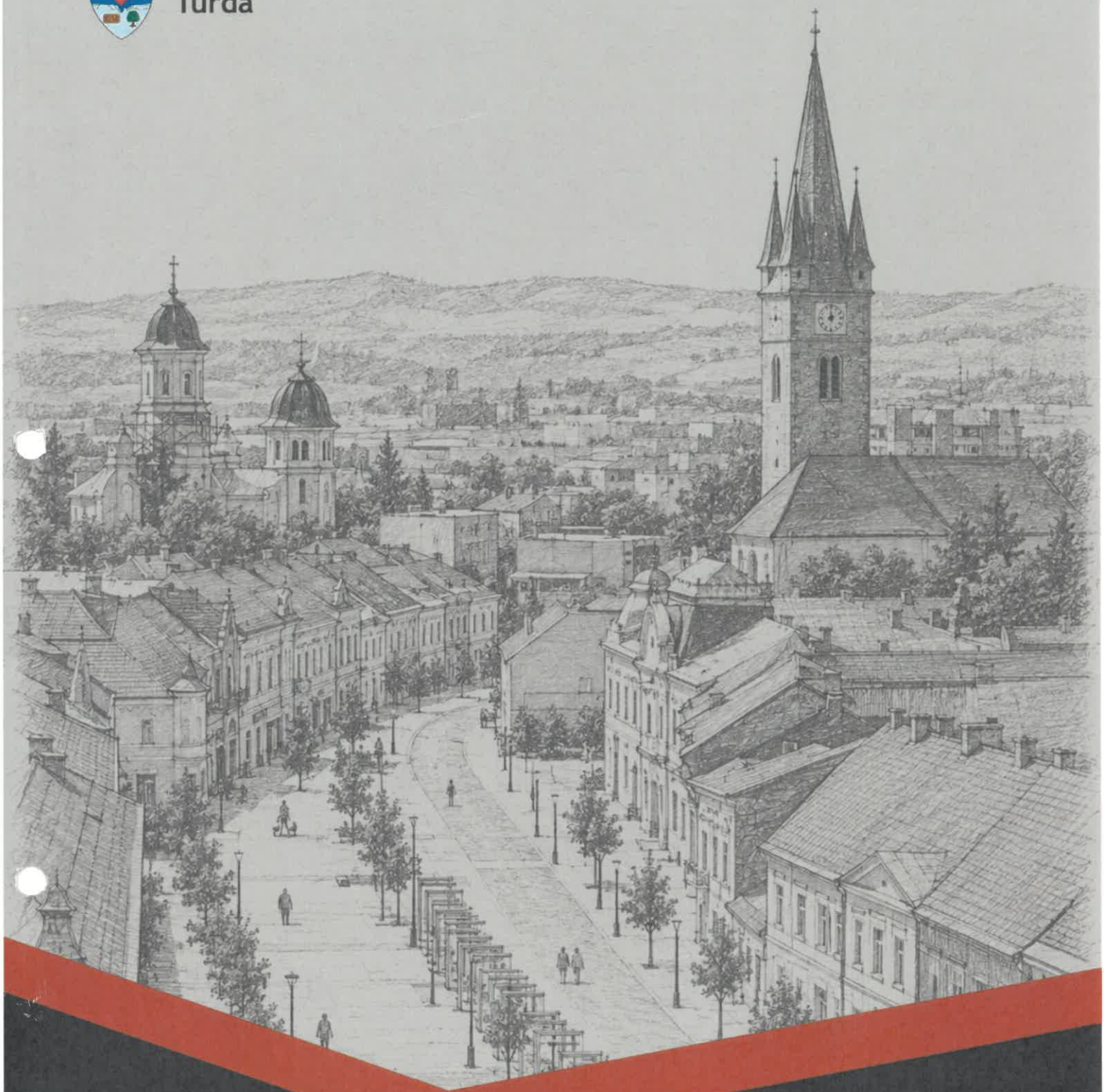
Subtipul anunțului: T01

Data notificării expedierii: 10/11/2026 15:18 +00:00

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

ANEXA NR. 1

Municipiul Turda



STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU

DELEGAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI PE RAZA UAT-URILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSAR

FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES

2026

Studiu de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport public de călători pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR

SC FIP CONSULTING SRL	**Reprezentant legal**	**Radu Victor Andronic**
Informații despre livrabil	**Versiune finală**	**11.11.2026**

Disclaimer
Acest document a fost elaborat de FIP CONSULTING SRL pentru a fi utilizat numai de către Client, conform principiilor de consultanță general acceptate, a bugetului și a termenilor de referință în legătură cu care s-a ajuns la un acord între FIP CONSULTING și Client. Nicio terță parte nu poate utiliza în scop comercial informații, date și analize din acest document fără un acord scris expres acordat anterior de către Client și de către FIP CONSULTING SRL. Acordul FIP Consulting este obligatoriu pentru Informațiile și datele cu caracter conceptual, strategic, design, modul de structurare și prezentare, precum și conceptele de inovare în mobilitate urbană și transporturi. Preluarea acestora de către terțe părți poate constitui concurență neloială, astfel cum a fost prevăzută de Art. 2 din Legea 11/1991, în sensul că poate produce pagube constând în restrângerea elementelor de unicitate și avantaj competitiv. Copierea sau folosirea informațiilor incluse în acest raport în oricare alte scopuri decât cele prevăzute în Contract se pedepsește conform legilor internaționale în vigoare.

Cuprins

1 Informații generale 1
1.1 Titlul lucrării 1
1.2 Beneficiarul investiției 1
1.3 Elaboratorul studiului de oportunitate 1
1.4 Listă abrevieri 1
1.5 Referințe legale 3
1.6 Scopul și rolul documentației 5
2 Situația existentă 7
2.1 Prezentarea localității 7
2.1.1 Amplasament 7
2.1.2 Populație și demografie 8
2.1.3 Zone de generare și atracție a deplasărilor 13
2.1.4 Gradul de motorizare și tendințe de deplasare 19
2.1.5 Transportul rutier 21
2.1.6 Transportul feroviar 25
2.1.7 Transportul aerian 26
2.2 Transportul public de persoane 27
2.2.1 Prestarea serviciului 27
2.2.2 Trasee operate 28
2.2.3 Kilometri parcurși 30
2.2.4 Dotarea tehnică actuală, mijloace de transport, capacitate, vechime 31
2.2.5 Evoluția financiară a operatorului 33
2.2.6 Constrângeri de ordin tehnic 34
2.3 Oportunitatea/ necesitatea privind dezvoltarea serviciului de transport ..35
3 Scenarii alternative privind delegarea serviciului 37
3.1 Scenarii alternative de delegare 37
3.1.1 Scenariul 1 - Gestiunea directă 38
3.1.2 Scenariul 2 - Gestiunea delegată 39
3.2 Analiza comparativă a scenariilor prezentate, concluzii și recomandarea variantei optime 39
3.2.1 Criteriul administrativ și procedural 41
3.2.2 Criteriul economico-financiar 47
3.2.3 Criteriul de acces la finanțare europeană 49
3.2.4 Criteriul social 49
3.2.5 Criteriul de mediu (nivel CO^2) 51
3.3 Concluzii și recomandarea variantei optime de delegare 52

4 Recomandări privind implementarea soluției recomandate 55
4.1 Aria teritorială 55
4.2 Durata contractului 55
4.3 Obligația de serviciu public de transport 56
4.4 Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului 57
4.5 Elemente de ordin juridic, procedural 57
4.5.1 Modul de calcul al redevenței 59
4.5.2 Modul de calcul al compensației 60
4.5.3 Mărimea (nivelul) profitului rezonabil 61
4.5.4 Categorii de persoane care beneficiază de reduceri sau gratuități 62
4.5.5 Modul de calcul al prețului călătoriilor, tarife propuse 63
4.6 Trasee aferente contractului de delegare 64
4.7 Indicatori de performanță pentru serviciile de transport public 66
5 Concluzii 69
Anexa 1 - Organigrama societății TUP Turda. 71
Anexa 2 - Programul de transport public propus 72
Local Turda 72
Turda - Mihai Viteazu 79

Listă figuri

Figură 2-1 Așezarea geografică a ariei de studiu 7
Figură 2-2 Populația declarată și evoluția acesteia în ultimii 10 ani 8
Figură 2-3 Fluctuația populației după domiciliu în aria de studiu pentru ultimii 10 ani 9
Figură 2-4 Piramida populației pentru anul 2025, municipiul Turda 9
Figură 2-5 Piramida populației pentru anul 2025, UAT-uri componente ADI 10
Figură 2-6 Funcțiunea terenurilor și densitatea populației pentru zona de studiu în anul 2025 13
Figură 2-7 Locurile de muncă și numărul de angajați în anul 2025 14
Figură 2-8 Evoluția numărului de angjați în municipiul Turda și în comunele componente ADI 14
Figură 2-9 Evoluția numărului de șomeri în municipiul Turda și în comunele componente ADI 15
Figură 2-10 Numărul de navetiști salariați și elevi către Turda 15
Figură 2-11 Evoluția populației școlare în aria de studiu 17
Figură 2-12 Numărul unităților de învățământ în aria de analiză, anul 2023 17
Figură 2-13 Evoluția gradului de motorizare la nivelul municipiului Turda 19
Figură 2-14 Principala problemă privind mobilitatea cu mijloacele de transport în comun în municipiul Turda 20
Figură 2-15 Rețeaua rutieră din aria de studiu și accesibilitatea rutieră către municipiul Turda 21
Figură 2-16 Rețeaua TEN-T Națională 22
Figură 2-17 Infrastructura feroviară la nivel național 25

Figură 2-18 Organigrama societății de transport public S.C. Transport Urban Public S.R.L. 27
Figură 2-19 Acoperirea sistemului de transport public și izocronele de accesibilitate a stațiilor 29
Figură 2-20 Evoluția kilometrilor anual parcurși și costul pe kilometru 30
Figură 2-21 Opțiuni alternative de achiziționare a titlurilor de călătorie 32
Figură 2-22 Evoluția financiară a operatorului pe 5 ani 33
Figură 4-1 Traseele de transport public la nivelul UAT Turda 64
Figură 4-2 Traseele de transport public între UAT Turda și UAT Mihai Viteazu 65

Listă tabele

Tabel 2-1 Indicatori demografici I pentru anul 2025 11
Tabel 2-2 Indicatori demografici II pentru anul 2025 12
Tabel 2-3 Evoluția populației școlare în UAT-urile componente zonei de analiză .. 16
Tabel 2-4 Comparația cotelor modale ale municipiului Turda cu alte municipii din România 19
Tabel 2-5 Tipuri de integrări între rețeaua de drumuri națională și cea locală 22
Tabel 2-6 Clasificarea stării tehnice a drumurilor publice (sursă: CD 155-2001, Anexa 6) 23
Tabel 2-7 Lungimea rețelei stradale pe categorii funcționale (conform datelor PMUD) 24
Tabel 2-8 Linii transport public existente în aria de studiu 28
Tabel 2-9 Numărul maxim de pasageri înregistrați pe cursă în funcție de oră și de linia de transport public 29
Tabel 2-10 Parcul auto existent al TUP Turda 31
Tabel 2-11 Informații privind localizarea punctelor de vânzare bilete și abonamente din aria de analiză 32
Tabel 2-12 Titluri de călătorie și tarife practicate 33
Tabel 3-1 Criteriul administrativ și procedural 41
Tabel 3-2 Criteriul economico-financiar (nivel redevență, profit rezonabil, nivel compensație, nivel tarifare, cost/km) 47
Tabel 3-3 Criteriul de acces la finațare europeană 49
Tabel 3-4 Criteriul social (călători deserviți, populație deservită, cotă modală, număr locuri de muncă, accesibilitate financiară, gratuități) 49
Tabel 3-5 Criteriul de mediu (nivel CO^2) 51
Tabel 4-1 Valori estimative pentru 2029 61
Tabel 4-2 Traseele de la nivelul UAT Turda 64
Tabel 4-3 Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători 66



1 Informații generale

1.1 Titlul lucrării

Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza UAT-urilor membre ADI TRANSAR

1.2 Beneficiarul investiției

Municipiul Turda

- Adresa: P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 28, Mun. Turda, Județul Cluj, România
- Website: www.primariaturda.ro
- E-mail: primaria@primariaturda.ro
- Tel./fax: 0264313160/0264317081

1.3 Elaboratorul studiului de oportunitate

Studiul de oportunitate a fost elaborat de către societatea FIP Consulting SRL, companie de consultanță în domeniul mobilității urbane și a dezvoltării sistemelor de transport public ecologice.

- Adresa: Str. Cluceru Udricani, nr.20, Sector 3, București
- Website: www.fipconsulting.ro

1.4 Listă abrevieri

Ajutor de Stat	Un avantaj conferit în mod selectiv întreprinderilor de către autoritățile publice
Asociație de Dezvoltare	Asocierea a Autorităților *Locale* în scopul furnizării de servicii integrate de transport public local pe întreg teritoriul administrativ al tuturor autorităților membre ale asociației.
Atribuire Directă	Procedura de atribuire a contractului prin care *Autoritatea Contractantă* deleagă gestiunea serviciilor de Transport Public Local/ Metropolitan unui Operator, fără licitație publică, în conformitate cu Articolul 30 alineatul (6) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local.

Autoritatea Contractantă	Autoritatea competentă (*Autoritate Locală* sau o *Asociaţie de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public*) care are competenţa legală de a atribui serviciul de *Transport Public în Gestiune directă* sau *Gestiune delegată*, precum şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
Bunuri de Preluare	Bunurile utilizate la asumarea *Obligaţiei de Serviciu Public* cu privire la care *Operatorul* va avea dreptul de a achiziţiona active, plătind *Autorităţii Contractante* un preţ egal cu valoarea reziduală a activelor la încetarea contractului.
Bunuri Proprii	Bunurile proprii sunt activele exclusiv bunurile preluate, care au fost deţinute în proprietate de *Operator* şi au fost utilizate la executarea *Obligaţiei de Serviciu Public*. Bunurile proprii rămân în proprietatea *Operatorului*, după încetarea *Contractului de Servicii Publice*.
Bunuri de Retur	Activele utilizate în prestarea *Obligaţiei de Serviciu Public* , care vor fi returnate de drept, gratuit şi libere de sarcini *Autorităţii Contractante* la finele contractului. Aceste active sunt activele puse la dispoziţie operatorului de *Autoritatea Contractantă*.
Compartiment Specializat	O structură din cadrul *Autorităţii Locale*, fără personalitate juridică, care are dreptul de a acţiona prin *Gestiune Directă*, în calitate de *Operator* al *Autorităţii Locale*.
Companie Municipală	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acţiuni, asupra căreia *Autoritatea Contractantă* exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriului sau compartiment şi care are toate obligaţiile legale decurgând din acest fapt. *Autoritatea Contractantă* este acţionar unic sau acţionar majoritar într-o astfel de companie.
Compensaţie pentru Serviciu Public	Se referă la toate beneficiile, în special financiare, acordate direct sau indirect de o *Autoritate Contractantă* din fonduri publice în perioada de implementare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu acea perioadă.
Concesiune	Acordarea Dreptului de utilizare cu privire la un activ deţinut de către *Autoritatea Contractantă*, astfel cum este prevăzut în cadrul *Contractului de Servicii Publice*.
Gestiune Delegată	Modalitatea de gestiune în care *Autoritatea Locala* transferă unuia sau mai multor operatori de transport toate sarcinile privind furnizarea/prestarea serviciilor de transport public pe baza unui contract de delegare a gestiunii.
Gestiune Directă	Modalitatea de gestiune în care Autoritatea îţi asumă şi exercită nemijlocit toate competenţele şi responsabilităţile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea serviciului de transport public prin utilizarea propriilor sale resurse şi în cadrul propriilor structuri.
Notificare privind ajutoare de stat	Obligaţia de a informa Comisia Europeană cu privire la intenţia de a acorda Ajutor de Stat în sensul Articolului 108 (3) al TFUE.
Obligaţie de Serviciu Public	Obligaţia de serviciu public reprezintă o obligaţie pe care un anumit operator nu şi-ar asuma-o (sau nu şi-ar asuma-o în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii) fără remuneraţie suplimentară, dacă ar ţine seama de propriul său interes comercial, şi care trebuie să fie asumată din perspectiva autorităţilor publice din motive de interes public. Operatorul îşi asumă această obligaţie (voluntar sau obligatoriu) în schimbul unei anumite compensaţii, pentru

	acoperirea pierderii pe care o suportă cu prestarea obligațiilor de serviciu public.
Operator	Înseamnă entitatea căreia o *Autoritate Contractantă* îi acordă dreptul de a presta servicii de *Transport Public* într-o anumită zonă teritorial-administrativă, și care poate fi un *Compartiment Specializat*, un *Operator Intern* sau un *Operator Extern*.
Operator Extern	Operatorul care nu este definit ca fiind *Operator Intern* al Autorității Contractante. Acesta poate fi un *Operator Privat* sau o *Companie Municipală* care are dreptul de a participa la licitații deschise.
Operator Intern	O *Companie Municipală* căreia i se atribuie direct dreptul de a furniza servicii de Transport Public de către Autoritatea Contractantă.
Operator Privat	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, căreia o *Autoritate Contractantă* îi acordă dreptul de a presta servicii de *Transport Public* pe teritoriul unei anumite unități administrative.
Procedură Competitivă	Metoda prin care *Autoritatea Contractantă* deleagă gestiunea serviciului de Transport Public Local/ Metropolitan unui *Operator*, prin licitație, în conformitate cu prevederile art. 29 (8) din Legea nr. 51/2006 și cu alte dispoziții legale aplicabile. Această lege este în prezent în curs de revizuire.
Redevențe	În schimbul dreptului și obligației de a exploata bunuri date în concesiune, *Operatorul* poate plăti o redevență către *Autoritatea Contractantă*, calculată anual în conformitate cu prevederile contractului de concesiune sau ale Contractului de Servicii Publice. Acest cost este eligibil a fi inclus în calculul compensației.
Regie Autonomă	O Entitate Publică existentă, înființată de o *Autoritate Locală* în scopul furnizării de servicii de *Transport Public Local* prin *Gestiune directă*.
Serviciu de Interes Economic General	Activitățile economice identificate ca fiind de o importanță deosebită pentru cetățeni și care nu ar fi efectuate (sau ar fi efectuate în alte condiții) în absența oricărei intervenții publice.
Sistem de Transport Public	Ansamblul sistemului tehnologic și operațional de transport aflat în proprietatea publică a unei *Autorități Locale*, care cuprinde infrastructura de transport public, vehiculele de transport public și spațiul fizic utilizat de vehiculele de transport public.
Transport Public	În sensul prezentului document, se referă la transportul public de călători rutier sau pe șine efectuat la Nivel Local (adică pe teritoriul unei *Autorități Locale*) sau la Nivel Metropolitan (adică pe teritoriul unui *Asociații de Dezvoltare Intercomunitară*).
Unitate Administrativă Teritorial (UAT)	Un Oraș, Municipiu, Județ sau Comuna. Acest lucru poate fi, de asemenea, menționată ca *Autoritate Locală*.

1.5 Referințe legale

Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) nr 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006.

Referințele legale la nivel național

Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizata prin Legea 225/2016;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
- Legea 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- Legea nr.20/2015 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015

privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Ordinul 140/2017 privind privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

1.6 Scopul și rolul documentației

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public.
Având în vedere parteneriatele dintre municipiul Turda și UAT-urile învecinate, s-a constituit Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR.
În concluzie, scopul documentației constă în analiza tuturor scenariilor posibile pentru atribuirea contractului de servicii publice prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar (ADI TRANSAR).
Realizarea studiului de oportunitate a deciziei de delegare reprezintă cerința obligatorie, conform prevederilor legale. Studiul de oportunitate se axează pe analiza elementelor tehice, juridice și financiare implicite, realizând o evaluare a următoarelor aspecte:
- Aspecte generale;
- Situația existentă;
- Scenarii alternative privind delegarea;
- Scenarii alternative privind dotarea cu mijloace;
- Aspecte de mediu ;
- Aspecte sociale și aspecte instituționale.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea delegării serviciului de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.
Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, ținând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților şi de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.
Prin realizarea acestui obiectiv, UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR , urmăresc, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:
- Dezvoltarea şi funcționarea pe termen mediu şi lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare a UAT-urilor membre, precum şi a infrastructurii aferente acestuia;
- Satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum şi al instituțiilor publice şi agenților economici de pe raza UAT-urilor membre ale ADI TRANSAR, pe care îi deserveşte prin serviciile de transport;
- Gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate şi eficiență managerială;
- Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității şi eficienței transportului public local de persoane;
- Asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- Promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;

- Realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- Acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- Menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

Analizele efectuate s-au realizat pe baza informațiilor și datelor primite de la Beneficiar și s-au referit în general la:

- Date privind liniile de transport public (trasee, lungimi, stații, etc.);
- Documentele care au stat la baza atribuirii prezentului contract de servicii publice;
- Hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR cu privire la activitatea de transport public;

Și pe baza datelor solicitate de la operatorul de transport SOCIETATEA TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL, care s-au referit în general la:

- Datele financiare ale companiei;
- Organigrama companiei pentru activitatea de transport public;
- Număr de bilete/abonamente vândute, număr de călători pe an și pe linii;
- Programul de circulație;
- Parcul de autovehicule;
- Numărul de kilometri efectuați anual;
- Subvențiile obținute pentru diferite categorii de persoane care beneficiază de acest drept.

Informațiile primite au fost considerate ca fiind corecte și asumate, consultantul nerealizând cercetări suplimentare cu privire la aceste date și informații, care stau la baza concluziilor și a propunerilor.

2 Situația existentă

2.1 Prezentarea localității

2.1.1 Amplasament

Aria de analiză este reprezentată de unitățile administrativ teritoriale membre ale ***„Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR”***. Zona de analiză este situată în partea de Nord-Vest a României, în județul Cluj. Municipiul Turda este unul dintre cele 6 orașe ale județului Cluj și al doilea ca mărime după reședința de județ din punct de vedere al numărului populației, care reprezintă peste 7% din populația totală a județului. Ca suprafață, teritoriul administrativ al municipiului Turda reprezintă 1,37% din teritoriul județean. Este amplasat în partea de sud a județului, în culoarul depresionar al Arieșului inferior. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul orașului Câmpia Turzii la sud-est și cu teritoriile comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Săndulești, Tureni, Ploscoș și Viișoara.

Aria de analiză este formată din unitățile administrativ teritoriale:

- Turda - Municipiu;
- Călărași - Comună;
- Moldovenești - Comună;
- Mihai Viteazu - Comună;
- Petrești de Jos - Comună;
- Sândulești - Comună;
- Tureni - Comună.

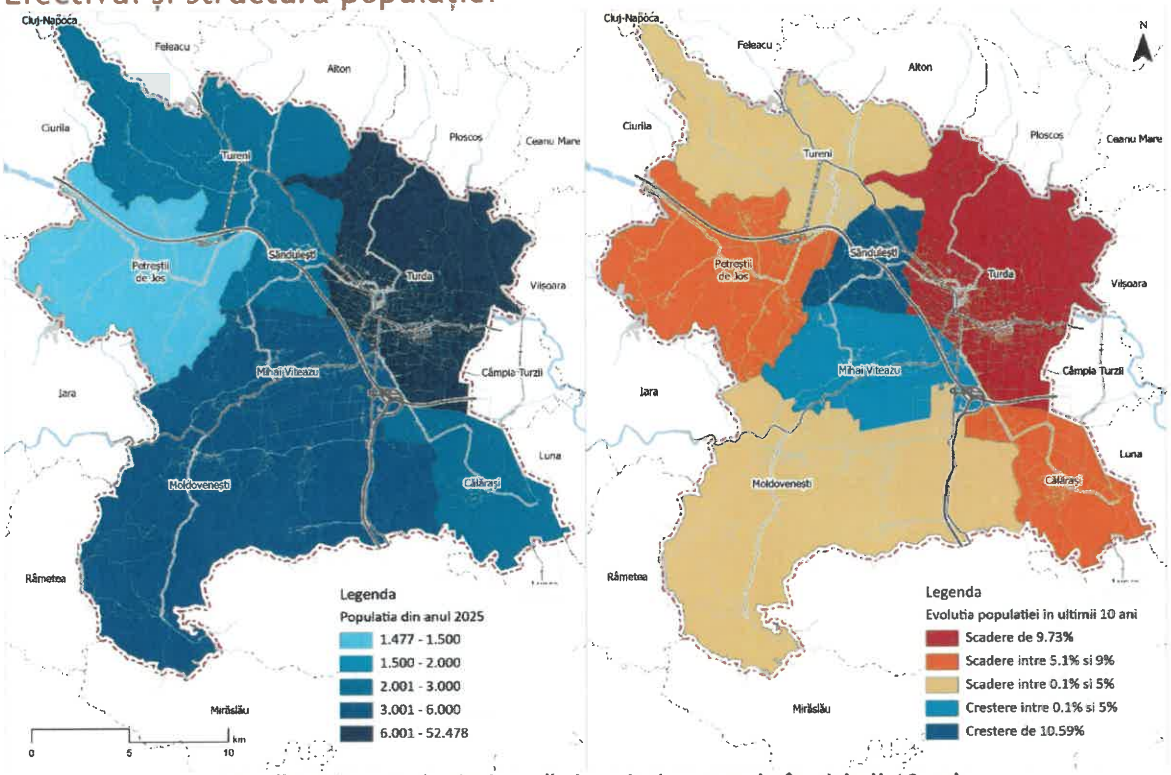


Figură 2-1 Așezarea geografică a ariei de studiu

2.1.2 Populație și demografie

Populația ariei de studiu este de 69.090 locuitori, reprezentând 9.27% din populația totală a județului Cluj, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2025. Cartograma următoare prezintă populația și evoluția acesteia în ultimii 10 ani.

Efectivul și structura populației



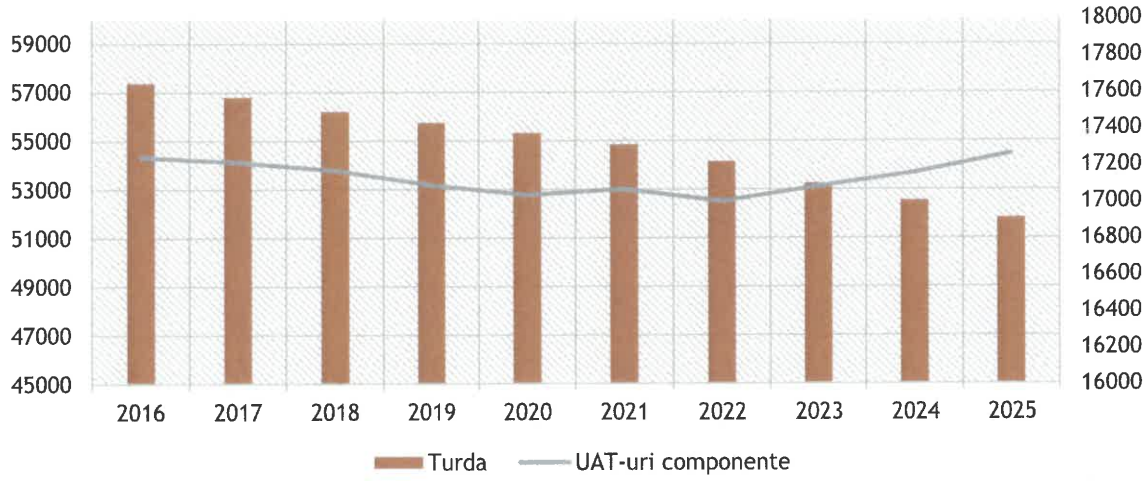
Figură 2-2 Populația declarată și evoluția acesteia în ultimii 10 ani

Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Turda este o localitate de rang II. Spre deosebire de municipiile de rang I (cum ar fi Cluj-Napoca), Turda are o influență mai restrânsă, concetrată mai spre sudul Județului Cluj.
Notabil este faptul că municipiul Turda este vecin cu municipiul Câmpia Turzii, ce este tot o localitate de rang II. Deși cele două beneficiază de o poziție strategocă și de o infrastructură de transport relevantă, influența lor urbană este moderată și puternic condiționată de proximitatea Clujului. Lipsa unui mecanism de coordonare interurbană și absența unor funcțiuni urbane majore le limitează capacitatea de a se impune ca poli de dezvoltare autonomi, în afara limitelor metropolei regioanale.

Dinamica populației

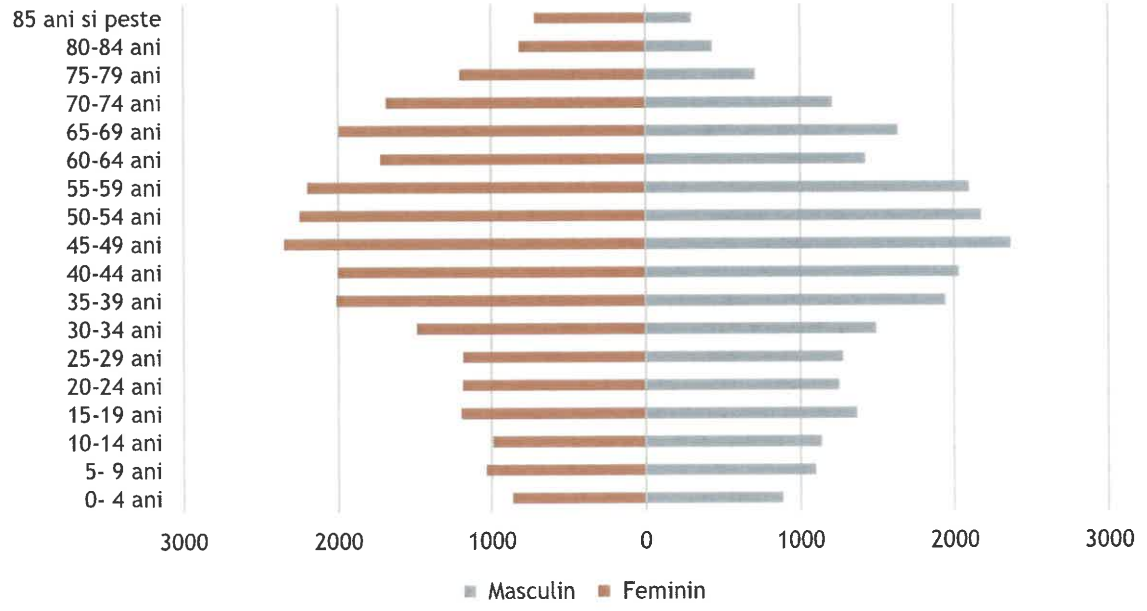
În ceea ce privește dinamica populației, la nivelul zonei analizate, se constată importante schimbări pentru UAT-urile componente.
Așa cum se observă și din graficul următor, municipiul Turda prezintă scăderi ale populației cuprinse între 0.75% și 1.68%, având o medie a ultimilor 10 ani de 1.12%.
În ceea ce privește populația UAT-urilor componente, aceasta urma un trend descendent, similar cu cel al municipiului Turda, până în anul 2022, în care urmează creșteri notabile eale populației cuprinse între 0.44% și 0.62%. Comparând situația prezentă cu cea de acum 10 ani, populația UAT-urilor componente a înregistrat o creștere de 0.01%.
Vorbind în cifre absolute, municipiul Turda prezintă o populație cu 5.546 mai puține persoane, în timp ce UAT-urile componente cu 17 mai mult.

Creșterea notabilă a populației a fost înregistrată în Săndulești de 10.51%, comparând anul 2016 cu 2025, în timp ce municipiul Turda a avut o scădere de 9.67%.



Figură 2-3 Fluctuația populației după domiciliu în aria de studiu pentru ultimii 10 ani

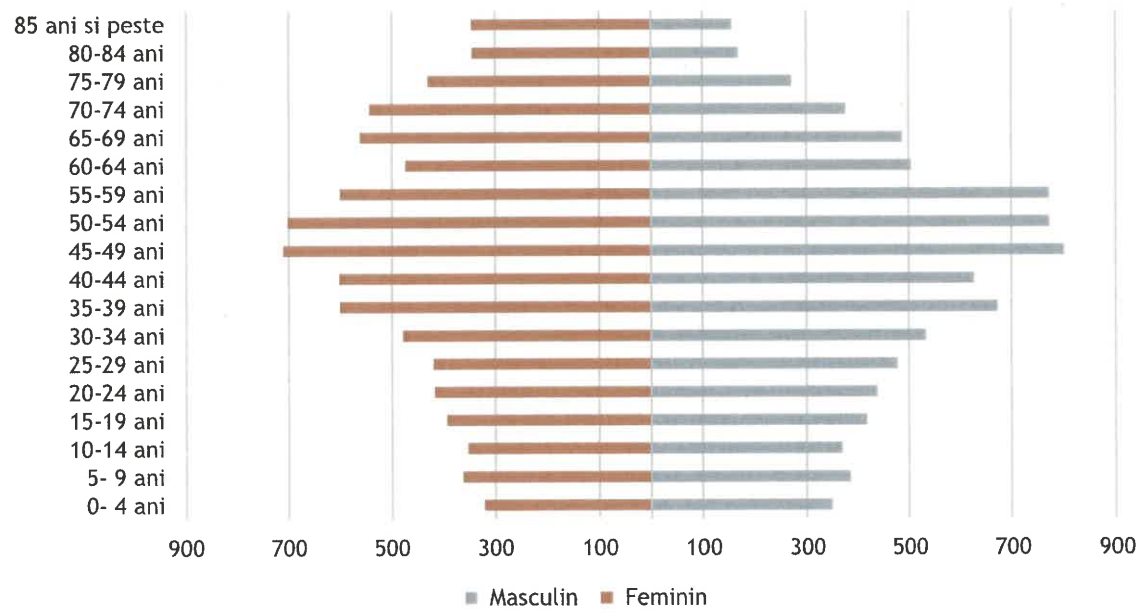
Atât din figura cât și graficul anterior, se poate observa fenomenul migrației populației către comunele învecinate municipiului Turda, cetățenii preferând să își mute domiciliul în zonele vecine/ periferice ale municipiului, dar păstrând activitățile precum viață socială, timp liber sau locul de muncă, în municipiu. Acest lucru creând presiunea pe rețeaua rutieră. Un transport public local de călători, eficient și modern, va determina o parte a populației să renunțe la autoturismul personal în detrimentul transportului public.



Figură 2-4 Piramida populației pentru anul 2025, municipiul Turda

Piramida populației municipiului Turda, prezintă o bază îngustă a populației (prezentând un număr de copii și tineri redus) și un vârf lat al persoanelor de vârstă mijlocie și vârstnici. O primă concluzie al acestui lucru este scăderea natalității și rata scăzută de înoire a populației, prezentând și cun „val demografic" de persoane care înaintează în vârstă.

În ceea ce privește diferența de gen, numărul femeilor și al bărbaților, prezintă o structură relativ echilibrată dar în spre vârf se arată tendința firească de speranță la viață mai mare la femei decât la bărbați. În grupele de vârstă de peste 85 de ani, numărul femeilor este de peste 2 ori mai numeros decât al bărbaților (717 față de 299).
Mijlocul piramidei (35 - 59 de ani) prezintă potențialul economic stabil pe termen scurt, dar fără măsuri de retenție și atragere a tinerilor, urmând o scădere în următoarele decenii.
Aceste aspecte ale piramidei prezintă și o migrare a familiilor tinere către zone mult mai dezvoltate (ex: Cluj-Napoca).
Fără politici de regenerare și reținere a tineretului activi, orașul riscă o stagnare socio-economică în următoarele decenii, având o populație îmbătrânită accentuat, exercitând o presiune majoră pe sistemele de sănătate și asistență socială, precum și o reducere a populației active și productive.



Figură 2-5 Piramida populației pentru anul 2025, UAT-uri componente ADI

Structura generală a populației UAT-urilor componente se prezintă relativ echilibrat între grupele de vârstă, cu o ușoare concentrare în zona activă economic. Spre deosebire de municipiul Turda, aceste localități au o bază demografică mai bine reprezentată, având potențial demografic ușor stabil. Deși există aceste lucruri pozitive, structura piramidei este în continuare de „sticlă", mai lată la mijloc și mai subțire la bază și vârf, semn de tranziție către o populație îmbătrânită într-un ritm mult mai lent.
Distribuția sexelor se prezintă echilibrată până la vârsta de 65 de ani, fiind urmată de tiparele generale ale mortalității.
Segmentul 30-59 este cel mai bine reprezentat, cu vârfuri la 45-54 ani, ceea ce oferă o forță de muncă matură. Acest lucru prezintă un potențial bun pentru activitățile economice locale (agricultură, microindustrie, servicii) dar și o migrație pendulară către Turda sau Cluj-Napoca.
Piramida populației pentru UAT-urile componente ADI reflectă o structură demografică mai echilibrată decât cea a municipiului, cu o bază mai solidă și o populație activi consistentă. Totuși, semnele unei îmbătrâniri lente dar progresive sunt prezente.

Tabel 2-1 Indicatori demografici I pentru anul 2025

Indicatori demografici	UAT Turda	UAT-uri Componente ADI	Județul Cluj	România
Proporția persoanelor de 0 - 14 ani din populație	11.6	12.4	14.2	14.0
Proporția persoanelor de 65 de ani și peste din populație	20.7	21.4	19.1	18.5
Gradul de îmbătrânire a populației	178.1	172.1	134.5	132.4
Raportul de dependență demografică	47.7	51.1	50.1	48.2
Rata de înocuire a forței de muncă	67.2	71.0	72.7	80.4

Analiza indicatorilor demografici pentru municipiul Turda și UAT-urile componente relevă un profil demografic marcat de dezechilibre structurale evidente, comparativ atât cu județul Cluj, cât și cu media națională. Atât Turda, cât și localitățile învecinate înregistrează o proporție scăzută a populației tinere (0-14 ani), situată sub 13%, ceea ce semnalează un ritm redus al natalității și o capacitate limitată de regenerare demografică. În paralel, ponderea populației vârstnice (65 de ani și peste) este ridicată, depășind 20% din totalul populației în ambele cazuri, ceea ce indică un proces de îmbătrânire accentuată a comunității.
Această tendință este susținută și de valoarea foarte mare a gradului de îmbătrânire - peste 170 de vârstnici la 100 de tineri -, semn că raportul dintre generații este dezechilibrat, cu potențiale efecte negative asupra sustenabilității sociale și economice. De asemenea, raportul de dependență demografică, care exprimă presiunea populației inactive asupra celei active, se menține ridicat, în special în comunele componente, unde depășește chiar valorile județene și naționale.
În ansamblu, structura demografică evidențiază o serie de provocări majore legate de îmbătrânirea populației, presiunea asupra serviciilor sociale și riscul de scădere a potențialului economic.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: Grupele de vârstă privind tinerii și persoanele în etate vor fi printre principalii beneficiari ai unui serviciu de transport public în comun: grupele de vârstă 5-9, 10-14 și 15-19 reprezintă tinerii care vor utiliza transportul în comun pentru accesul la unitatile de învățământ, dar și pentru relaxare/plimbare.
Pe de altă parte, grupa de vârstă peste 65 de ani este reprezentată de persoane cu mobilitate din ce în ce mai redusă, pentru care un sistem de transport public accesibil este o soluție pe termen lung pentru rezolvarea nevoilor de mobilitate.
Ambele grupe de potențiali utilizatori pot fi beneficiari de gratuități sau subvenționări ale transportului, astfel încât este esențială identificarea cât mai exactă a numărului de potențiali utilizatori.
În același timp, programul de transport și traseele propuse vor urmări deservirea unităților de interes pentru aceste grupe de vârstă, precum școlile și liceele, iar programul de transport va fi corelat cu programul orelor de curs.

Mișcarea naturală și mișcarea migratorie

Datele privind mișcarea naturală a populației din municipiul Turda și din localitățile componente ale ADI, evidențiază o tendință negativă. Rata natalității se prezintă sub media județeană și națională, ceea ce indică un nivel scăzut de reproducere și un context general marcat de îmbătrânire și scădere demografică.
La polul opus, ratele mortalității generale sunt mult mai ridicate decât cele înregistrate la nivelul județului Cluj și cele de la nivel național. Aceste niveluri ridicate ale mortalității pot fi puse pe seama ponderii mari a populației vârstnice, dar și a unor eventuale deficiențe în accesul la serviciile medicale.
În consecință, sporul natural este profund negativ, atât în municipiul turda (-6.85%) cât și în comunele componente ADI (-8.05%).Acest fenomen reflectă o pierdere

constantă a populației prin dezechilibrul dintre nașteri și decese, fără ca migrația să compenseze.
Astfel, se poate spune că se conturează o imagine demografică fragilă, în care natalitatea insuficientă și mortalitatea ridicată determină riscuri asupra echilibrului populației pe termen mediu și lung.

Tabel 2-2 Indicatori demografici II pentru anul 2025

Indicatori demografici	UAT Turda	UAT-uri Componente ADI	Județul Cluj	România
Rata natalității	**6.14**	**7.41**	8.40	7.54
Rata mortalității (generale)	**12.99**	**15.47**	10.57	11.25
Spor natural	**-6.85**	**-8.05**	-2.17	-3.71

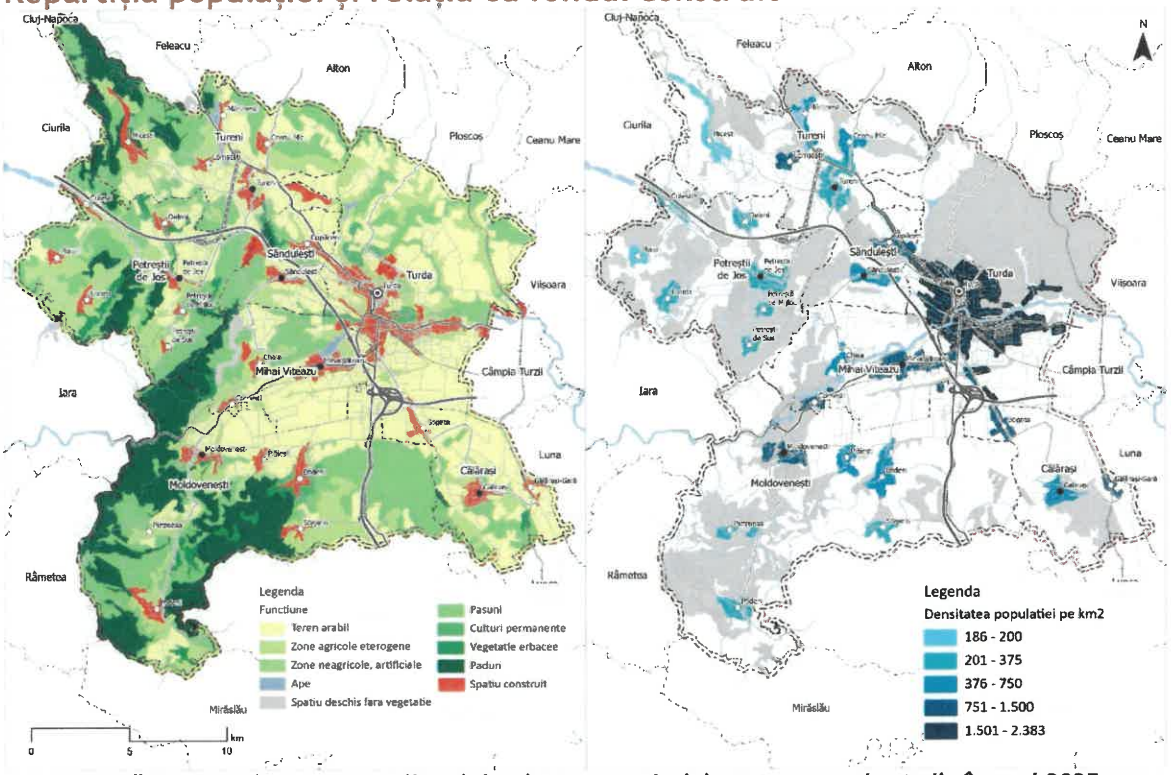
Tendința de scădere a populației la nivel național va continua, chiar dacă într-un ritm mai lent, luând în considerare prognozele Institutului Național de Statistică și Eurostat. Astfel putem constata că deși populația orașului scade constant, doar o parte redusă din cei care migrează către alte localități o fac schimbându-și domiciliul.
În concluzie, principalele nevoi din perspectiva socio-demografică se rezumă la ameliorarea legăturilor cu așezările din cadrul zonei de influență pentru a facilita accesul populației active la locuri de muncă. Transportul public în cadrul zonei trebuie să fie accesibil și persoanelor cu mobilitate redusă sau a celor în vârstă.

Concluzii:

- Populația municipiului este intr-o continuă scădere;
- Structura pe grupe relevă imbătrânirea populației și scăderea ratei de înlocuire a forței de muncă, acest deficit având un impact negativ în următorii 15 ani, la nivelul ocupării forței de muncă;

2.1.3 Zone de generare și atracție a deplasărilor

Repartiția populației și relația cu fondul construit



Figură 2-6 Funcțiunea terenurilor și densitatea populației pentru zona de studiu în anul 2025

Dezvoltarea spațială funcțională a loclaităților componente ADI, se realizează pe baza Planurilor Urbanistice Generale și a Planurilor Urbanistice Zonale care au adus efecte în teren până în prezent.

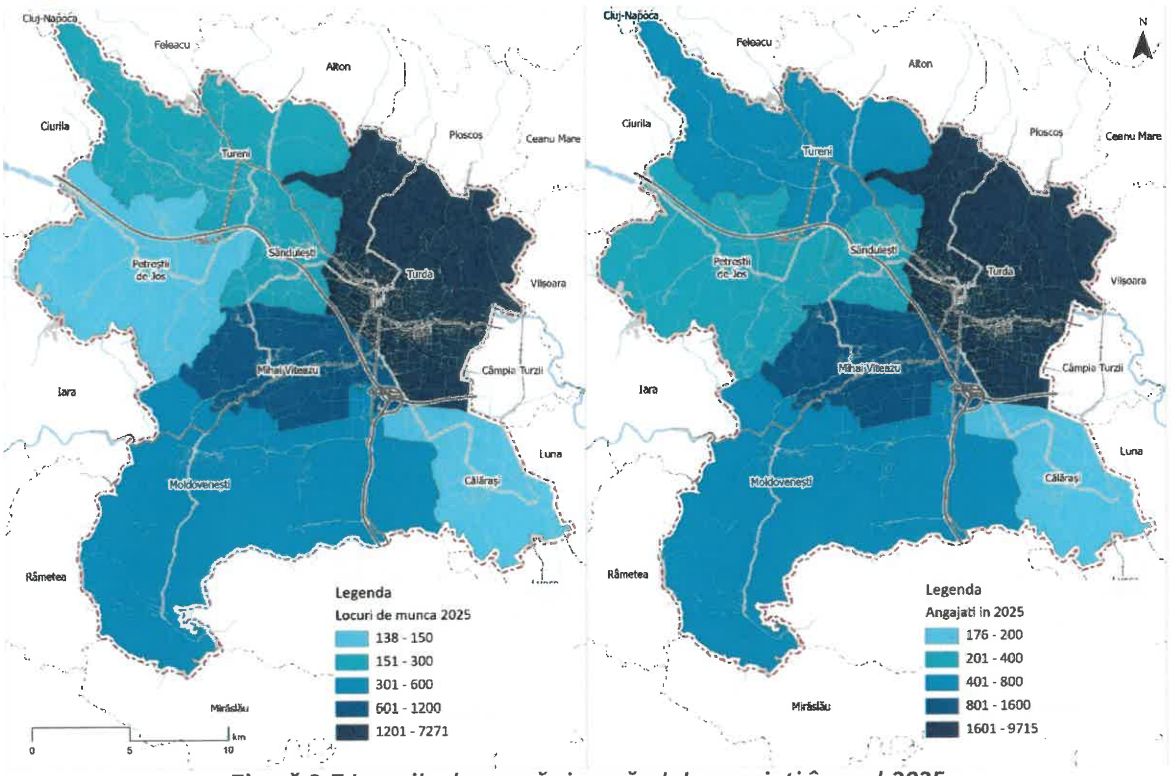
Suprafața administrativă a întregii zone analizate este de 484.95 km^2, 91.43 din aceștia fiind al UAT Turda, iar restu al comunelor aparținătoare ADI.

Conform situației existente zonele, zonele agricole acoperă cele mai mari suprafețe. Zonele de locuire sunt prezente în intravilanurile localităților și sunt preponderent zone de locuire individuale, cu excepția municipiului Turda ce prezintă zone de locuire colective.

Zonele montante prezintă densități ale populației mai mici în raport cu alte zone ale țării, iar zonele ce prezintă densități ridicate ale populației sunt în proximitatea municipiului Turda, precum Mihai Viteazu.

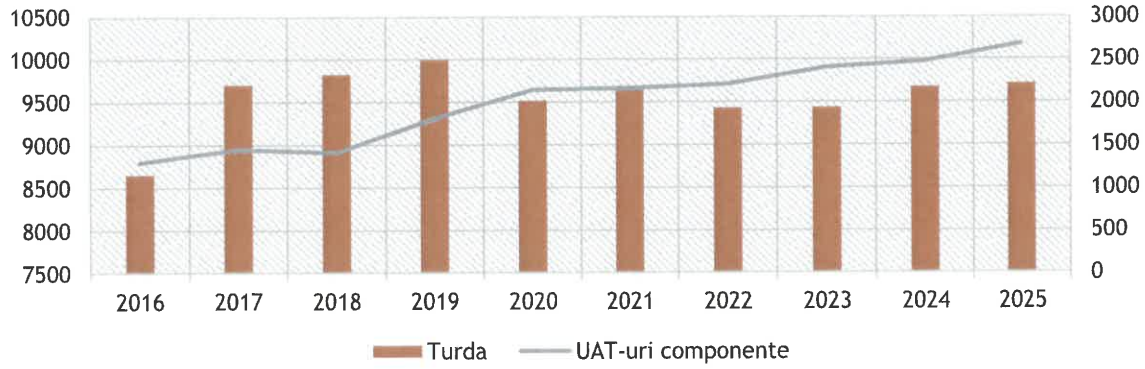
În municipiul Turda, se regăsesc zone cu locuințe colective în cartierul „Oprișan", compus din micro I, II, III și IV. Această tipologie de locuințe prezintă circulații interne de categoria a IV a, respectiv o banda pe sens și alei pietonale. Raportat la acestă tipologie de locuire, intâlnim cele mai multe probleme legate de parcarea automobilelor și ocuparea spațiului public de mașini în detrimentul activităților și dotărilor specifice populației rezidente sau a deplasărilor nemotorizate. Pe de altă parte, arealele cu locuițe individuale, prezintă o densitate mică și medie a populației și o folosință extensivă a teritoriului, rezultând areale mari, trasee lungi și zone nedeservite de transport în comun. Astfel de areale prezintă dificultăți în sectorul mobilității persoanelor și îngreunează transportul public. Distanțele mai lungi de parcurs între locuință și principalele dotări de interes public și cotidian, dar și lipsa facilităților destinate pietonilor și bicicliștilor au ca rezultat folosirea automobilului personal și renunțarea la mersul pe jos sau cu bicicleta.

Profilul economic



Figură 2-7 Locurile de muncă și numărul de angajați în anul 2025

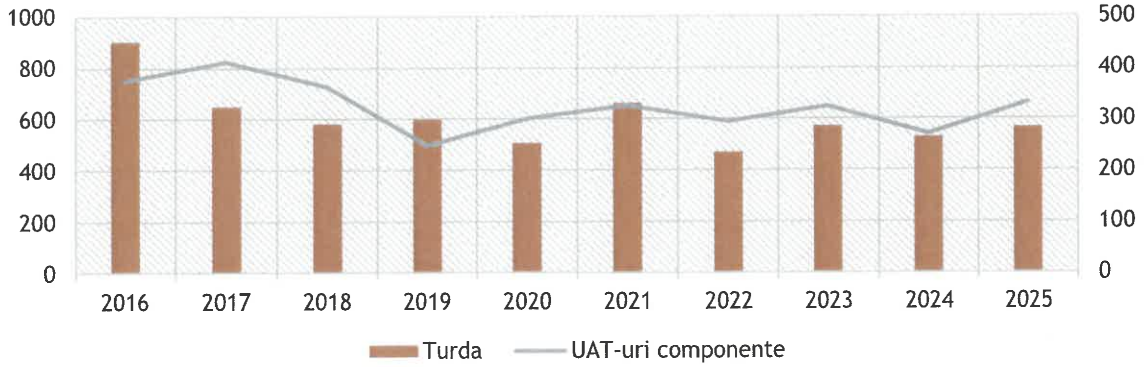
Așa cum se poate observa și din cartograma de mai sus, municipiul Turda reprezintă principalul angajator și cea mai mare forță de muncă. Lucru notabil este numărul de angajați din comunele Mihai Viteazu și Moldovenești precum și numărul de locuri de muncă din acestea.



Figură 2-8 Evoluția numărului de angjați în municipiul Turda și în comunele componente ADI

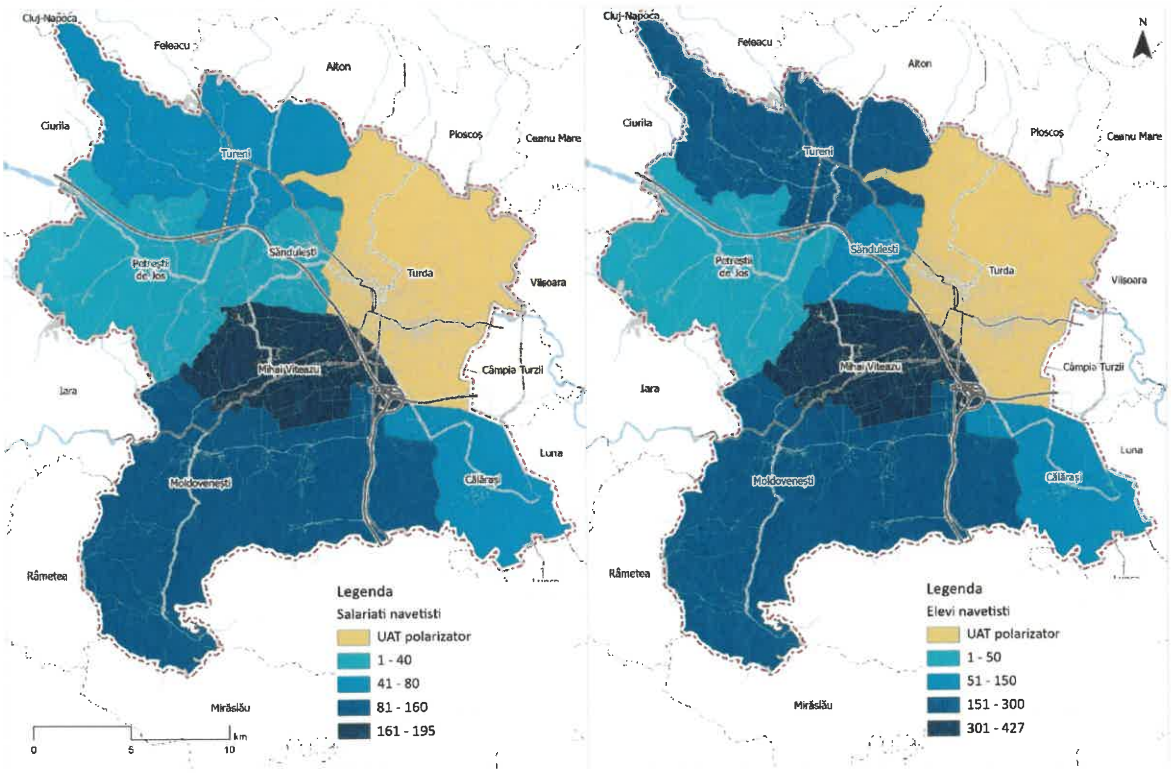
În municipiul Turda au fost înregistrate fluctuații a numărului de angajați, vârful fiind înregistrat în anul 2019, însă acest nivel nu a fost menținut în anii următori, cel mai probabil ca efect al pandemiei, în condițiile în care în anul 2020 numărul a scăzut. Comparând anul 2016 cu 2025, tendința a fost de creștere, de la 8.652 la 9.715, fiind o creștere de aproximativ 12%.

Pentru UAT-urile componente ADI, evoluția a fost semnificativ mai dinamică. Numărul angajaților s-a dublat în perioada analizată, de la 1.292 la 2.684, ceea ce indică o creștere accelerată a ocupării forței de muncă în aceste localități, posibil pe fondul dezvoltării unor zone industriale sau al mobilității crescute către locurile de muncă din Turda.



Figură 2-9 Evoluția numărului de șomeri în municipiul Turda și în comunele componente ADI

În ceea ce privește numărul de șomeri, atât în Turda cât și în UAT-urile componente se observă o tendință de scădere, cu unele fluctuații punctuale. În Turda, acest număr a scăzut de la 904 la 568, cu un minim notabil în 2021 de 469 șomeri. Fluctuațiile din perioada 2020 - 2022 pot fi explicate pe efectele pandemiei și ale redresării economice ulterioare. UAT-urile componente au un trend relativ similar cu o scădere generală a șomajului, de la 375 la 332, cu cel mai mic număr atins în 2023 de 271 șomeri.
Datele indică o piață a muncii în ușoară expansiune, cu o capacitate de absorbție mai mare în zona periurbană, sugerând o posibilă redistribuire teritorială a locurilor de muncă și o integrare funcțională mai puternică între Turda și localitățile învecinate. În același timp, scăderea generală a numărului de șomeri reflectă un context economic relativ favorabil și o capacitate bună de reintegrare pe piața muncii.



Figură 2-10 Numărul de navetiști salariați și elevi către Turda

Lipsa locurilor de muncă în comunele de domiciliu face ca cetățenii să se deplaseze spre localitățile în care oferta excede cererea locală. Acești cetățeni devenind astfel navetiși ce depind de mijloace de transport (private și/sau publice) pentru a se deplasa spre și dinspre localitatea de domiciliu spre cea în care își desfășoară activitate.
Figura anterioară prezintă estimări cu privire la numărul de navetiști, salariați și elevi, către municipiul Turda.
Așa cum se poate observa, municipiul Turda atrage zilnic circa 1636 de persoane din care circa 1000 sunt elevi. Numărul total al navetiștilor atrași de locurile de muncă puse la dispoziție de municipiul Turda, reprezintă 6.38% din numărul total al salariaților din Turda, municipiul prezentând o atracție medie asupra întregii arii.

Agenți economici

Numărul agenților economici înregistrat în aria de studiu este de 8530, reprezentând 6.03% din numărul total de agenți economici activi de la nivelul Județului Cluj.
Cifra de afaceri a agenților economici înregistrați în aria de analiză se ridică la 4.61 miliarde de lei, fiind circa 4% din cifra de afaceri totală a județului Cluj.
Ținând cont de impactul municipiului Cluj-Napoca care domină regiunea, aria de studiu are o prezență antreprenorială semnificativă. Zona contribuie la dinamica economică a județului, dar nu se clasifică ca un pol economic.
Datele prezentate denotă că firmele sunt în medie mai mici ca dimensiuni sau mai puțin productive decât media județeană precum și o posibilă orientare spre servicii sau industrie ușoară în detrimentul unor activități cu valoare adăugată ridicată.
Impactul economic redus ca valoare indică o dominare a microîntreprinderilor dar și o dependență de economia Clujului Metropolitan.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local vor trebui să țină cont de accesibilitatea către cat mai multe locuri de muncă din oraș. În același timp, frecvențele autobuzelor și programul de circulație va trebui să țină cont de programul de lucru al angajaților din principalele unități economice din oraș.

Concluzii

- Trend ușor crescător al numărului de salariați și a ofertei de muncă;
- Se prezintă navetism pendular din și către Turda, în special din comunele vecine Moldovenești și Mihai Viteazu;
- Dependență economică de municipiul Cluj și zona sa metropolitană.

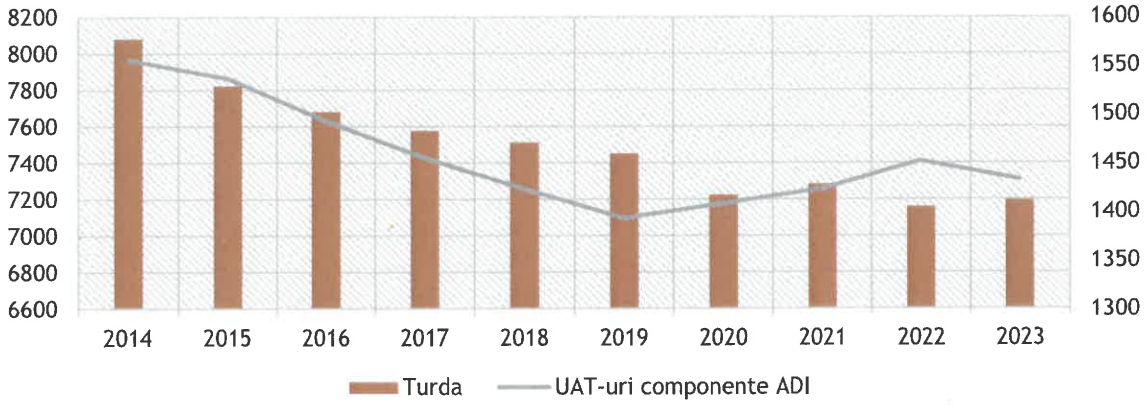
Unități de învățământ

Populația școlară reprezintă totalitatea copiilor din grădinițe și creșe, a elevilor și studenților cuprinși în procesul de instruire și educare dintr-un an școlar/universitar din cadrul educației formale, indiferent de formele de învățământ pe care le frecventează (de zi, seral, cu frecvență redusă și la distanță), programul de studii și de vârstă. Populația școlară de la nivelul ariei de studiu înregistrează în medie o scădere de 1.2% în fiecare an în ultimii 10 ani. Situația populației școlare la nivelul ariei de studiu este prezentată în tabelul de mai jos:

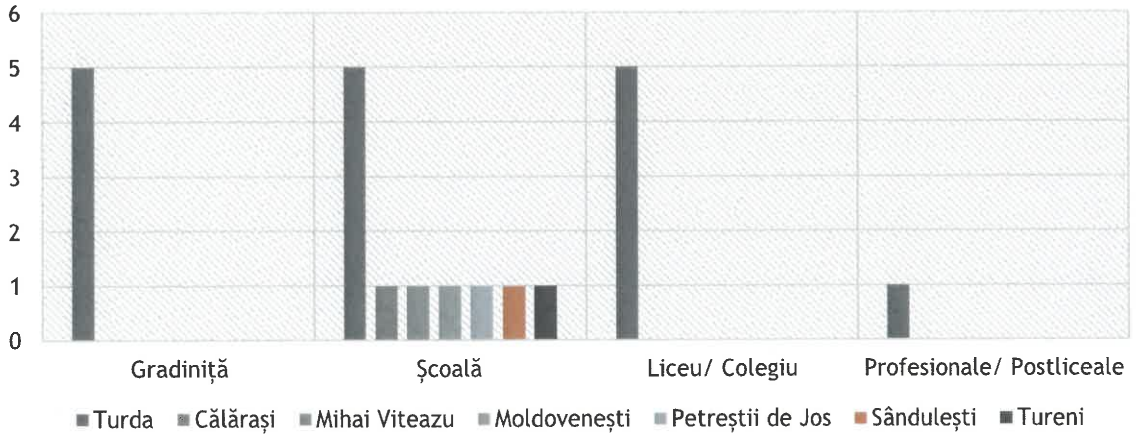
Tabel 2-3 Evoluția populației școlare în UAT-urile componente zonei de analiză

An	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Turda	8081	7824	7683	7578	7513	7452	7224	7283	7160	7197
Călărași	177	160	145	146	141	144	139	137	147	135
Mihai Viteazu	502	500	486	467	468	457	465	485	485	513
Moldovenești	319	316	308	306	289	289	304	280	275	260

Petreștii de Jos	137	134	120	113	114	104	114	115	116	107
Sândulești	214	212	213	214	206	200	190	200	221	216
Tureni	207	215	221	209	205	199	196	206	208	202
Diferență față de anul anterior (total)		-2.9	-2.0	-1.6	-1.1	-1.0	-2.4	0.9	-1.1	0.2



Figură 2-11 Evoluția populației școlare în aria de studiu



Figură 2-12 Numărul unităților de învățământ în aria de analiză, anul 2023

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local va trebui să țină cont de accesibilitatea către unitățile de învățământ din oraș. Programul de transport va trebui să fie corelat cu programul orelor de studiu.

Dezvoltarea zonelor de agrement

Atracțiile turistice și zonește de agrement din UAT-urile membre sunt detaliate în rândurile de mai jos:

Turda

- **Salina Turda** - Amplasata la 120 de metri adancime, in una dintre cele mai vechi mine de sare cunoscute vreodata, Salina Turda a fost clasificata de Business Insider, drept cel mai frumos loc subteran din lume;
- **Cheile Turzii** - conțin unul dintre cele mai bogate și pitorești peisaje carstice din România. Peste 1000 de specii de plante și animale (unele dintre ele rare sau pe cale de dispariție, cum ar fi usturoiul sălbatic sau unele specii de vulturi);

- **Cheile Turenilor** - peretii de calcar fiind apropiati in unele locuri pana la cativa metri. Pe parcursul lor intalnim cateva pasaje care trebuie trecute prin catarare, dar fara dificultati deosebite. Lungimea cheilor este de aproape 1850 m;
- **Valea Arieșului** - Valea Arieșului este situată în Țara Moților - una dintre zonele etnografice pitorești ale Romaniei;
- **Castrul Roman Potaissa** - Cel mai mare castru de legiune cu funcționare din Dacia.

Mihai Viteazu

- **Cascada Ciucaș** - Cascada Ciucaș este situată în Defileul Hășdatelor, pe cursul inferior al Văii Hășdate, nu departe de satul Cornești. Prezintă numeroase rupturi de pantă, cu repezișuri și cascade. Are o înălțime de circa 5 m. La baza cascadei, într-o marmită, apa bălțește creând un mic lac, loc minunat de scăldat, temperatura ei de multe ori depășește 25 grade celsius;
- **Biserica din Mihai Viteazu** - Construită în secolul XIX cu elemente arhitecturale tradiționale.

Sănduleşti

- **Izvorul Alexandru Macedon** - situat între satele Petreștii de Jos, Tureni, Sănduleşti și Copăceni, la cca 500 m nord-vest de carierele de calcar Sănduleşti;
- **Izvorul Romanilor** - În apropiere se găsește și fosta carieră romană de piatră de la punctul „Piatra Tăiată"

Călărași

- **Monumentul lui Mihai Viteazu** - ridicat pe locul unde a fost ucis domnitorul;
- **Biserica Reformata-Calvina** - datând din secolul al XVI-lea

Moldovenești

- **Cetatea Moldovenești** - Una din cele mai vechi amenajări fortificate din Transilvania medievală;
- **Castelul Jósika** - Castelul, construit în stil baroc, este utilizat în prezent de Primărie. În cursul lucrărilor de plantare realizate în primăvara anului 1912 la Moldovenești, în grădina Castelului baronului Jósika Gábor, a fost dezvelit incidental un cimitir de înhumație.

Petreștii de Jos:

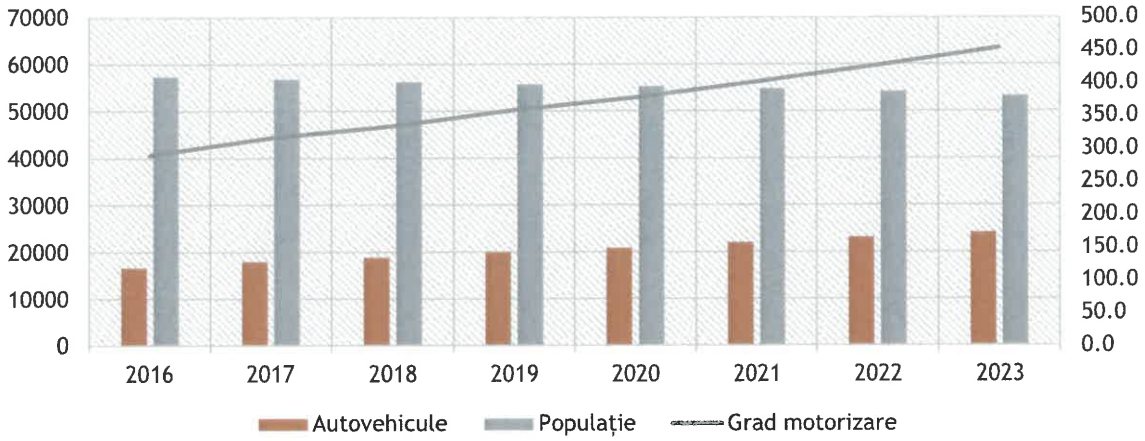
- **Cascada Ciucaș** - are o înălțime de doar 5 m, iar la baza acesteia se află un mic lac, în care se acumulează apa ce vâltorește pe cascadă;
- **Râul Hașdate** - ce a săpat Cheile Turzii. Defileul Hășdatelor, ce prezintă o sumedenie de rupturi de pantă, cu repezișuri și cascade repezi.

2.1.4 Gradul de motorizare și tendințe de deplasare

Gradul de motorizare

Gradul de motorizare reprezintă un factor fundamental în planificarea mobilității și a transportului public de persoane.

Raportându-ne la datele INS cu privire la populației și datele furnizate de direcția Taxe și Impozite Turda referitoare la numărul de autovehicule înregistrate, la nivelul anul 2023, municipiul Turda prezenta un indice de motorizare de 453.4 la 1.000 de locuitori. Graficul următor prezintă evoluția gradului de motorizare la nivelul municipiului, trebuie menționat faptul că această valoare depinde și de populație.



Figură 2-13 Evoluția gradului de motorizare la nivelul municipiului Turda

Pentru a face față acestor provocări, studiul de oportunitate va analiza diferite tendințe ale populației, va evalua situația actuală a infrastructurii de transport și va propune diferite soluții în vederea promovării transportului public în detrimentul deplasărilor cu autovehicule personale/ private.

Cotele modale la nivelul ariei de studiu

În ceea ce privește alegerea modului de deplasare, cotele modale prezentate au fost preluate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Turda și sunt prezentate în tabelul următor prezentând o comparație cu alte municipii.

Tabel 2-4 Comparația cotelor modale ale municipiului Turda cu alte municipii din România

Modalitatea de deplasare cea mai frecventă (%)	Reșița	Bacău	Roman	Lugoj	Baia Mare	Medie	Turda
Mers pe jos	30	26.93	24.7	34.2	29	28.96	19.16
Transport public	9	23.47	24.5	2.5	22	16.29	15.37
Bicicleta	6	13.29	6.9	12.4	11	9.91	2.85
Autoturism	55	36	43.9	50.9	38	44.76	62.62

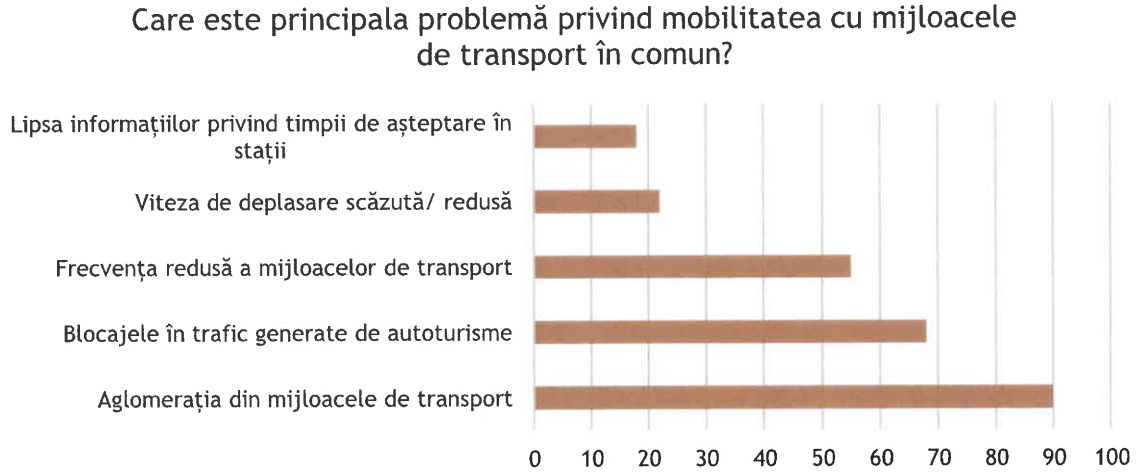
Conform datelor din PMUD, municipiul Turda înclină spre o deplasare preponderentă cu mijloacele auto. Procentul depășește cu mult media generală a celorlalte municipii.

O strategie de mobilitate pentru zona de studiu ar trebui să ia în considerare dezvoltarea transportului public și a infrastructurii pentru biciclete, în special pentru a reduce dependența de autoturisme.

O cotă modală pozitivă este cea a transportului public ce se încadrează la valorile medii ale celorlalte municipii.
Putem concluziona că deși municipiul Turda prezintă o diversificare mare a mijloacelor de transport, este nevoie de diferite strategii pentru a schimba tendințele de deplasare ale cetățenilor spre o modalitate mai sănătoasă, durabilă și ecologică.

Problemele circulației în municipiul Turda

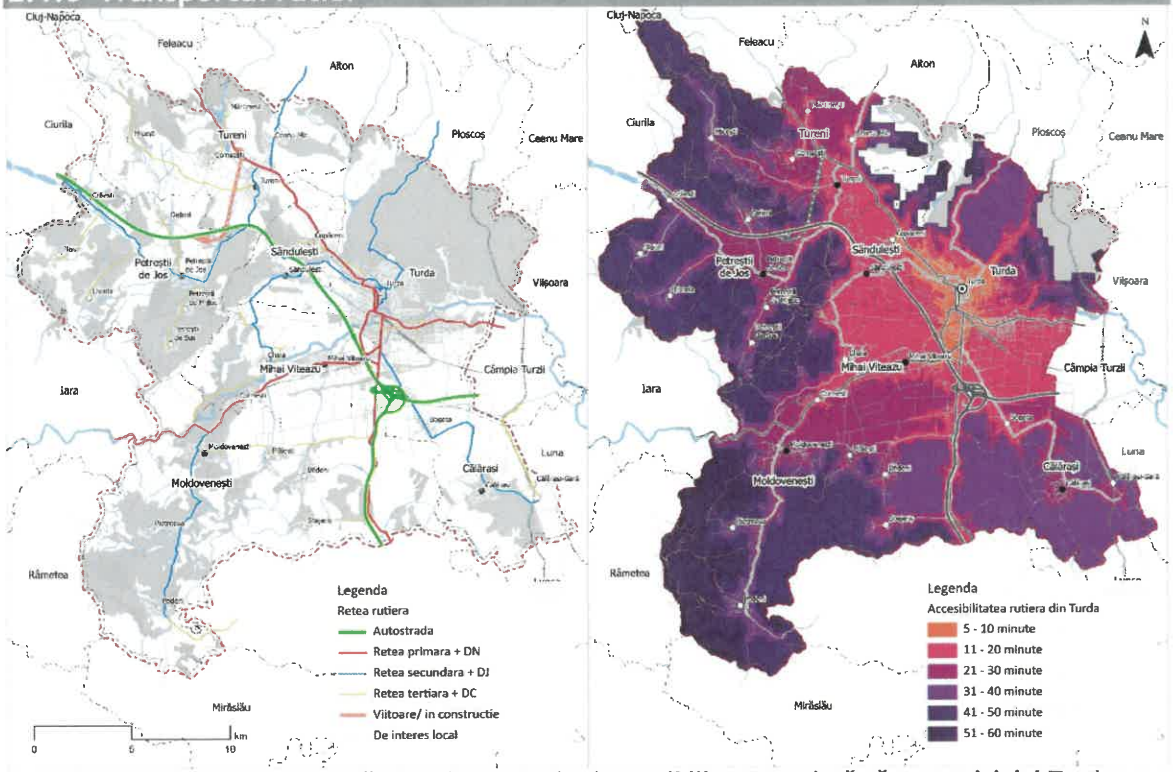
Conform chestionarului realizat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Turda circa 78% din cei ce folosesc sistemul de transport public se declară mulțumiți. În ceea ce privește „principala problemă a transportului public", cetățenii au răspuns cu:



Figură 2-14 Principala problemă privind mobilitatea cu mijloacele de transport în comun în municipiul Turda

Aceste probleme influențează modul de transport ales de cetățeni, iar municipalitatea alocă o serie de obiective de investiții cu finanțare parțiașă sau integrală de la bugetul local în vederea reducerii utilizării autoturismului personal, prin încurajarea folosirii mijloacelor de transport alternative (bicicletă, mers pe jos, transport public).

2.1.5 Transportul rutier



Figură 2-15 Rețeaua rutieră din aria de studiu și accesibilitatea rutieră către municipiul Turda

Aria de studiu, se întinde pe o suprafață semnificativă, având o lungime de aproximativ 29 km pe direcția Nord-Sud și 24 km pe direcția Est-Vest. Această poziționare conferă zonei un caracter strategic din punct de vedere al accesibilității și mobilității, fiind amplasată la convergența mai multor coridoare rutiere majore de importanță regională și națională.

Infrastructura de transport care străbate sau delimitează aria de studiu include:

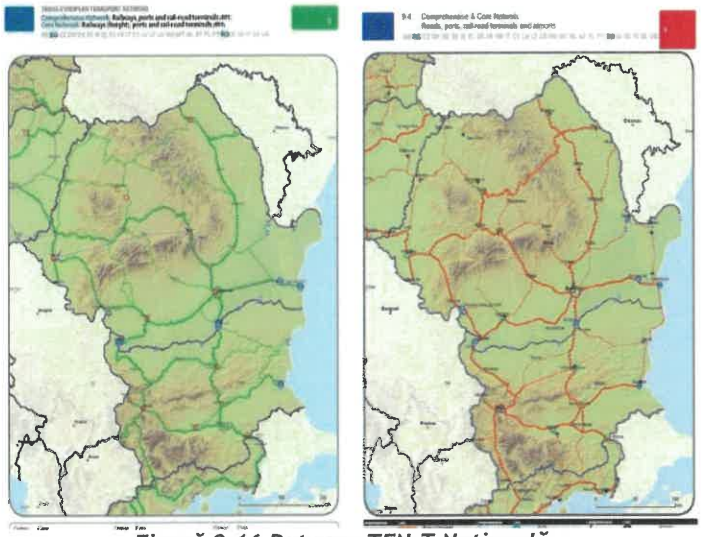
- **Autostrada A3 (Autostrada Transilvania)** - Asigură conexiunea nord-sud între Cluj-Napoca și București (prin Câmpia Turzii-Târgu Mureș), facilitând accesul rapid către centrul și sudul țării. Are un impact major asupra mobilității forței de muncă și transportului de marfă;
- **Autostrada A10 (Sebeș-Turda)** - Leagă nodul rutier de la Turda de coridorul paneuropean IV, oferind conexiune directă cu Alba Iulia, Sebeș și mai departe către vestul țării și granița cu Ungaria. Este un vector esențial pentru integrarea economică regională;
- **Drumul Național 1 (DN1)** - Una dintre cele mai importante artere naționale, care traversează zona Turda-Cluj-Napoca, asigurând un flux constant de trafic rutier, fiind deosebit de relevant pentru navetismul zilnic;
- **Drumul Național 75 (DN75)** - Traversează comuna Moldovenești și asigură legătura între zona montană a Munților Apuseni și Valea Arieșului, cu rol în dezvoltarea turismului și transportului interjudețean;
- **Drumul Național 15 (DN15)** - Deservește legătura între Turda și Târgu Mureș, completând rețeaua regională de transport.

Această densitate și diversitate a infrastructurii de transport rutier transformă zona de studiu într-un nod de conectivitate regională, favorabil pentru dezvoltare economică, logistică, turistică și rezidențială. Apropierea de Cluj-Napoca și de principalele coridoare de mobilitate oferă oportunități multiple pentru investiții și pentru integrarea funcțională în rețelele de mobilitate sustenabilă și transport public interurban.

Relația cu rețeaua TEN-T

Zona beneficiază de conectivitate rutieră primară la rețeaua TEN-T Core și la rețeaua TEN-T Comprehensive.

Fiind conectată direct la rețelele TEN-T, întreaga zonă beneficiază de accesibilitate la nivel european pentru mărfuri și persoane, precum și de ample investiții în infrastructură, ce vor conduce la creșterea conectivității și la atragerea de investiții în domeniul transporturilor și logisticii.



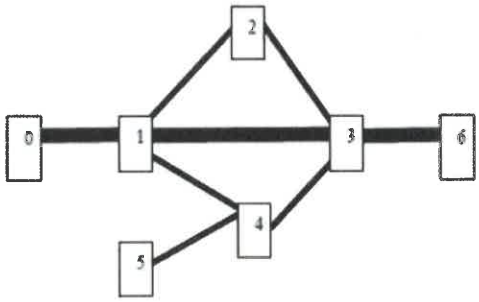
Figură 2-16 Rețeaua TEN-T Națională

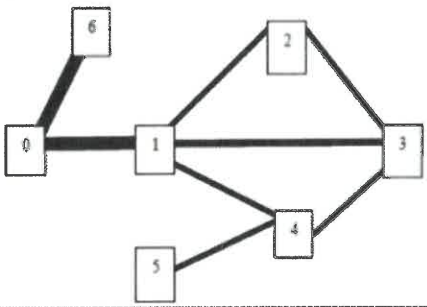
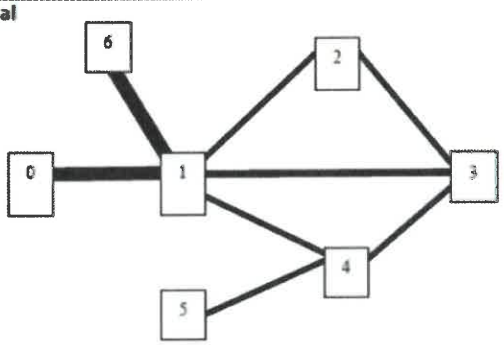
Rețeaua rutieră la nivelul municipiului Turda

În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Turda este cu autoturismul, conform datelor PMUD.

Din punct de vedere topologic, gradul de integrare a unei rețele locale în structura rețelei naționale poate fi determinat prin calculele care stabilesc proprietățile intrinseci ale grafurilor corespunzătoare rețelelor infrastructurii de transport. În tabelul următor sunt prezentate diferite niveluri de integrare a rețelei de transport local (căreia îi corespunde un graf reprezentat cu arce cu linii subțiri - exemplificat pentru prima categorie de arcele care leagă nodurile 1, 2, 3, 4, 5) și rețeaua de transport național (căreia îi corespunde un graf reprezentat cu arce cu linii îngroșate - de exemplu, arcele care leagă nodurile 0 - 6 în graful pentru prima categorie).

Tabel 2-5 Tipuri de integrări între rețeaua de drumuri națională și cea locală

Categorie graf exemplu	Descriere
Hiperintegrat 	Un graf este hiperintegrat atunci când un arc al rețelei naționale se suprapune peste un arc al rețelei locale (în exemplu, rețeaua națională este reprezentată de nodurile 0 - 1 - 3 - 6 se suprapune peste rețeaua locala alcătuită din nodurile 1 - 2 - 3 - 4 - 5).

Categorie graf exemplu	Descriere
Hipointegrat 	Un graf este hipointegrat atunci când rețeaua orașului este legată într-un nod periferic de rețeaua națională.
Integrat rațional 	Un graf este integrat rațional atunci când cele două rețele, națională și locală, sunt "tangente"; în exemplu, nodul 1 este nod de conexiune a două arce ale rețelei naționale și nod de conexiune cu rețeaua locală.

Analizând situația rețelei de transport din municipiul Turda sub aceste aspecte, pe baza reprezentării grafului corespunzător rețelei de transport rutier din municipiu, se poate concluziona că există o "**hiperintegrare**", deoarece rețeaua rutieră națională se suprapune cu rețeaua de drumuri locală.
Legătura dintre rețeaua națională și cea locală poate fi realizată prin mai multe noduri, ceea ce conferă o vulnerabilitate mai scăzută, prin aceea că o disfuncționalitate (întrerupere) a unei joncțiuni nu conduce la izolarea ariei urbane, existând prin conectivitatea multiplă, rute ocolitoare suficiente.
Schema după care este organizată rețeaua principală de trafic este una de tip radial cu 4 direcții principale (Spre Cluj-Napoca, Spre Tg. Mureș, Spre Alba Iulia și Spre Oradea).

Starea tehnică a rețelei stradale

Starea tehnică a drumurilor reprezintă un factor important care influențează costurile generalizate ale utilizatorilor, precum și deciziile acestora de efectuare a călătoriilor, în special în ceea ce privește alegerea rutei.
Conform prevederilor Normativului CD 155-2001 „Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne" acestea pot fi:

Tabel 2-6 Clasificarea stării tehnice a drumurilor publice (sursă: CD 155-2001, Anexa 6)

Stare tehnică	Clasa stării tehnice	Calificativul caracteristicilor				Lucrări obligatorii de întreținere și reparații	
		Capacitate portantă	Stare de degradare	Planeitate	Rugozitate		
Foarte bună	5	foarte bună	foarte bună	foarte bună	foarte bună	Nu este cazul	Întreținere periodică
Bună	4	cel puțin bună	cel puțin bună cel puțin mediocra	cel puțin bună cel puțin bună	cel puțin mediocră bună la rea	Tratamente bituminoase Straturi bituminoase foarte subțiri	
Mediocră	3	cel puțin mediocră	cel puțin mediocră	cel puțin mediocră	foarte bună la rea	Covoare bituminoase	
Rea	2	cel puțin mediocră	cel puțin rea	cel puțin rea	foarte bună la rea	Reciclarea în situ a	

Stare tehnică	Clasa stării tehnice	Calificativul caracteristicilor				Lucrări obligatorii de întreținere și reparații	
		Capacitate portantă	Stare de degradare	Planeitate	Rugozitate		
Foarte rea	1	rea	foarte bună la rea	foarte bună la rea	foarte bună la rea	îmbrăcăminților bituminoase Ranforsarea structurii rutiere	Reparații curente

Clasificarea rețelei stradale

Conform OG 43-1997 și OG 49/1998 privind regimul drumurilor, străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

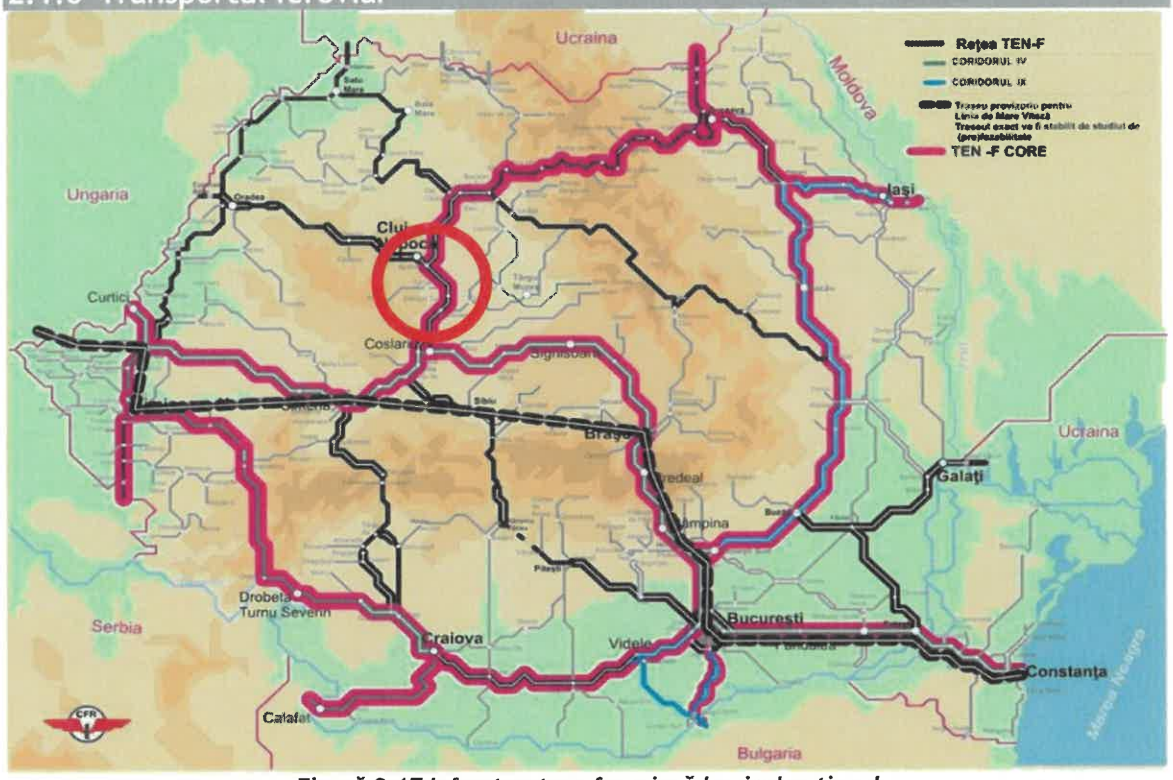
- **A - străzi de categoria I - magistrale**, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum; acestea au minim 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;
- **B - străzi de categoria a II-a - de legătură**, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit; Acestea au 4 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;
- **C - străzi de categoria a III-a - colectoare**, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale; Acestea au 2 benzi de circulație;
- **D - străzi de categoria a IV-a - de folosință locală**, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Tabel 2-7 Lungimea rețelei stradale pe categorii funcționale (conform datelor PMUD)

Categorie Drum OG 43-1997	Lungime (km)	Procent
Categoria II - de legătură	11.634	9.59%
Categoria III - colectoare	38.616	31.81%
Categoria IV - de folosință locală	71.126	58.60%
Total rețea	121.381	100%

Din punct de vedere al accesibilității rutiere, cele două autostrăzi creează o accesibilitate ridicată a întregii zone, așa cum se poate observa din Figura 2.15

2.1.6 Transportul feroviar



Figură 2-17 Infrastructura feroviară la nivel național

Municipiul Turda este traversat de linii feroviare importante din rețeaua națională, având acces la magistralele feroviare principale. Cu toate acestea, în prezent nu există o stație de cale ferată destinată transportului de călători în municipiu.
Pentru transportul feroviar de pasageri, cea mai apropiată opțiune este Stația C.F. Câmpia Turzii, situată la aproximativ 10 km de centrul municipiului, distanță ce poate fi parcursă în aproximativ 10 minute cu autoturismul sau prin alte mijloace de transport rutier. Această stație oferă conexiuni regionale și naționale relevante, fiind parte a magistralei feroviare 300 (București - Brașov - Sighișoara - Teiuș - Războieni - Cluj Napoca - Oradea - frontieră Ungaria).
Pe teritoriul municipiului Turda, infrastructura feroviară este utilizată preponderent pentru transportul de marfă, deservind platformele industriale și agenții economici locali. Liniile existente sunt electrificate până în zona stației Turda Triaj, care funcționează ca un punct de organizare pentru traficul feroviar de marfă. Aici au loc manevre specifice: formarea garniturilor și schimbarea locomotivelor de manevră cu cele de lung parcurs.
Această componentă feroviară, deși axată în principal pe transportul de marfă, reprezintă un potențial important pentru dezvoltarea mobilității intermodale, mai ales în contextul unei posibile reactivări a transportului feroviar de călători în viitor, în linie cu obiectivele de dezvoltare durabilă și conectivitate regională.

2.1.7 Transportul aerian

Municipiul Turda nu beneficiază de un aeroport propriu, dar se află în zona de captare a două aeroporturi internaționale:

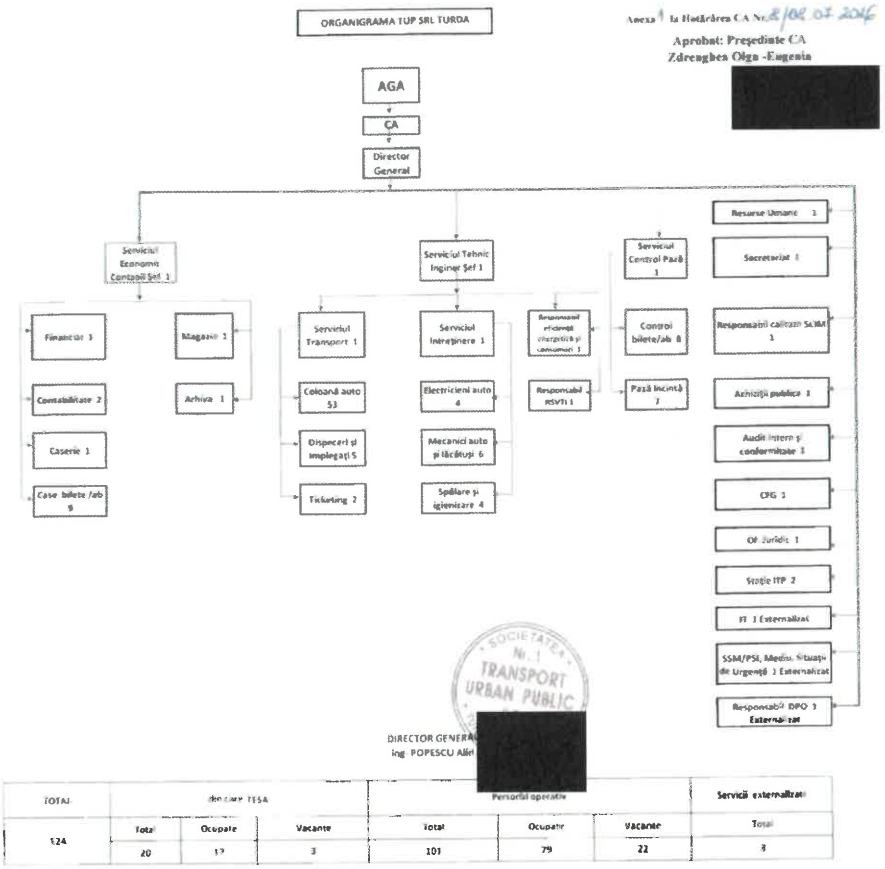
- Aeroportul Internațional „Avram Iancu" din Cluj-Napoca, fiind al doilea aeroport din țară ca număr de pasageri și ca număr de destinații, fiind la o distanță de circa 40km; și
- Aeroportul Internațional Transilvania din Târgu Mureș, fiind la o distanță de circa 60km.

2.2 Transportul public de persoane

Serviciul de transport persoane este asigurat de Societatea Transport Urban Public SRL Turda, ce operează curse de transport locale și metropolitane prin curse regulate la nivelul municipiului Turda.
Municipiul Turda reprezintă cel mai bun exemplu de bune practici din țară, fiind singurul UAT din România cu transport public 100% electric.

2.2.1 Prestarea serviciului

Societatea Transport Urban Public S.R.L. (denumită și TUP) realizează serviciul de curse regulate în baza Contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin gestiune directă nr. 25492/26.11.2019, în temeiul HCL 252/2019, a Legii 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, a Legii 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane , a Ordinului 927/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru al serviciilor de transport public local și a HG 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor - cadru de aplicare a OG 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local cu modificările ulterioare.
Cota modală în prezent pentru transportul public în municipiul Turda este de circa 15%.



Figură 2-18 Organigrama societății de transport public S.C. Transport Urban Public S.R.L.

Figura anterioară prezintă organigrama companiei, care la data de 08.07.2026 prezintă 124 de posturi totale cu 25 vacante. Din totalul de posturi 101 reprezintă posturi operative.

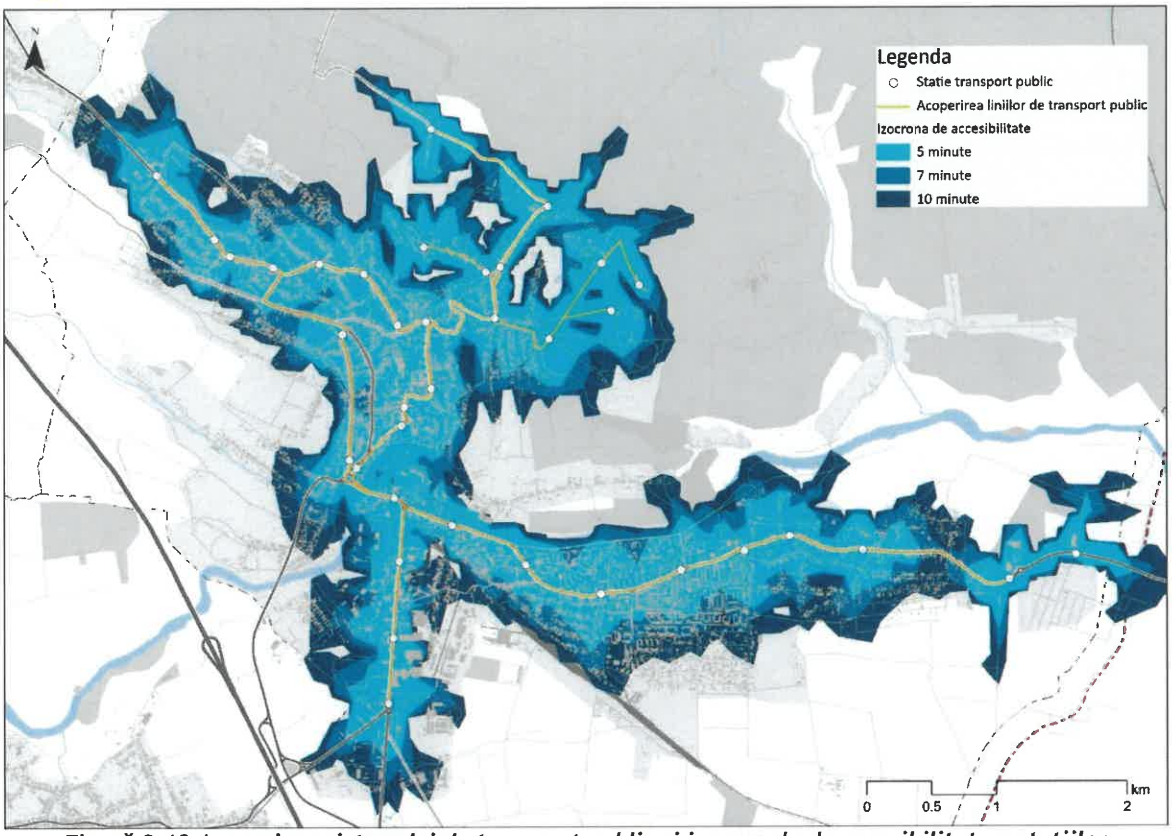
2.2.2 Trasee operate

Liniile de transport public pe care sunt organizate în prezent serviciile de transport public cu autobuzul, în conformitate cu informațiile furnizate pe site-ul operatorului de transport, a primăriei și pe baza datelor recepționate, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 2-8 Linii transport public existente în aria de studiu

Linie	Frecvență medie	Traseu	Durată totală
Linia 10	10 min	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal - Parc Turda Nouă - Str. Clujului -Dacia Service- Turda Noauă Capăt De Linie	60 min
Linia 12	24 min	Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primaria Turda - P iata Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal	50 min
Linia 13	25 min	Eckerle/Mmm - Nova Park - Str. Câmpiei - Școala De Arte Și Meserii Poiana - Baza Sportivă Turda - Micro 3 - Micro 2 -Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală -Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal	60 min
Linia 14	110 min	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Str. Agriculturii - Colegiul Emil Negruțiu	60 min
Linia 15	95 min	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Str. Livezilor - Str. Drumul Ceanului - Hotel Arieșul	80 min
Linia 15B	81 min	Hotel Arieșul - Str. Drumul Ceanului - Str. Livezilor - Str. Castanilor - Teatru Municipal - Teatru Municipal - Piața 1 Decembrie 1918 - Piața Romană - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Rațiu - Str. Stefan Cel Mare - Micro 1 - Materna - Micro 3 - Dispecerat TUP	70 min
Linia 16	57 min	Dispecerat Tup - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989	40 min
Linia 17	73 min	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Asper - Str. Fragariște - Durgău - Salină	80 min
Linia 18	192 min	Turda Noaua - Dacia Service- Colegiu Tehnic - Spitalul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Teatru Municipal - Piata 1 Decembrie 1918 - Piata Romana - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Ratiu - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989	50 min

Figura următoare prezintă acoperirea liniilor respective precum și izocronele de accesibilitate. Se poate observa că traseele respective deservesc circa 93% din populația municipiului Turdda, la o distanță maximă de 10 minute de mers pe jos.



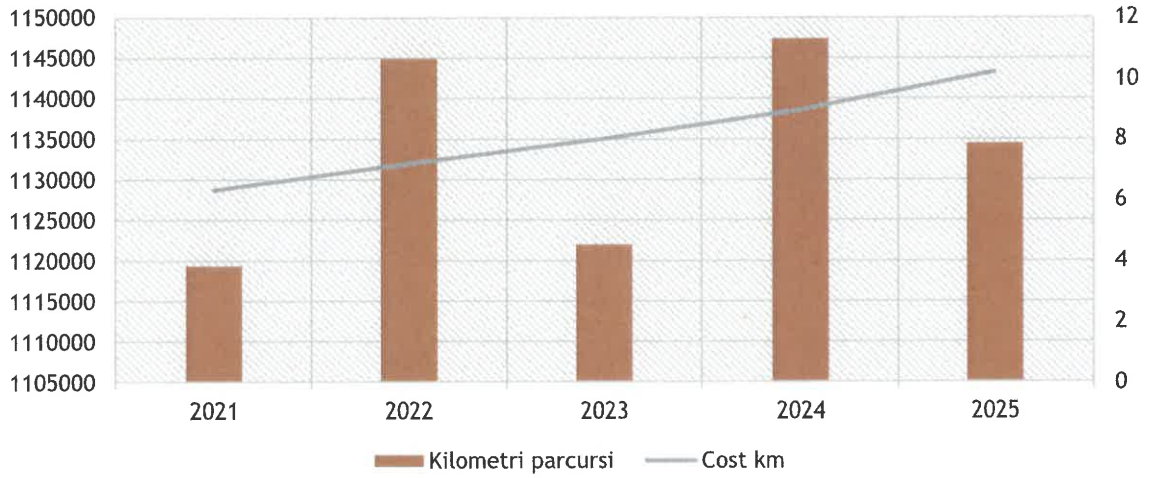
Figură 2-19 Acoperirea sistemului de transport public și izocronele de accesibilitate a stațiilor

Tabel 2-9 Numărul maxim de pasageri înregistrați pe cursă în funcție de oră și de linia de transport public

Linie / Oră	Numărul maxim de pasageri înregistrați/ cursă								
	05:00-07:00	07:00-09:00	09:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-24:00
10	72	63	51	47	42	108	98	45	38
12	66	70	43	37	48	96	83	40	32
13	97	102	68	51	50	112	101	53	43
14	29	61	45	53	37	68	53	31	9
15	12	34	32	38	40	53	49	12	-
15B	14	31	43	45	48	51	40	12	-
16	56	49	38	30	49	89	74	38	30
17	-	16	22	26	32	50	39	28	20
18	31	38	29	26	51	77	73	41	32

2.2.3 Kilometri parcurși

În ceea ce privește numărul total al kilometrilor operați până în prezent, conform informațiilor puse la dispoziție, situația este prezentată în graficul de mai jos.



Figură 2-20 Evoluția kilometrilor anual parcurși și costul pe kilometru

În perioada de analiză se poate observa volume constante de transport, numărul de kilometri parcurși rămânând relativ stabil pe întreaga perioadă, acesta oscilând într-o marjă restrânsă între un minim de 1.119.370 km și 1.147.368 km.
Creșterea accentuată și continuă a costului pe kilometru reprezintă o creștere de 61.4% comparând anul 2021 cu 2025.
Performanța operațională s-a menținut la un nivel constant, în timp ce inflația, scumpirea carburanților, a pieselor de schimb și creșterea salariilor au generat o majorare semnificativă a costurilor per kilometru de la an la an.

2.2.4 Dotarea tehnică actuală, mijloace de transport, capacitate, vechime

În conformitate cu datele Societatea Transport Urban Public S.R.L, societatea deține 20 de autobuze electrice.

Tabel 2-10 Parcul auto existent al TUP Turda

Nr. crt	Marcă autobuz/TIP	Nr. înmatriculare	Anul fabricației	Emisii	Nr locuri scaune	Nr locuri total
1	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NGX	2019	ELECTRIC EE	20	79
2	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NGZ				
3	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NHA				
4	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NHB				
5	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NHC				
6	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NHD				
7	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NHE				
8	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NHG				
9	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NHH				
10	SOR 10.5-E EBN 9.5	CJ-21-NHI				
11	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NHJ			28	90
12	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NHK				
13	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NHL				
14	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NHM				
15	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NHN				
16	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NHO				
17	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NHP				
18	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NIX				
19	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NJE				
20	SOR 10.5-E EBN 11	CJ-21-NJF				

Automate și chioșcuri de bilete

Utilizatorii sistemului de transport public din municipiul Turda își pot procura titlurile de călătorie (bilete și abonamente) de la diferite tonete și terți în spații comerciale.

Tabel 2-11 Informații privind localizarea punctelor de vânzare bilete și abonamente din aria de analiză

Nr. Ord.	Locație	Tip	
1	Str. Republicii nr. 2	TUP Turda	Toneta
2	Calea Victoriei nr. 136		
3	Calea Victoriei nr. 1		
4	Calea Victoriei nr. 118		
5	Str. Andrei Mureșanu nr. 17N		
6	Calea Victoriei nr. 5		
7	Calea Victoriei nr. 136	Magazinul Eldi	Spațiu comercial
8	Aleea Durgăului nr. 7	Salina Turda	
9	Str. Salinelor nr. 54 B	Salina Turda	
10	Str. Clujului nr. 86	Monis Company	
11	Str. Simion Bărnuțiu nr. 1	R & D Autoturismul	
12	Str. Piața Romană nr. 15	THF	
13	Str. Frăgăriște	Adriden Asper	
14	Calea Victoriei X Str. Constructorilor	Gabma	
15	Str. 22 Decembrie 1989 nr. 8	Kalimero	
16	Str. Câmpiei nr. 61	Mikom Prod	
17	Str. Pictor Nicolae Grigorescu	Dactylis Prod SRL	
18	Calea Victoriei nr. 100	Patiserie Materna	
19	Str. Constructorilor nr. 28	Rarex Milliana	
20	Str. General Drăgălina	Ele & Ana	
21	Str. 22 Decembrie 1989	Iluisi	
22	Str. Andrei Mureșanu	Jasemila Blue	
23	Str. Republicii nr. 28	Perfect Image	

Achiziția titlurilor de călătorie poate fi realizată atât prin mijloacele menționate anterior cât și prin intermediul unei aplicații sau printr-un SMS:



Figură 2-21 Opțiuni alternative de achiziționare a titlurilor de călătorie

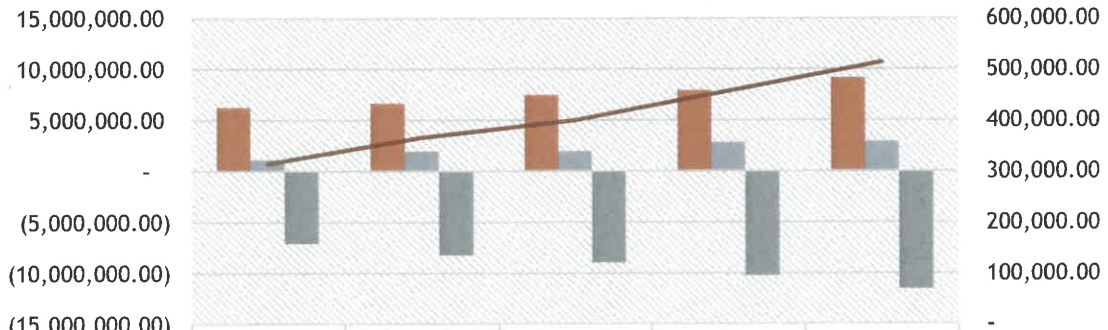
Prețurile titlurilor de călătorie

Tarifele percepute de către TUP Turda diferă în funcție de numărul de călătorii pe bilet și tipul abonamentului ales. Tabelul următor prezintă tarifele percepute pentru transportul public.

Tabel 2-12 Titluri de călătorie și tarife practicate

Nr. Ord.	Tip	Descriere	Preț (ron)
1	Bilet	Simplu - valabilitate 1 oră, pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate	4
2		Dublu - fiecare validare are valabilitate 1 oră pe orice mijloc de transport , pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate (2.25 lei/oră)	8
3	Abonament lunar - nominalizat (Luni- Vineri)	Valabil toate liniile, număr nelimitat de călătorii	95
4	Abonament lunar - nominalizat (Luni - Duminică)		105
5	Abonament lunar - nenominalizat (Luni - Vineri)		105
6	Abonament lunar - nenominalizat (Luni - Duminică)		115
7	Abonament 7 zile nominalizat		28
8	Abonament 7 zile nenominalizat		38
9	Legitimație pentru o zi		15
10	Abonament elevi luni - vineri		GRATUIT

2.2.5 Evoluția financiară a operatorului



	2021	2022	2023	2024	2025
Venituri	6,273,864.11	6,664,645.97	7,466,063.24	7,933,057.31	9,175,184.92
Compensație	1,120,466.01	1,943,997.33	1,926,866.57	2,811,379.04	2,917,465.17
Cheltuieli	(7,079,979.05	(8,242,668.81	(8,993,613.38	(10,287,664.0	(11,578,561.9
Rezultat	314,351.07	365,974.49	399,316.43	456,772.28	514,088.15

Figură 2-22 Evoluția financiară a operatorului pe 5 ani

Analiza evoluției financiare a operatorului de transport în perioada 2021-2025 reliefează o dinamică marcată de presiuni inflaționiste și o creștere constantă a costurilor operaționale. În timp ce volumul activității de transport s-a menținut stabil, înregistrând oscilații minore. Această evoluție se traduce printr-o creștere cumulată a costurilor de peste 60%, determinată de scumpirea factorilor de producție, a carburanților și de ajustarea cheltuielilor salariale.

Din perspectivă financiară, cheltuielile totale ale operatorului au urmat o traiectorie ascendentă direct proporțională cu tariful per kilometru, urcând de la 7.08 milioane de lei în 2021 la 11.58 milioane de lei în 2025. Deși veniturile proprii au crescut și

ele cu circa 46%, acestea s-au dovedit insuficiente pentru a acoperi integral ritmul de creștere al cheltuielilor. Astfel, s-a înregistrat o accentuare a dependenței financiare față de compensația acordată de autoritatea contractantă, aceasta din urmă majorându-se de la 1.12 milioane de lei în 2021 la peste 2.91 milioane de lei în 2025, arătând o dublare a efortului bugetar local. Cu toate acestea, mecanismul contractual a asigurat menținerea echilibrului financiar și a profitului rezonabil pe parcursul întregului interval analizat, evidențiind totuși necesitatea unor optimizări viitoare ale eficienței operaționale pentru a contracara presiunile asupra fondurilor publice.

2.2.6 Constrângeri de ordin tehnic

Performanța serviciului de transport public operat depinde o serie de dotări și echipamente care trebuie să funcționeze la parametri normali pentru desfășurarea în condiții de siguranță a serviciului.

- Parcurgerea rampelor și a pantelor:

Pe traseele parcurse de autobuze nu există pante sau rampe care să depășească 13% și care să facă dificilă parcurgerea acestora fie la încărcarea maximă sau pe timpul iernii. Recomandăm totuși ca toate achizițiile de mijloace de transport să poată să parcurgă fără probleme pante sau rampe de minim 13%.

- Parcurgerea virajelor și a curbelor:

Din analizele efectuate, toate curbele și virajele de pe rețeaua existentă asigură trecerea în siguranță și în condiții de exploatare. Totuși, încadrarea în curbă, pe străzile mai înguste sau unde intersecțiile nu au spații suficient de largi pentru bracarea și încadrarea corectă a autobuzului reprezintă un tip de constrângere de ordin tehnic.

- Stațiile de îmbarcare/debarcare:

Construcția unor stații de îmbarcare/debarcare nu permit staționarea simultană a mai multor autobuze, existând situații când un autobuz așteaptă la intrarea în stație punerea în mișcare a autobuzului din față, generându-se astfel întârzieri și timpi mai lungi de parcurs al traseului.

Pentru îmbarcarea/debarcarea cu ușurință a pasagerilor se recomandă ca podeaua autobuzelor să fie joasă, cu posibilitatea ajustarii garzii la sol pe o parte, pentru accesul calatorilor (functia de ingenunchiere), cat si integral in situatiile de drum cu denivelari cu limitarea vitezei de deplasare

2.3 Oportunitatea/ necesitatea privind dezvoltarea serviciului de transport

Nevoile existente la nivelul UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR" corespund obiectivelor strategice de înlăturare a principalelor probleme urbane, astfel încât pentru dezvoltarea serviciului de transport public se urmăresc următoarele oportunități:

- Asigurarea unui management eficient al transportului şi al mobilității;
- Creșterea conectivității între UAT-urile membre ale ADI TRANSAR;
- O bună distribuție a bunurilor şi servicii de logistică performante;
- Promovarea transportului în comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- Înlocuirea autoturismelor personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicleta sau cu scuterul.

Mai mult decât atât, dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în industria de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR" se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială dar și ecologică a orașelor pe termen lung. Prin oraș durabil înțelegem:

- Orașul ca utilizator compact și eficient a terenurilor;
- Utilizarea cât mai rară a autoturismelor prin asigurarea mobilității intra și interurbane;
- Utilizarea eficientă a resurselor;
- Mai puțină poluare și deșeuri;
- Reabilitarea sistemelor naturale;
- Calitate mai bună a locuirii ce determină un mediu de viață sănătos;
- Ecologie socială;
- Economie durabilă;
- Participarea și implicarea comunității în conservarea culturii locale;
- Înțelepciune socială.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu care justifică oportunitatea dezvoltării serviciului de transport public local este necesar a se avea în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice şi gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de şanse şi transportul au un rol esențial în incluziunea socială. În vederea îndeplinirii acestor nevoi, serviciul de transport public trebuie să atragă utilizatorii prin modernizarea infrastructurii (în special în punctele de schimb intermodal), creşterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport în comun, creşterea gradului de accesibilitate pentru toate persoanele, în special pentru persoanele cu nevoi speciale și îmbunătățirea siguranței şi securității în stații, opriri şi în interiorul vehiculelor pentru călători şi şoferi, precum şi pentru echipamentele de infrastructură.

De asemenea, la creşterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea şi cantitatea ofertei în ceea ce priveşte frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii

mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurenţă automobilului, numai în condiţiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condiţiile creşterii continue a eficienţei transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea creşte şi gradul de recuperare a cheltuielilor.

Oportunitatea si necesitatea dezvoltării transportului public, sunt date de rezultatele studiilor din teren, a documentelor oficiale analizate și a opiniei populației ca și valoare adaugată la importanța dezvoltării serviciului de transport public din aria de studiu. Astfel, pe baza oportunităților enumerate în rândurile de mai sus sunt identificate acțiuni menite să dezvolte și/sau să sprijine dezvoltarea durabilă și performantă a serviciului de transport public, complementare cu acesta, astfel:

- Gestionarea eficientă a utilizării parcului și resurselor consumate prin planificarea curselor, planificarea programului conducătorilor de vehicule, coordonarea activităților de mentenanță, urmărirea circulației, constituirea unei baze de date pentru analize si decizii centralizate și fundamentate riguros etc;
- Monitorizarea traficului rutier pentru scheme eficiente de semaforizare și pentru creșterea siguranței traficului;
- Informarea publicului călător: în vehicul și în stații, pe pagină web dedicată și prin aplicații specifice asupra diferitelor opțiuni de acces către destinații frecvent utilizate;
- Tarifarea automată a călătorilor (ticketing), fidelizarea utilizatorilor transportului public urban;
- Reglementări referitoare la un număr minim necesar de spații de parcare pentru biciclete, amenajate și monitorizate în vecinătatea zonelor comerciale, industriale, a centrelor de afaceri, bănci, școli și licee etc;
- Reglementarea controlului periodic de către departamente ale autorității publice locale și analize ale aplicării reglementărilor adoptate.



3 Scenarii alternative privind delegarea serviciului

Această secţiune din documentul de faţă descrie două structuri care pot fi aplicate în conformitate cu legislaţia UE şi legislaţia naţională în ceea ce priveşte organizarea serviciului de transport public.

Prezenta secţiune stabileşte următoarele:

- I. Principalele caracteristici ale fiecărui tip de abordare a gestiunii serviciilor;
- II. Modul în care serviciul public este încredinţat unui operator;
- III. Cerinţele Obligaţiei de Serviciu Public;
- IV. Procesul de selectare a Operatorului.

Mecanismele descrise aici pornesc de la premisa că nu va exista o situaţie în care o Companie Regională s-ar angaja într-o licitaţie competitivă în jurisdicţia autorităţii sale locale. În cazul în care are apărea o astfel de situaţie, Operatorul Intern ar fi considerat Operator Extern suspus condiţiilor prezentate mai jos, aplicabile Operatorilor Externi.

3.1 Scenarii alternative de delegare

Toate scenariile alternative propuse pentru comparare în prezentul studiu de oportunitate vor viza realizarea aceluiași proiect investițional, analizând astfel în funcție de criterii procedurale, administrative, tehnico-economice, sociale și de mediu, rezultatele și modul de atingere a obiectivelor setate de beneficiar ale aceluiași studiu de caz unitar.

Scenariile alternative de delegare sunt:

- Scenariul 1 - Gestiune directă; și
- Scenariul 2 - Gestiune delegată.

Astfel, serviciile de transport public pe teritoriile UAT-urilor membre ale TRANSAR se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată.

3.1.1 Scenariul 1 - Gestiunea directă

Caracteristicile Gestiunii Directe

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR", în numele unităților administrativ-teritoriale membre, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora, conform cu mandatele date de acestea.

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr, 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr,99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr, 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

a) Servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective; și
b) Societăți reglementate de legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

a) UAT-urile membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
b) Operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea-serviciului;
c) Capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ teritoriale membre ale asociației, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului. Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la art. 28 alin, (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora,

3.1.2 Scenariul 2 - Gestiunea delegată

Caracteristicile gestiunii delegate

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată care pot fi:

a) Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat; și
b) Societăți reglementate de Legea nr, 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ- teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Astfel, în conformitate cu dispozițiile art. 31 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice și art. 36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) Autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
b) Mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;
c) Nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu tratatele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

3.2 Analiza comparativă a scenariilor prezentate, concluzii și recomandarea variantei optime

În vederea elaborării unei analize comparative privind scenariile de delegare prezentate la sub-capitolul 3.1., prezentul sub-capitol urmărește prelucrarea informațiilor/datelor specifice fiecărui tip de delegare raportându-se la anumite criterii prestabililite. Obiectivele de cercetare constau în formularea unei concluzii cu privire la varianta/soluția optimă privind delegarea serviciului de transport public. Menționăm că vor fi analizate atât informații teoretice (legislative sau de context) cât și calcule matematice care vor ajuta la stabilirea unei viziuni mai clare

în ceea ce privesc asemănările și diferențierile între modalitățile de delegare analizate.

Astfel, cele 2 scenarii de delegare vor fi analizate din punct de vedere al următoarelor criterii:

- **Administrativ și procedural;**
- **Economico-financiar (nivel redevență; nivel compensație; profit rezonabil; nivel tarifare; cost/km);**
- **Acces la finanțare europeană (cost investițional; finanțare nerambursabilă obținută);**
- **Social (călători deserviți; populație totală deservită; evoluție cotă modală; număr locuri de muncă; accesibilitatea financiară a populației la serviciu; categorii de persoane cu reduceri de tarif/gratuități);**
- **Mediu (nivel CO2).**

3.2.1 Criteriul administrativ și procedural

Tabel 3-1 Criteriul administrativ și procedural

Evaluare propriu-zisă	Modalitate de delegare	Avantaje	Dezavantaje
	Scenariul 1 - Gestiune directă prin delegarea serviciului prin atribuire directă		
Legislație relevantă	Pentru a se putea realiza gestiune directă prin delegarea serviciului prin atribuire directă către Societatea Transport Urban Public S.A. (T.U.P.), care va avea calitatea de Operator regional, trebuiesc îndeplinite condițiile prevăzute în art. 28, alin. (2^1) din Legea nr. 51/2006. Astfel: a) Unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, în calitate de acționari/asociați ai T.U.P. care este operatorul regional, prin intermediul asociației exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe; b) Operatorul regional desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public local necesare satisfacerii nevoilor de transport ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației; c) Capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației. În conformitate cu dispozițiile art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și art. 36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții: a) Autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii; b) Mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă; c) Nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu tratatele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.	1. Nu se realizează procedura de atribuire a serviciului public; 2. Societatea deține la ora actuală licențele și autorizațiile necesare desfășurării activității, dotările necesare și personal de specialitate suficient pentru desfășurarea activității	1. Este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu un an înainte de atribuirea contractului

Evaluare propriu-zisă	Modalitate de delegare	Avantaje	Dezavantaje
	Scenariul 1 - Gestiune directă prin delegarea serviciului prin atribuire directă		
	2. Durata contractului de delegare a gestiunii În ceea ce privește durata actului administrativ de delegare (contract de servicii - contract cu titlu oneros), există 3 legislații care reglementează acest aspect: a) Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, art 3 al. 3 prevede că durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.; b) Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, art. 32, alin. (3), modificată și completată de OUG 58/2016 statutează că durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz."; c) De asemenea, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, art. 28 prevede că durata contractelor de servicii publice este fixă, respectiv 10 ani pentru transporturile realizate cu autobuze, troleibuze sau autocare si 15 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troileibuze și mijloace de transport pe cablu. În ceea ce privește semnarea contractului de delegare, acesta se va realiza după obținerea avizului Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, așa cum este prevăzut în art. 52, al (1) și (2) din Legea 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de Legea 225/2016		
	3. În ceea ce privesc avizele necesare pentru atribuirea directă a serviciului de transport public către un operator regional este necesar a se obține în prealabil - înainte de semnarea contractului de servicii - **Avizul Consiliului Concurenței**, conform prevederilor art. 52, al. (1) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau ale art. 20 din OUG 77/2014, actualizată, privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.		

Evaluare propriu-zisă	Modalitate de delegare	Avantaje	Dezavantaje
	Scenariul 1 - Gestiune directă prin delegarea serviciului prin atribuire directă		
	1. Conform informațiilor expuse în rândurile de mai sus. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR" poate delega direct serviciul de transport public către un operator regional, fiind îndeplinite toate prevederile legale în vigoare. Un astfel de operator este operatorul regional intern T.U.P., care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, ca și îmbunătățirea continuă a prestației sale și posibilitățile de îmbunătățire în continuare a acesteia, în condiții financiare de multe ori dificile. Societatea deține la ora actuală licențele și autorizațiile necesare desfășurării activității, dotările necesare și personal de specialitate suficient pentru desfășurarea activității.		
Analiza propriu-zisă	2. Durata contractului În ceea ce privește situația delegării serviciului de transporort public către operator regional, durata contractului de delegare nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor. Dacă durata contractului va fi mai mare de 5 ani se vor aplica prevederile art. 16 alin. (2) din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care prevede că: *„Pentru concesiunile de lucrări sau concesiunile de servicii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, durata maximă a concesiunii nu poate depăși timpul estimat în mod rezonabil necesar concesionarului pentru a obține un venit minim care să permită recuperarea costurilor investițiilor efectuate, a costurilor în legătură cu exploatarea lucrărilor sau a serviciilor, precum și a unui profit rezonabil".*		
	3. În ceea ce privește semnarea contractului de delegare, acesta se va realiza după obținerea **Avizului Consiliului Concurenței** cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, așa cum este prevăzut în art. 52, al (1) și (2) din Legea 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de Legea 225/2016.		
Concluzii	În concluzie, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR" poate delega direct operarea serviciului de transport către operatorul T.U.P., fiind îndeplinite toate prevederile legale în vigoare. Din punct de vedere administrativ, considerăm astfel că această modalitate de delegare prezintă mai multe avantaje din punct de vedere administrativ și procedural, decât dezavantaje.		
Evaluare propriu-zisă	**Modalitate de delegare**	**Avantaje**	**Dezavantaje**
	Scenariul 2 - Gestiune delegată către o companie privată		
Legislație relevantă	1. Spre deosebire de cealaltă modalitate de delegare, alegerea acestei variante presupune demararea unei proceduri concurențiale de atribuire a serviciului de utilitate publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007 și ale Legii nr. 99/2016 privind		1. Se realizează procedura de atribuire a serviciului public

Evaluare propriu-zisă	Modalitate de delegare	Avantaje	Dezavantaje
	Scenariul 2 - Gestiune delegată către o companie privată		
	achiziţiile sectoriale, sau, după caz, ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii: a) Regulamentul CE 1370/2007, prevede la art. 5, al. (3) că orice autoritate competentă care face apel la un terţ, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepţia cazurilor menţionate la alineatele (4)1, (5)2 şi (6)3. Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă şi respectă principiile transparenţei şi nediscriminării. În urma depunerii ofertelor şi a eventualei etape de preselecţie, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerinţe speciale sau complexe; b) Legea 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, reglementează modul de realizare de către entităţile contractante a achiziţiilor sectoriale, procedurile de atribuire a contractelor sectoriale şi de organizare a concursurilor de soluţii, instrumentele şi tehnicile specifice care pot fi utilizate pentru atribuirea contractelor sectoriale, precum şi anumite aspecte specifice în legătură cu executarea contractelor sectoriale; c) Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii reglementează modul de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări şi a contractelor de concesiune de servicii, regimul juridic aplicabil acestor contracte, precum şi anumite aspecte specifice în legătură cu executarea acestora. În cazul asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, documentaţia de atribuire se elaborează în cadrul asociaţiei, se supune avizării autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale membre şi se aprobă de adunarea generală a asociaţiei, în calitatea acesteia de organ deliberativ, în baza mandatului primit		2. Este necesară publicarea în JOUE a anunţului de intenţie cu un an înainte de lansarea invitaţiei de participare.
	2. În ceea ce priveşte durata actului administrativ de delegare (contract de servicii publice - contract cu titlu oneros), în acest scenariu de delegare se aplică aceleaşi prevederi legislative prezentate atât în cadrul analizei legislative a modalităţii de delegare directă, cât şi în cadrul		3. Control direct al activităţilor administrative

[1] Cu excepţia cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autorităţile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puţin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puţin de 300 000 de kilometri.
În cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puţin de 2 000 000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puţin de 600 000 de kilometri
[2] Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgenţă în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgenţă respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerinţe de respectare a anumitor obligaţii de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligaţii de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgenţă, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăşi doi ani.
[3] Cu excepţia cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autorităţile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice privind transportul feroviar, cu excepţia altor moduri de transport pe şine, precum metroul sau tramvaiul. Prin derogare de la articolul 4 alineatul (3), durata unor astfel de contracte nu depăşeşte zece ani, cu excepţia cazurilor în care se aplică articolul 4 alineatul (4).

Evaluare propriu-zisă	Modalitate de delegare	Avantaje	Dezavantaje
	Scenariul 2 - Gestiune delegată către o companie privată		
	analizei prezentate la capitolul 4 în subcapitolul. „Durata contractului". Pe lângă aspectele deja menționate în analizele Scenariilor anterioare, modalitatea de delegare a gestiunii către un operator privat, mai presupune: Potrivit art. 32, aliniat 2 din Legea nr. 51/2006, durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. De asemenea, conform Regulamentului CE nr. 1370/2007, art. 4, al. (3), durata contractelor de servicii publice nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul. Însă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 reglementează la art. 8 și clauze tranzitorii care stabilesc și o clauză contractuală mai mare în funcție de data încheierii contractului și de procedură de atribuire (directă sau competitivă). Astfel, potrivit art. 8 al. (3): „În vederea aplicării alineatului (2), nu se ține seama de contractele de servicii publice atribuite în conformitate cu dreptul comunitar și cu dreptul intern: a) Înainte de 26 iulie 2000 pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire; b) Înainte de 26 iulie 2000 pe baza unei proceduri, alta decât o procedură competitivă echitabilă de atribuire; c) După 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2019, pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire; d) După 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009, pe baza unei proceduri, alta decât o procedură competitivă echitabilă de atribuire. Contractele menționate la litera (a) pot continua până la expirare. Contractele menționate la literele (b) și (c) pot continua până la expirare, dar nu mai mult de 30 de ani. Contractele menționate la litera (d) pot continua până la expirare, cu condiția să fie încheiate pe termen limitat, comparabil cu duratele menționate la articolul 4. Contractele de servicii publice pot continua până la expirare, în cazul în care rezilierea lor ar produce consecințe juridice sau economice disproporționate și cu condiția ca Comisia să își fi dat acordul.		se desfășoară exclusiv în baza contractului încheiat.

Evaluare propriu-zisă	Modalitate de delegare	Avantaje	Dezavantaje
	Scenariul 2 - Gestiune delegată către o companie privată		
	3. La fel ca în cazul celor două modalități de delegare prezentate mai sus (delegare directă către un departament intern și delegare directă către un operator municipal) în cazul delegării serviciului de transport public către un operator prin procedură competitivă este necesar a fi obținut **Avizul Consiliului Concurenței** cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat (conform prevederilor art. 52, al. (1) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau ale art. 20 din OUG 77/2014, actualizată, privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996). Compensația (subvențiile provenite din facilitățile și gratuitățile acordate anumitor categorii de persoane prevăzute de legislația în vigoare pentru prestarea serviciului de utilitate publică nu poate fi acordată decât după obținerea avizului mai sus menționat. Prin excepție de la prevederile leigii 51/2006, Art.52, alin. (2), contractele de delegare a gestiunii pot fi atribuite direct, fără avizul Consiliului Concurenței, atunci când valoarea estimată a acestora este mai mică decât pragurile corespunzătoare prevăzute la art. 7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016, după caz, la art. 12 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și operatorilor regionali care implementează proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile în sectorul de apă și apă uzată.		
Analiza propriu-zisă	1. În acest caz, atribuirea contractului de delegare a serviciului de utilitate publică nu mai poate fi directă, ci va trebui desfășurată o procedură concurențială prin licitație publică. Referitor la procedura competitivă echitabilă de atribuire a contractului, prin art. 5 al. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se solicită ca orice componentă care face apel la terț, altul decât un operator intern, să adopte o procedură competitivă de atribuire deschisă tuturor operatorilor, echitabilă și care să respecte principiile transparenței și nediscriminării. De asemenea, se mai menționează că: „În acest context, autoritățile competente ar trebui să fie deosebit de vigilente atunci când au *indicații clare privind existența unei noncurențe nereale, în special atunci când este prezentată de exemplu o singură ofertă. În astfel de cazuri, Comisia este, de asemenea, mai susceptibilă de a investiga circumstanțele specifice ale procedurii de atribuire*". 2. Durata recomandată a contractului de delegare este stabilită în conformitate cu prevederile legislative detaliate la capitolul 4, sub-capitolul 4.2 „Durata contractului". 3. În ceea ce privește semnarea contractului de concesiune de servicii (contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public), cu un operator privat, acesta se poate realiza și **fără obținerea avizului Consiliului Concurenței** cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, ținându-se cont de prevederile art. 52, al. 2 din Legea nr. 51/2006 care stipulează: „Contractele de delegare a gestiunii vor putea fi *atribuite direct* doar după obținerea avizului Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat". În acest caz, este necesar a se respecta prevederile art. 52, al. 2 a aceleași legi, care stipulează că „Măsurile de natura ajutorului de stat nu pot fi acordate decât după avizarea acestora de către Consiliul		

Evaluare propriu-zisă	Modalitate de delegare	Avantaje	Dezavantaje
	Scenariul 2 - Gestiune delegată către o companie privată		
	Concurenței....", astfel încât și în cazul acestui tip de delegare se va obține avizul Consiliului Concurenței în cazul în care se oferă facilități și gratuități categoriilor de persoane prevăzute de legislația în vigoare. Contractele de delegare a gestiunii pot fi atribuite direct, fără avizul Consiliului Concurenței, atunci când valoarea estimată a acestora este mai mică decât pragurile corespunzătoare prevăzute la art. 7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016, după caz, la art. 12 alin. (4) din Legea nr. 99/2016		
Concluzii	Prin atribuirea serviciului de transport public către un operator private există posibilitatea alegerii celei mai bune soluții pentru anumite trasee, însă având în vedere faptul că serviciul de transport public este un serviciu de utilitate publică, unele trasee necesare pot fi considerate neprofitabile, fapt ce ar conduce la excluderea unor trasee prin neprezentare a operatorilor la licitarea acestora. În cadrul atribuirii prin procedură competitivă, serviciul ar fi încredințat unor operatori de transport privați, care vor avea în vedere mai mult decât orice creșterea profitului și nu calitatea serviciului oferit. De asemenea, va fi o problemă ținerea sub control a tarifelor la biletele și abonamentele oferite, aceasta putându-se realiza numai prin majorarea compensației acordate, ceea ce nu e un lucru dorit de administrațiile locale. Totodată, la procedura concurențială pot participa și alți operatori privați, fapt ce ar conduce la întârzierea semnării contractului de delegare a serviciului de transport public.		

3.2.2 Criteriul economico-financiar

Tabel 3-2 Criteriul economico-financiar (nivel redevență, profit rezonabil, nivel compensație, nivel tarifare, cost/km)

Evaluare propriu-zisă	Scenariul 1 - Gestiune directă către un operator regional		Scenariul 2 - Gestiune delegată către o companie privată	
Nivel redevență	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, impune la art., al. (10) și (11), pct. (m), ca la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală să ia în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul. Astfel, pentru membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR", Operatorul va plăti o redevența ce va fi calculată la un procent de 0.83% asupra totalului valorii rămase de amortizat a bunurilor concesionate. Detalii privind modalitatea de stabilire a redevenței prin aplicarea unui procent din valoarea amortizării anuale a bunurilor concesionate, inclusiv calculul amortizării anuale se regăsesc la capitolul 4, sub-capitolul 4.4, sub-punctele „Modul de calcul al redevenței".			
	Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje

Evaluare propriu-zisă	Scenariul 1 - Gestiune directă către un operator regional	Scenariul 2 - Gestiune delegată către o companie privată
Rezultat Favorabil X Defavorabil	Având în vedere că operatorul va funcționa cu autobuzele aflate în proprietatea UAT-urilor memebre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR", este necesară plata redevenței	Având în vedere că operatorul va funcționa cu autobuzele aflate în proprietatea UAT-urilor memebre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR", este necesară plata redevenței
Profit rezonabil	La calcularea profitului rezonabil se va avea în vedere ca rata de rentabilitate să se încadreze sub pragul ratei swap (http://www.ajutordestat.ro/?pag=202) aferent duratei contractului de delegare. În rândurile ce urmează se va analiza profitul rezonabil luând în calcul o durată a contractului de delegare de 5 ani, conform prevederilor legislative și a recomandărilor capitolului 4, sub-capitolul 4.2. „Durata Contractului". Profitul rezonabil este calculat în cazul operatorului municipal pentru stabilirea compensației acordate și evitarea acordării de compensații în exces conform normelor prevăzute în Anexa la Regulamentul CE 1370/2007. Conform Anexei la Regulamentul CE 1370/2007, normele de stabilire a compensației se stabilește pentru contractele de servicii publice atribuite direct, astfel încât, în cazul delegării serviciului către un operator privat, aceste norme nu sunt aplicabile Astfel, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata de **4.67%** plus o primă de 100 de puncte procentuale (**respectiv 5.67%**) aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.	

	Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje
Rezultat Favorabil X Defavorabil	Profitul rezonabil este obținut pentru stabilirea unei rate de rentabilitate pozitive, astfel încât compania să aibă o stabilitate economică prin eliminarea riscurilor de intrare în faliment - din cauza nivelului mai ridicat al cheltuielilor față de veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public		Profitul rezonabil este obținut pentru stabilirea unei rate de rentabilitate pozitive, astfel încât compania să aibă o stabilitate economică prin eliminarea riscurilor de intrare în faliment - din cauza nivelului mai ridicat al cheltuielilor față de veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public	
Nivel compensație	Compensațiile pentru obligația de serviciu public reprezintă sume suportate de la bugetul de stat pentru acoperirea costurilor suportate de întreprinderile care execută sarcini de serviciu public stabilite de autoritățile publice ale statelor membre ale Uniunii Europene (UE). Conform Anexei la Regulamentului 1370, nivelul maxim al compensației legată de contractele de servicii publice atribuite direct, nu poate depăși efectul financiar net ocazionat de executarea obligațiilor de serviciu public, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public" minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate" minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate" la care se adaugă un profit rezonabil.			

Evaluare propriu-zisă	Scenariul 1 - Gestiune directă către un operator regional		Scenariul 2 - Gestiune delegată către o companie privată	
	Compensația = Costurile de operare al serviciului de transport public - Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil $C = CE - Vt + Pr$			
	Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje
Rezultat Favorabil X Defavorabil	Plecând de la ipoteza că operatorul regional este o companie al cărui control direct îl au unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, riscul de supracompensare este limitat.		Riscul de supracompensare este limitat, având în vedere respectarea Reg. 1370/2007	
Nivel tarifare				

3.2.3 Criteriul de acces la finanțare europeană

Tabel 3-3 Criteriul de acces la finațare europeană

Scenariul 1 - Gestiune directă către un operator regional	Scenariul 2 - Gestiune delegată către un operator privat
Toate categoriile de operatori analizați sunt eligibili pentru accesarea finanțării din fonduri nerambursabile privind achiziția de autobuze sau alte intervenții în infrastructură.	

3.2.4 Criteriul social

Tabel 3-4 Criteriul social (călători deserviți, populație deservită, cotă modală, număr locuri de muncă, accesibilitate financiară, gratuități)

Evaluare propriu-zisă	Scenariul 1 - Gestiune directă către un operator regional		Scenariul 2 - Gestiune delegată către un operator privat	
Călători deserviți	Toate modalitățile de delegare trebuie să acopere aceeași populație, așa cum este stabilit în programul de circulație, indiferent de forma de delegare, delegatul este obligat să respecte frecvența și aria de acoperire a serviciului.			
Populație totală deservită	Toate modalitățile de delegare trebuie să acopere aceeași populație, așa cum este stabilit în programul de circulație, indiferent de forma de delegare, delegatul este obligat să respecte frecvența și aria de acoperire a serviciului.			
	Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje

Evaluare propriu-zisă	Scenariul 1 - Gestiune directă către un operator regional		Scenariul 2 - Gestiune delegată către un operator privat	
	Impact social favorabil pentru locuitori prin eficientizarea operarii serviciului și posibilitatea extinderii ariei de acoperire			
Evoluție cotă modală	Prin implementarea unor măsuri destinate îmbunătățirii mobilitatății urbane cu transportul public, populația este încurajată să renunțe la autovehiculele personale și să utilizeze mai des transportul public pentru deplasările zilnice.			
	Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje
	Fiind un operator controlat direct de către UAT-urile membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, acestea iau toate măsurile necesare pentru creștrea mobilității urbane din aria de studiu, pentru sporirea gradului de accesibilitate a serviciului de utilitate publică, prin extinderea traseelor.			Principalul scop al operatorului privat este profitul și nu evoluția cotei modale a transportului public.
Număr locuri de muncă	Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje
	Creșterea numărului de locuri de muncă			Creșterea numărului de șomeri întrucât există șanse mari ca noul operator privat să nu preia angajații actuali ai operatorului. Luând în calcul gradul maximal al profitabilității pe care un operator privat îl urmărește, acesta poate presta serviciul de transport public cu cât mai puțini angajați.
Accesibilitatea financiară a populației la serviciu	Având în vedere stabilirea liberă a tarifelor, Autoritatea Contractantă are dreptul de a stabili în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, acceptanța socială a costului mediu al tarifelor practicate pentru călătoriile cu transportul public, conform Anexei 2.6 la Modelul de Contract de Servicii Publice pentru municipiile și orașele din România în conformitate cu legislația UE (Regulamentul 1370/2007), această anexă fiind intitulată „Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie". Conform informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2025, în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2.552 persoane. În același timp, veniturile totale medii lunare pe gospodărie în regiunea Nord-Vest au fost de 9.687,43 lei. Astfel tariful practicat de către operatorul de transport, de exemplu în Municipiul Turda (4 lei / călătorie) reprezintă aproximativ 0.042 % din venitul total lunar al unei gospodării, iar tariful practicat pentru un abonament (105 lei / abonament lunar) reprezintă aproximativ 1.09 % din venitul total lunar al unei gospodării. Putem astfel constata că tariful practicat pentru o călătorie reprezintă o sumă suportabilă pentru utilizator, lunând în considerare că acesta reprezintă doar 0.042% din veniturile totale obținute într-o lună. De asemenea, considerând că o persoană circulă în medie de 20 de ori pe lună, prețul total pe care aceasta îl va avea cu aceste călătorii reprezintă 0.83% din totalul veniturilor lunare. La fel putem concluziona și în privința abonamentelor.			

Evaluare propriu-zisă	Scenariul 1 - Gestiune directă către un operator regional		Scenariul 2 - Gestiune delegată către un operator privat	
	Mai mult, pentru a întări această ipoteză, facem trimitere la analiza privind nivelul de tarifare de la capitolul 4, sub-capitolul 4.4, punctul „Modul de calcul al prețului călătoriilor; Tarife propuse", unde a fost analizat tariful mediu al unei călătorii calculate pe baza veniturilor totale obținute și a numărului de călătorii totale estimate pe an.			
	Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje
				Poate avea impact social nefavorabil pentru utilizatori prin reducerea accesibilității financiare la serviciul public - creșterea tarifelor de călătorie
Categorii de persoane cu reduceri de tarif/ gratuități	În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) lit. e și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și cu O.G. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare; autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru categoriile de persoane prevăzute la sub-capitolul 4.4. Categorii de persoane care beneficiează de reduceri de tarif sau gratuități". După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în baza validării legitimațiilor de transport în mijlocul de transport.			

3.2.5 Criteriul de mediu (nivel CO^2)

În ceea ce privește criteriul de mediu, indiferent de modalitatea de atribuire, operatorul de transport va trebui să se conformeze regulilor specifice privind protejarea mediului înconjurător. Integrarea prevederilor de mediu în politica din domeniul transportului vizează astfel protejarea mediului ambiant prin promovarea acțiunilor care vor reduce zgomotul și emisiile de dioxid de carbon, care vor favoriza folosirea combustibililor alternativi și a noilor tehnologii în toate formele de transport.

Tabel 3-5 Criteriul de mediu (nivel CO^2)

Scenariul 1 - Gestiune directă către un operator regional	Scenariul 2 - Gestiune delegată către un operator privat
Conform scenariului tehnico-economic recomandat, emisiile de CO2/km pentru un autobuz electric cu încărcare este de 0 g CO2/km, indiferent de modalitatea de delegare, Autoritatea Contractantă fiind cea care pune la dispoziția operatorului mijloacele de transport ecologice.	

3.3 Concluzii și recomandarea variantei optime de delegare

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre TRANSAR.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puține avantaje conform informațiilor menționate în analiza comparativă a scenariilor prezentate. Alegerea acestei modalități de delegare poate avea un impact negativ asupra calității serviciului de transport public, mai ales din cauza inexistenței unei modalități de control al autorităților asupra acestuia.

În ceea ce privește gestiunea directă către un operator regional, menționăm că în prezent, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR" poate delega serviciul de transport public către un operator regional, aceasta fiind T.U.P. - societate al cărui obiect de activitate principal îl reprezintă transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

Dintre scenariile alternative de delegare, cea mai avantajoasă modalitate de atribuire a contractului de servicii publice este cea a delegării către un operator regional, respectiv către T.U.P., din prisma umătoarelor avantaje:

- Dotările pentru mentenanță și reparații deținute;
- Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
- Comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și autoritățile locale, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite și adaptării la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie;
- Realizarea introducerii de proceduri operaționale de lucru;
- Preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului;
- Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și preocupării pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și modernizare a dotărilor;
- Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc;
- Preocuparea pentru o bună relație cu autoritățile locale și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Poliția Rutieră, Poliția locala, etc.);
- Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
- Preocuparea continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, eco-driving, relația cu călătorii, etc;
- Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat;
- Preocuparea pentru informarea călătorilor
- Preocuparea pentru îmbunătățirea managementului financiar;
- Preocupare pentru controlul intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor;

Accesul la servicii predictibile și suficiente, sigure și de calitate de transport public de călători este o condiție esențială pentru creștere și dezvoltare a zonei și creștere a incluziunii sociale. Aceste condiții T.U.P. S.R.L. se preocupă să le obțină și

îmbunătățească. Toate acestea atuuri asigură premisele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul regional T.U.P..
Oportunitatea delegării serviciilor de transport public local de persoane prin atribuire directă concesionării serviciilor de transport public local de persoane rezidă din faptul că obligațiile care îi revin asociației în calitate de autoritate tutelară se mențin în continuare în sensul urmăririi respectării clauzelor contractuale și a păstrării integrității patrimoniale, iar la sfârșitul perioadei de delegare unitățile administrativ teriroriale din cadrul asociației trebuie să preia bunurile concesionate, achitându-i delegatarului cota parte din investițiile realizate în perioada de concesionare.
Oportunitatea concesionării serviciilor de transport public local de persoane este determinată de necesitatea gestionării serviciilor de transport public local de persoane în condiții de eficiență financiară și managerială, de către un operator de transport public de persoane care deține capacitatea tehnică necesară și are abilitatea de a satisface în condiții de competitivitate necesitățile populației în acest domeniu.

Motive de ordin economic

- Operatorul asigură spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului;
- Operatorul asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii și concesionate, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor;
- Operatorul asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru toate cele doua moduri de transport, pe întreaga arie teritorială;
- Operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorul asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie;
- Operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate;
- Operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- Operatorul asigură respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- Operatorul respectă regulamentul serviciului și caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport public, în stații, pe mijloacele de transport;
- Operatorul realizează statistici privind accidentele;
- Operatorul asigură furnizarea de date și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport.

Motive de ordin financiar

- Sarcinile îndeplinite de operator sunt finanțate din capitalurile sale proprii;
- UAT-urile membre ale TRANSAR vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât Operatorul să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare;
- Operatorul va ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;
- Operatorul evidențiază costurile pe fiecare mod de transport, pe serviciu public și pe fiecare UAT, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul 1370/2007;
- Operatorul aplica tarifele aprobate pentru toate categoriile de călători;
- Operatorul asigura respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului;
- Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității;
- Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidențierea veniturilor pe fiecare categorie de călători și calcul compensării pentru fiecare UAT membru al TRANSAR.

4 Recomandări privind implementarea soluției recomandate

4.1 Aria teritorială

Aria teritorială de prestare a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, organizat la nivelul ADI TRANSAR, va cuprinde, într-o primă etapă, teritoriul administrativ al Municipiului Turda și al Comunei Mihai Viteazu. Prestarea efectivă a serviciului va începe pe traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.

Ulterior, aria teritorială de prestare a serviciului public de transport local va putea fi extinsă și către celelalte unități administrativ-teritoriale membre ale ADI TRANSAR, în funcție de disponibilitatea mijloacelor de transport necesare, inclusiv prin accesarea unor surse de finanțare nerambursabilă pentru achiziționarea acestora.

Extinderea serviciului și modificarea corespunzătoare a Programului de transport și a Contractului de delegare se vor realiza prin acte adiționale, cu respectarea prevederilor legislației aplicabile serviciilor publice de transport, respectiv Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 și Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, precum și a prevederilor OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat.

4.2 Durata contractului

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există 3 legislații care reglementează acest aspect:

În conformitate cu art. 4 alin. 3 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.

Pe de altă parte, prevederile legislației naționale, respectiv art. 28 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, impun o durată maximă de 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului și 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin.(1) din legea examinată circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii, astfel: 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului și 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou. Referitor la aceste durate, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza

criticii de neconstituționalitate a prevederilor art.28 din Legea 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.
Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.
Referitor la aceste duratele de delegare prevăzute la art.28 alin.(1) din Legea nr.92/2007, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstitutionalitate a prevederilor art.28 din Legea 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.
Pe de altă parte, art. 32 alin. (3) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG 58/2016, statuează că:
"(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru ***contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani****, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz."*
Astfel fiind, în interpretarea articolului de mai sus, aplicând principiul de drept per a contrario, în cazul în care se decide atribuirea prin gestiunea directă a serviciului de utilitate publică, durata acestui serviciu nu poate fi mai mare de 5 ani. În caz contrar, pentru atribuirea gestiunii acestui serviciu trebuie aplicată o procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016.
Mai mult decât atât, legiuitorul chiar specifică faptul că în cazul gestiunii directe, o dată la 5 ani trebuie să vor elabora analize privind eficiența economică a serviciului si, în cazul în care rezultatele sunt negative, să schimbe modul de gestiune a serviciilor publice.
În concluzie, pentru conformarea cu toate legile de mai sus, recomandăm ca **durata contractului de delegare să fie de 5 ani**, stabilită în conformitate cu Legea 51/2006, Legea 92/2007 și cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

4.3 Obligația de serviciu public de transport

Obligația de serviciu public este constituită din:

i. Aplicarea tarifelor de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă;

ii. Furnizarea de servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia;
iii. De reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România;
iv. Cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliilor Locale ale UAT membre ale TRANSAR;
v. Prestarea serviciului de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
vi. Prestarea serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în Contract;
vii. Respectarea standardelor și cerințelor de siguranță și securitate prevăzute în Contract și în legislația națională;
viii. Prestarea serviciului de transport public local cu vehiculele prevăzute Contract.

4.4 Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea UAT membre, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe teritoriul membrelor Asociației TRANSAR pentru care prestează serviciu public.
iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în Contract;
v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii concesionate și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local.

4.5 Elemente de ordin juridic, procedural

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciiile comunitare de utilităţi publice „Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilităţi publice, precum și în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilităţi publice.”.
Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de aşezări umane și de consum, de organizarea producţiei și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenţie în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor şi a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.
Dezvoltarea serviciului de transport public trebuie să țină cont de prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 - Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, prin urmare:

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) Se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
b) Se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate;
c) Se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale;
d) Se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
e) Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
f) Pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
g) Autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
h) Autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și lear asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi date, în condițiile legii, în administrare sau puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitatea administrativ-teritorială, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz, sau pot fi puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.
(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
b) Programul de circulație;
c) Copia conformă a licenței de transport, în cazul tramvaielor;
d) Alte documente stabilite de legile în vigoare.

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.
În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciiile comunitare de utilități publice *„Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice."*
Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.
Având în vedere repartiția populației UAT-urilor memebre ale Asociației de Dezvolatre Intercomunitară TRANSAR, necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

4.5.1 Modul de calcul al redevenței

Pentru realizarea investiției, calculul redevenței a fost realizat conform normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de

Legea nr. 225/2016, „la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul".
La calculul amortizării mijloacelor fixe, trebuiesc avute în vedere prevederile Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale.
Astfel, la calculul amortizării mijloacelor fixe ce vor fi date în concesiune operatorului municipal s-a utilizat metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil, în conformitate cu valorile investițiilor propuse.
În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, Operatorul plătește o redevența proprietarului bunurilor, calculată anual prin aplicarea unui procent de asupra totalului valorii de inventar a bunurilor concesionate. Aceste valori sunt menționate în contract în valoare fixă și procentuală. Modificarea anexei cu valoarea bunurilor de Inventar va duce la actualizarea valorii redevenței.
În schimbul dreptului și obligației de prestare a serviciului, Operatorul se obligă să plătească redevență pentru serviciu Autorității Contractante.
Redevența pentru serviciu se actualizează anual, cu rata inflației.

4.5.2 Modul de calcul al compensației

În conformitate cu prevederile legislative, în speță cu art. 1, al. (4), pct. e. din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local, „serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: .e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane".
De asemenea, în conformitate cu art. 2 al aceleași legi, în condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport, care se supune atât Legii 92/2007 cât și Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.
De asemenea, menționăm că la nerespectarea dispozițiilor art. 45 din Legea 92/2007 privind serviciile de transport modificată de public local; consiliile județene, primarul municipiului precum și ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri pot acorda contravenții operatorului.
Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public" minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate" minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate" la care se adaugă un profit rezonabil.
De asemenea, conform Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007, art. 15, Compensația cuvenită operatorului se

calculează în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

$$C = CE + P_r - V, \text{ unde:}$$

- C - compensația;
- CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public
- P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator;
- V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie, veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local și veniturilor din diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit.

În tabelul de mai jos sunt prezentate valori estimative pentru primul an de operare complet(inclusiv rutele către Mihai Viteazu), respectiv anul 2029, din perioada contractuală:

Tabel 4-1 Valori estimative pentru 2029

2029	Turda	Mihai Viteazu	Total
cost/km (lei)	12.85	12.85	
km planificati	1,186,842.75	31,740.53	1,218,583.28
total costuri	15,248,790	407,809	15,656,599
profit rezonabil 5.67%	864,606	23,123	887,729
total costuri eligibile	**15,248,790**	**407,809**	**15,656,599**
venituri directe	2,435,000	65,000	2,500,000
alte venituri	0	0	0
total venituri	**2,435,000**	**65,000**	**2,500,000**
COMPENSATIA	**13,678,396**	**365,931**	**14,044,328**
din care, diferente de tarif	6,906,000	42,000	6,948,000
din care, compensație efectiva	6,772,396	323,931	7,096,328

4.5.3 Mărimea (nivelul) profitului rezonabil

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului". Compensația pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil".
Contractele de transport public aliniate conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 reprezintă contracte pentru atribuirea unui serviciu de interes economic general și nu este legat de un risc comercial sau contractual major, în special ca urmare a faptului că, în esență, se compensează integral costurile nete ex post suportate

pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, conform regelementărilor în vigoare, „profitul rezonabil nu poate depăși rata de swap aplicabilă, plus o primă de 100 de puncte de bază".
La momentul elaborării prezentului document, rata SWAP valabilă de la 01.07.2026 la 31.12.2026, pentru o perioadă contractuală de 5 ani, este de 4.67.
http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/
Astfel, având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public va fi pe un termen de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata de 4.67% plus o primă de 100 de puncte de bază (respectiv 5.67%) aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, după cum urmează pentru primul an de operare complet, (inclusiv rutele către Mihai Viteazu), respectiv anul 2029:

$$Profit\ rezonabil = 5.67\% * 15{,}656{,}599\ lei = 887{,}729\ lei$$

4.5.4 Categorii de persoane care beneficiază de reduceri sau gratuități

Pentru serviciul de transport public **local de persoane organizat de către autoritățile** administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- Veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- Persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- Luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- Persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- Sonatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioada de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006.

Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale.
În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) lit. e și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- Pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- Preșcolari (5-7 ani);
- Elevi;
- Studenți;

- Tinerii cu vârste între 16 şi 25 de ani aflaţi în dificultate şi confruntaţi cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea şi combaterea marginalizării sociale;
- Alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvenţiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în baza validării legitimaţiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local.

4.5.5 Modul de calcul al preţului călătoriilor, tarife propuse

La creşterea atractivităţii transportului public nu contribuie numai calitatea şi cantitatea ofertei în ceea ce priveşte frecvenţa curselor, viteza, curăţenia, siguranţa, informaţia furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute. Astfel, utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurenţă transportului cu automobilul personal, numai în condiţiile unei oferte de calitate, moderne cu tarife accesibile. Acest obiectiv ar putea fi atins prin eficientizarea continuă a transportului public. De asemenea, prin optimizarea acestor elemente va creşte şi gradul de recuperare a cheltuielilor.

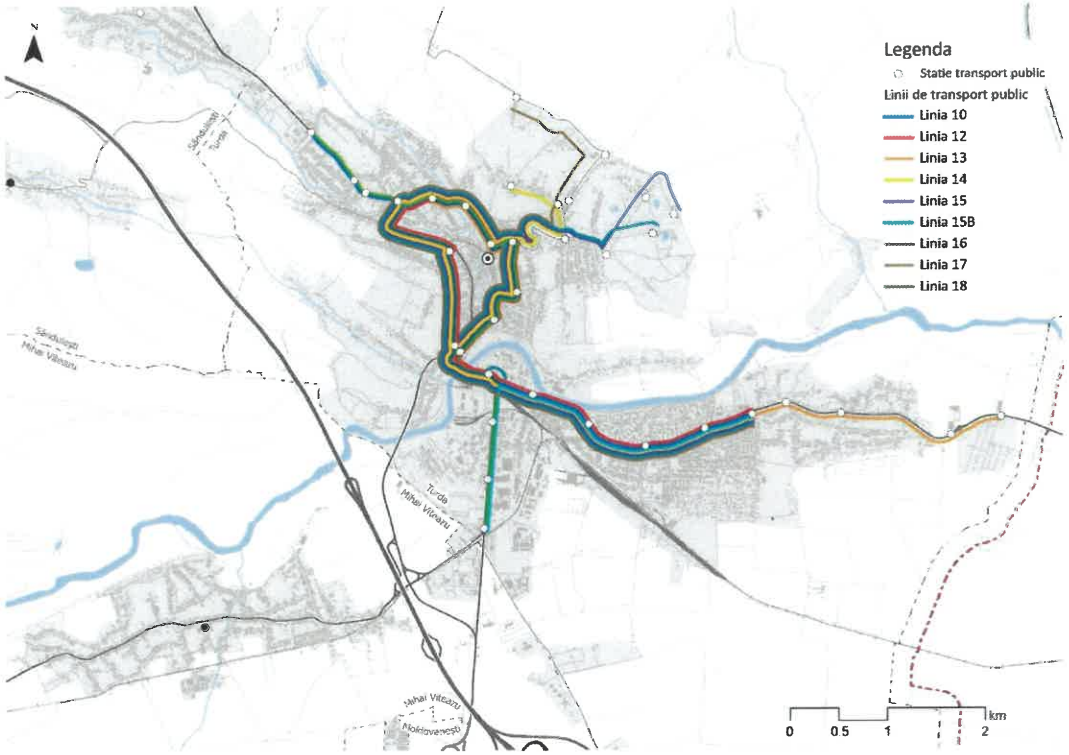
În prezent, tarifele practicate pentru serviciul de transport public sunt cele prezentate la capitolul 2, *Tabel 2-12 Titluri de călătorie şi tarife practicate*, în conformitate cu informaţiile prezentate pe site-ul operatorului T.U.P.

Transportatorul este autorizat să perceapă de la beneficiarii trasportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza de legitimaţii de călătorie valabile la tarifele aprobate de hotărârea Adunării Generale a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară „TRANSAR" după delegarea gestiunii serviciului public. Tariful în vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale concesionarului numai după aprobarea acestuia prin Hotărâre a Adunării Generale, ori de câte ori este nevoie ca urmare a unor schimbări legislative ce au ca rezultat creşterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proporţional cu aceste modificări.

Conform Art. 12, al. 3 al Normei-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane din 12.12.2007, aprobată prin Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru, prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, precum şi prin finanţarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport/transportatorii autorizaţi.

4.6 Trasee aferente contractului de delegare

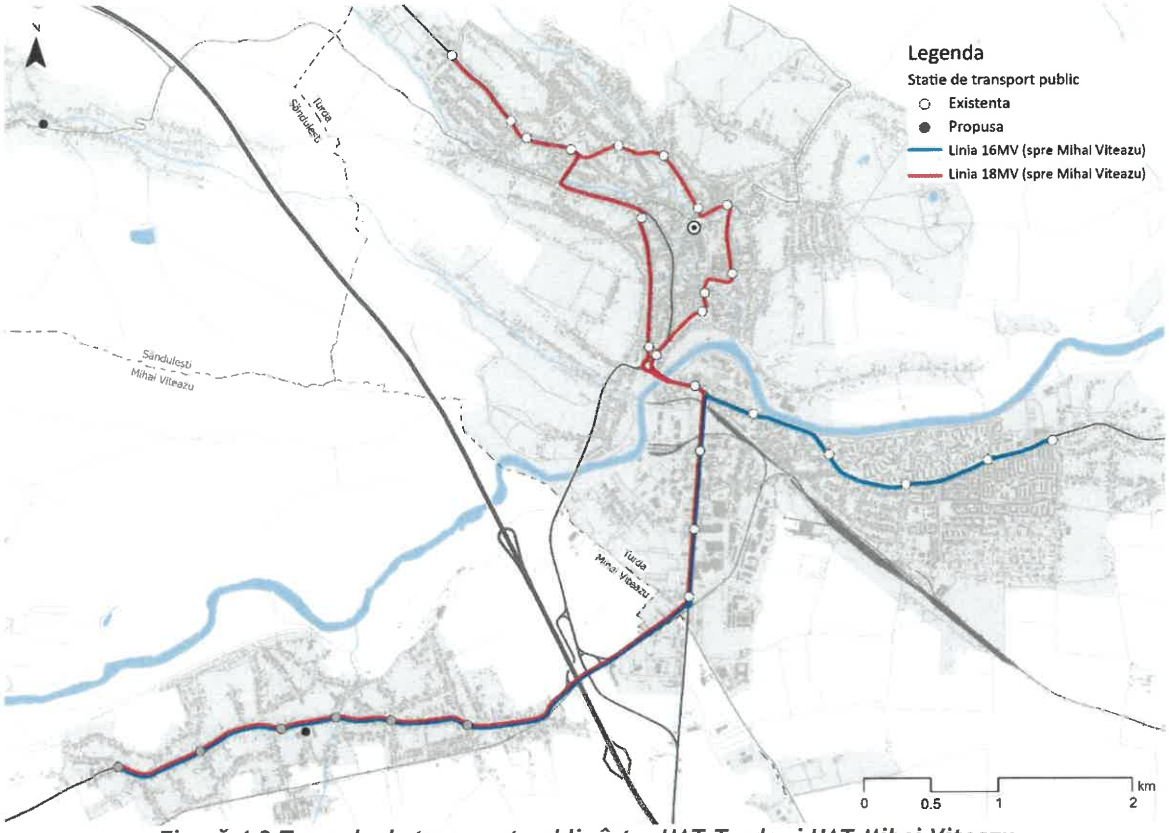
Prestarea efectivă a serviciului va începe pe traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.



Figură 4-1 Traseele de transport public la nivelul UAT Turda

Tabel 4-2 Traseele de la nivelul UAT Turda

Linie	Traseu
Linia 10	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal - Parc Turda Nouă - Str. Clujului -Dacia Service- Turda Noauă Capăt De Linie
Linia 12	Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primaria Turda - P iata Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal
Linia 13	Eckerle/Mmm - Nova Park - Str. Câmpiei - Școala De Arte Și Meserii Poiana - Baza Sportivă Turda - Micro 3 - Micro 2 -Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală -Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal
Linia 14	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Str. Agriculturii - Colegiul Emil Negruțiu
Linia 15	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Str. Livezilor - Str. Drumul Ceanului - Hotel Arieșul
Linia 15B	Hotel Arieșul - Str. Drumul Ceanului - Str. Livezilor - Str. Castanilor - Teatru Municipal - Teatru Municipal - Piața 1 Decembrie 1918 - Piața Romană - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Rațiu - Str. Stefan Cel Mare - Micro 1 - Materna - Micro 3 - Dispecerat TUP
Linia 16	Dispecerat Tup - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989
Linia 17	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Asper - Str. Fragariște - Durgău - Salină
Linia 18	Turda Noaua - Dacia Service- Colegiu Tehnic - Spitalul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Teatru Municipal - Piata 1 Decembrie 1918 - Piata Romana - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Ratiu - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989



Figură 4-2 Traseele de transport public între UAT Turda și UAT Mihai Viteazu

Introducerea în rețeaua de transport public a șase stații noi pe teritoriul comunei Mihai Viteazu, care vor fi deservite prin prelungirea traseelor locale existente. Această intervenție va permite extinderea ariei de acoperire a transportului public și va facilita integrarea comunei în sistemul de mobilitate al zonei, în concordanță cu obiectivele de dezvoltare a transportului public la nivel intercomunitar.

- **Linia 16 - Mihai Viteazu:**
  - **Tur**: Dispecerat Micro III - Micro II - Micro I - Ștefan cel Mare - Turdeana - Punct Vamal - Str. 22 Decembrie - Str. Transilvaniei (cele 6 stații propuse în Mihai Viteazu) - **9.17 km/ cursă**;
  - **Retur**: Str. Transilvaniei (cele 6 stații propuse în Mihai Viteazu) - Str. 22 Decembrie - Punct Vamal - Turdeana - Ștefan cel Mare - Micro I - Micro II - Dispecerat Micro III - **9.19 km/ cursă**;
- **Linia 18 - Mihai Viteazu:**
  - **Tur**: Turda Nouă - Dacia Service - Colegiul Tehnic - Spitalul Turda - Parc Avram Iancu - Piața Republicii - Poșta Turda - Poliția Turda - Electromecanica - Str. 22 Decembrie - Str. Transilvaniei (cele 6 stații propuse în Mihai Viteazu) - **11.08 km/ cursă**;
  - **Retur**: Str. Transilvaniei (cele 6 stații propuse în Mihai Viteazu) - Str. 22 Decembrie - Electromecanica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Agroalimentară - Castanililor - Avram Iancu - Spital Turda - Parc Turda Nouă - Str. Clujului - Dacia Service - Turda Nouă - **10.19 km/ cursă**.

4.7 Indicatori de performanță pentru serviciile de transport public

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de calatori de revizuiesc anual de catre Autoriatatea Contractanta iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii servicului, funcție de politica în domeniu și obiectivele delegatarului. Prin ponderea data anumitor indicatori si nivelul acestora, perfomanta servicului este direct vizata de Autoritatea Contractanta Deasemenea, contractul prevede monitorizarea atenta a perfomantelor derularii sarcinilor operatorului asumate prin contract si penalitati pentru neindeplinire, incluzand si adoptarea de masuri corective.

Prestarea serviciul de transport public local se va realiza în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în contractul de delegare:

Tabel 4-3 Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători

Nr. Crt	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Ponderere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Calcul penalitate pe trimestru de: Garantie (G) 68,180 lei
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau cu 6	10	11=(9/6)* 7*G
1	Numar de curse, trasee suspendate din culpa operatorului	(curse, trasee suspendate /total curse, trasee incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	1	5	13,00 %			0	0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseeului x 365	autobuz	%	0,5	1	10,00 %			0	0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1 si 2	Σ(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
		Σ(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 2)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
		Σ(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 3)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	0,5	1	1,00%			0	0,00
4	Respectarea Planului de Servicii	Numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie-Numar total mijloace de transport	autobuz	%	5	10	10,00 %			0	0,00

			vehicule utilizate zilnic)/numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie) x 100									
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri primite	Nr.Plângeri înregistrate referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz	Nr. total	40	80	2,00%			0	0,00
		Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate/Total plangeri inregistrate *100 Referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz	%. total pe toate criteriile	30	60	3,00%			0	0,00
		Plangeri rezolvate	Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100	autobuz	%. total pe toate criteriile	0	1	3,00%			0	0,00
		Plangeri nerezolvate	Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100	autobuz	%. total pe toate criteriile	0	1	8,00%			0	0,00
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele EURO 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de transport*100	autobuz	%	20	30	10,00 %			0	0,00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Parcul de vehicule cu vechimea vehiculelor mai mare de 10 ani/total parc de vehicule*100	autobuz	%	75	85	5,00%			0	0,00
		Vehicule cu dotari de accesibilitate si confort (cu podea coborata, aer conditionat, dotari pentru persoane cu disabilitati)	Numar vehicule cu instalatie de climatizare nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100	autobuz	%	50	60	5,00%			0	0,00
			Numar vehicule cu instalatie de incalzire nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100	autobuz	%	3	5	8,00%			0	0,00
8	Penalitati platite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu/Cifra de Afaceri *100	autobuz	%	0,5	1	4,00%			0	0,00

9	Respectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	autobuz	No.	3	5	8,00%			0	0,00
10	Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	autobuz	No.	15	30	8,00%			0	0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor	NU SE PENALIZEAZA IN PRIMUL AN		No.			0,00%				
					Total pondere criterii		100,00 %	TOTAL	Incalcari majore		
									Total penalitati (RON)		0,00

5 Concluzii

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri pentru îmbunătățirea și creșterea gradului de utilizare a transportului public de la nivelul UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, precum și o analiză a modalității de gestiune a serviciului de transport public.
În baza informațiilor prezentate și a prevederilor legale în vigoare, se pot concluziona următoarele aspecte:

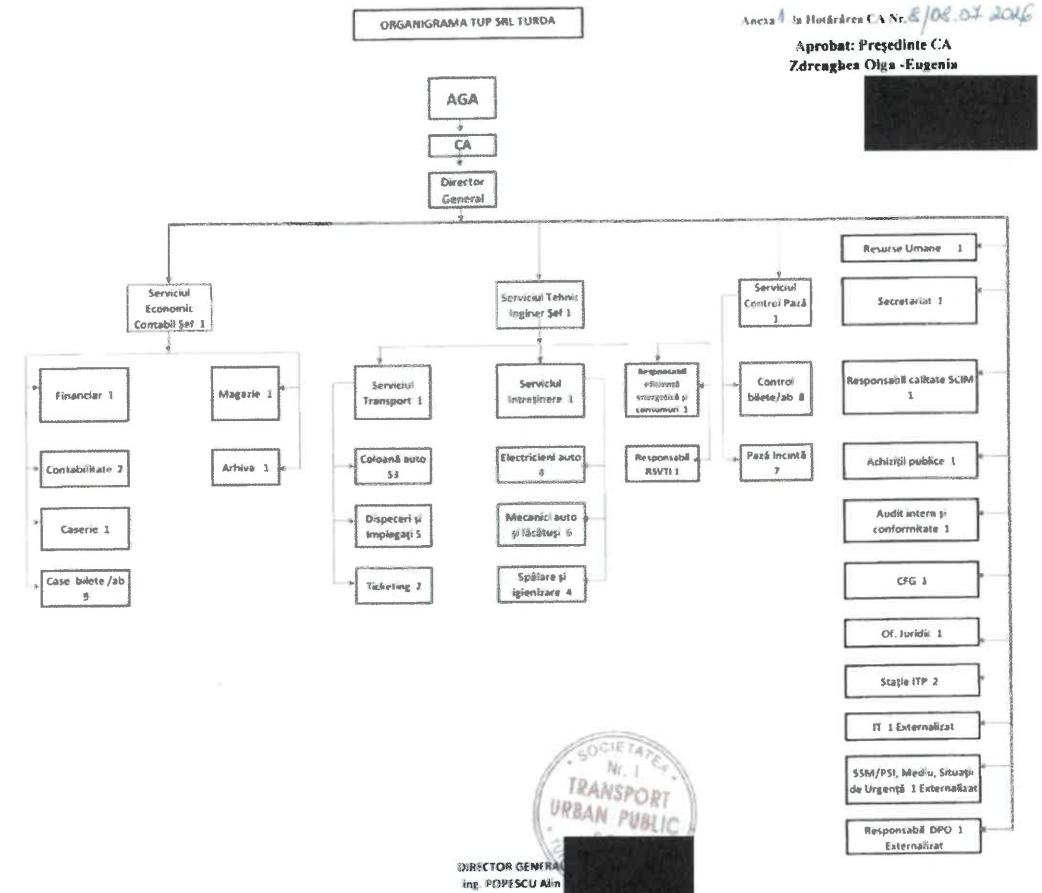
- Operatorul de transport public local Transport Urban Public S.R.L. (TUP Turda) are calitatea de operator regional având ca acționar majoritar Municipiul turda cu 98.80% iar ceilalți membri: Călărași, Mihai Viteazu, Moldovenești, Petrești de Jos, Săndulești și Tureni, câte 0.2% însumând un total de 1.2%;
- UAT-urile membre exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- Municipiul Turda având calitatea de acționar majoritar, respectiv 98.80% din totalul acțiunilor, îndeplinește cerința prevăzută de art. 5 din Reg. 1370/2007, potrivit căreia în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor sale departamente;
- În conformitate cu Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 acualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- În conformitate cu prevederile art. 27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) si b) si al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) si b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.";
- În conformitate cu art. 30 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 prevede: "societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;".

Având în vedere informațiile menționate anterior, considerăm oportună delegarea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, de pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR, respectiv Municipiul Turda Și Comuna Mihai Viteazu, către operatorul regional S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

Prestarea efectivă a serviciului va începe pe traseele locale aferente Municipiului Turda, urmând ca traseele care asigură legătura dintre Municipiul Turda și Comuna Mihai Viteazu, respectiv Linia 16 MV și Linia 18 MV, să fie introduse în operare începând cu data de 01.01.2029.
Ulterior, aria teritorială de prestare a serviciului public de transport local va putea fi extinsă și către celelalte unități administrativ-teritoriale membre ale ADI

TRANSAR, în funcție de disponibilitatea mijloacelor de transport necesare, inclusiv prin accesarea unor surse de finanțare nerambursabilă pentru achiziționarea acestora.
Extinderea serviciului și modificarea corespunzătoare a Programului de transport și a Contractului de delegare se vor realiza prin acte adiționale, cu respectarea prevederilor legislației aplicabile serviciilor publice de transport, respectiv Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 și Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, precum și a prevederilor OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat

Anexa 1 - Organigrama societății TUP Turda.



TOTAL	din care TESA			Personal operativ			Servicii externalizate
	Total	Ocupate	Vacante	Total	Ocupate	Vacante	Total
124	20	17	3	101	79	22	3

Anexa 2 - Programul de transport public propus
Local Turda

Linia 10 - Tur						Linia 10 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:00	5:00	5:15	5:15	5:15	5:15	5:00	5:00	5:15	5:15	5:15	5:15
5:10	5:10	5:30	5:30	5:30	5:30	5:10	5:10	5:30	5:30	5:30	5:30
5:20	5:20	5:45	5:45	5:45	5:45	5:20	5:20	5:45	5:45	5:45	5:45
5:30	5:30	6:00	6:00	6:00	6:00	5:30	5:30	6:00	6:00	6:00	6:00
5:40	5:40	6:15	6:15	6:15	6:15	5:40	5:40	6:15	6:15	6:15	6:15
5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30	5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30
6:00	6:00	6:45	6:45	6:45	6:45	6:00	6:00	6:45	6:45	6:45	6:45
6:10	6:10	7:00	7:00	7:00	7:00	6:10	6:10	7:00	7:00	7:00	7:00
6:20	6:20	7:15	7:15	7:15	7:15	6:20	6:20	7:15	7:15	7:15	7:15
6:30	6:30	7:30	7:30	7:30	7:30	6:30	6:30	7:30	7:30	7:30	7:30
6:40	6:40	7:45	7:45	7:45	7:45	6:40	6:40	7:45	7:45	7:45	7:45
6:50	6:50	8:00	8:00	8:00	8:00	6:50	6:50	8:00	8:00	8:00	8:00
7:00	7:00	8:15	8:15	8:15	8:15	7:00	7:00	8:15	8:15	8:15	8:15
7:10	7:10	8:30	8:30	8:30	8:30	7:10	7:10	8:30	8:30	8:30	8:30
7:20	7:20	8:45	8:45	8:45	8:45	7:20	7:20	8:45	8:45	8:45	8:45
7:30	7:30	9:00	9:00	9:00	9:00	7:30	7:30	9:00	9:00	9:00	9:00
7:40	7:40	9:15	9:15	9:15	9:15	7:40	7:40	9:15	9:15	9:15	9:15
7:50	7:50	9:30	9:30	9:30	9:30	7:50	7:50	9:30	9:30	9:30	9:30
8:00	8:00	9:45	9:45	9:45	9:45	8:00	8:00	9:45	9:45	9:45	9:45
8:10	8:10	10:00	10:00	10:00	10:00	8:10	8:10	10:00	10:00	10:00	10:00
8:20	8:20	10:15	10:15	10:15	10:15	8:20	8:20	10:15	10:15	10:15	10:15
8:30	8:30	10:30	10:30	10:30	10:30	8:30	8:30	10:30	10:30	10:30	10:30
8:40	8:40	10:45	10:45	10:45	10:45	8:40	8:40	10:45	10:45	10:45	10:45
8:50	8:50	11:00	11:00	11:00	11:00	8:50	8:50	11:00	11:00	11:00	11:00
9:00	9:00	11:15	11:15	11:15	11:15	9:00	9:00	11:15	11:15	11:15	11:15
9:10	9:10	11:30	11:30	11:30	11:30	9:10	9:10	11:30	11:30	11:30	11:30
9:20	9:20	11:45	11:45	11:45	11:45	9:20	9:20	11:45	11:45	11:45	11:45
9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00	9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00
9:40	9:40	12:15	12:15	12:15	12:15	9:40	9:40	12:15	12:15	12:15	12:15
9:50	9:50	12:30	12:30	12:30	12:30	9:50	9:50	12:30	12:30	12:30	12:30
10:00	10:00	12:45	12:45	12:45	12:45	10:00	10:00	12:45	12:45	12:45	12:45

10:10	10:10	13:00	13:00	13:00	13:00	10:10	10:10	13:00	13:00	13:00	13:00
10:20	10:20	13:15	13:15	13:15	13:15	10:20	10:20	13:15	13:15	13:15	13:15
10:30	10:30	13:30	13:30	13:30	13:30	10:30	10:30	13:30	13:30	13:30	13:30
10:40	10:40	13:45	13:45	13:45	13:45	10:40	10:40	13:45	13:45	13:45	13:45
10:50	10:50	14:00	14:00	14:00	14:00	10:50	10:50	14:00	14:00	14:00	14:00
11:00	11:00	14:15	14:15	14:15	14:15	11:00	11:00	14:15	14:15	14:15	14:15
11:10	11:10	14:30	14:30	14:30	14:30	11:10	11:10	14:30	14:30	14:30	14:30
11:20	11:20	14:45	14:45	14:45	14:45	11:20	11:20	14:45	14:45	14:45	14:45
11:30	11:30	15:00	15:00	15:00	15:00	11:30	11:30	15:00	15:00	15:00	15:00
11:40	11:40	15:15	15:15	15:15	15:15	11:40	11:40	15:15	15:15	15:15	15:15
11:50	11:50	15:30	15:30	15:30	15:30	11:50	11:50	15:30	15:30	15:30	15:30
12:00	12:00	15:45	15:45	15:45	15:45	12:00	12:00	15:45	15:45	15:45	15:45
12:10	12:10	16:00	16:00	16:00	16:00	12:10	12:10	16:00	16:00	16:00	16:00
12:20	12:20	16:15	16:15	16:15	16:15	12:20	12:20	16:15	16:15	16:15	16:15
12:30	12:30	16:30	16:30	16:30	16:30	12:30	12:30	16:30	16:30	16:30	16:30
12:40	12:40	16:45	16:45	16:45	16:45	12:40	12:40	16:45	16:45	16:45	16:45
12:50	12:50	17:00	17:00	17:00	17:00	12:50	12:50	17:00	17:00	17:00	17:00
13:00	13:00	17:15	17:15	17:15	17:15	13:00	13:00	17:15	17:15	17:15	17:15
13:10	13:10	17:30	17:30	17:30	17:30	13:10	13:10	17:30	17:30	17:30	17:30
13:20	13:20	17:45	17:45	17:45	17:45	13:20	13:20	17:45	17:45	17:45	17:45
13:30	13:30	18:00	18:00	18:00	18:00	13:30	13:30	18:00	18:00	18:00	18:00
13:40	13:40	18:15	18:15	18:15	18:15	13:40	13:40	18:15	18:15	18:15	18:15
13:50	13:50	18:30	18:30	18:30	18:30	13:50	13:50	18:30	18:30	18:30	18:30
14:00	14:00	18:45	18:45	18:45	18:45	14:00	14:00	18:45	18:45	18:45	18:45
14:10	14:10	19:00	19:00	19:00	19:00	14:10	14:10	19:00	19:00	19:00	19:00
14:20	14:20	19:15	19:15	19:15	19:15	14:20	14:20	19:15	19:15	19:15	19:15
14:30	14:30	19:30	19:30	19:30	19:30	14:30	14:30	19:30	19:30	19:30	19:30
14:40	14:40	19:45	19:45	19:45	19:45	14:40	14:40	19:45	19:45	19:45	19:45
14:50	14:50	20:00	20:00	20:00	20:00	14:50	14:50	20:00	20:00	20:00	20:00
15:00	15:00	20:15	20:15	20:15	20:15	15:00	15:00	20:15	20:15	20:15	20:15
15:10	15:10	20:30	20:30	20:30	20:30	15:10	15:10	20:30	20:30	20:30	20:30
15:20	15:20	20:45	20:45	20:45	20:45	15:20	15:20	20:45	20:45	20:45	20:45
15:30	15:30	21:00	21:00	21:00	21:00	15:30	15:30	21:00	21:00	21:00	21:00
15:40	15:40	21:20	21:20	21:20	21:20	15:40	15:40	21:20	21:20	21:20	21:20
15:50	15:50	21:40	21:40	21:40	21:40	15:50	15:50	21:40	21:40	21:40	21:40
16:00	16:00	22:00	22:00	22:00	22:00	16:00	16:00	22:00	22:00	22:00	22:00
16:10	16:10	22:20	22:20	22:20	22:20	16:10	16:10	22:20	22:20	22:20	22:20
16:20	16:20	5:15	13:10	5:15	13:10	16:20	16:20	5:15	14:50	5:15	14:50

16:30	16:30	12:40		12:40		16:30	16:30	14:50	22:45	14:50	22:45
16:40	16:40					16:40	16:40	22:45	23:00	22:45	23:00
16:50	16:50					16:50	16:50	23:00		23:00	
17:00	17:00					17:00	17:00				
17:10	17:10					17:10	17:10				
17:20	17:20					17:20	17:20				
17:30	17:30					17:30	17:30				
17:40	17:40					17:40	17:40				
17:50	17:50					17:50	17:50				
18:00	18:00					18:00	18:00				
18:10	18:10					18:10	18:10				
18:20	18:20					18:20	18:20				
18:30	18:30					18:30	18:30				
18:40	18:40					18:40	18:40				
18:50	18:50					18:50	18:50				
19:00	19:00					19:00	19:00				
19:10	19:10					19:10	19:10				
19:20	19:20					19:20	19:20				
19:30	19:30					19:30	19:30				
19:40	19:40					19:40	19:40				
19:50	19:50					19:50	19:50				
20:00	20:00					20:00	20:00				
20:10	20:10					20:10	20:10				
20:20	20:20					20:20	20:20				
20:30	20:30					20:30	20:30				
20:40	20:40					20:40	20:40				
20:50	20:50					20:50	20:50				
21:00	21:00					21:00	21:00				
12:35	7:25					8:55	7:55				
21:20	12:35					15:35	8:55				
21:40	21:20					21:30	15:35				
22:00	21:40					21:50	21:30				
22:25	22:00					22:10	21:50				
	22:25					22:35	22:10				
						22:45	22:35				
						23:10	22:45				
							23:10				

Linia 12 - Tur						Linia 12 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
6:15	5:05	5:05	5:40	5:05	5:40	6:40	5:30	5:30	6:10	5:30	6:10
6:35	7:08	5:40	6:05	5:40	6:05	7:00	7:40	6:10	6:30	6:10	6:30
7:45	7:15	6:05	6:40	6:05	6:40	8:10	7:48	6:30	7:10	6:30	7:10
8:05	7:25	6:40	6:50	6:40	6:50	8:30	7:50	7:10	7:25	7:10	7:25
8:25	8:18	6:50	7:08	6:50	7:08	8:50	8:48	7:25	7:33	7:25	7:33
8:35	9:25	7:08	7:13	7:08	7:13	9:02	10:10	7:33	8:25	7:33	8:25
8:55	10:48	7:13	7:55	7:13	7:55	9:20	11:18	7:45	8:55	7:45	8:55
9:05	12:15	7:20	8:25	7:20	8:25	9:30	12:47	8:25	9:25	8:25	9:25
9:32	13:15	7:55	8:55	7:55	8:55	9:57	13:40	8:55	9:55	8:55	9:55
9:45	13:25	8:25	9:25	8:25	9:25	10:18	13:50	9:25	10:23	9:25	10:23
9:55	13:47	8:55	9:55	8:55	9:55	10:20	14:12	9:55	10:55	9:55	10:55
10:15	14:35	9:25	10:10	9:25	10:10	10:38	15:00	10:23	11:20	10:23	11:20
10:28	15:45	9:55	10:25	9:55	10:25	10:58	16:10	10:38	11:25	10:38	11:25
10:35	17:05	10:10	10:48	10:10	10:48	11:00	17:30	10:55	11:55	10:55	11:55
10:55	18:05	10:25	10:55	10:25	10:55	11:20	18:30	11:10	12:23	11:10	12:23
11:25	19:23	10:40	11:25	10:40	11:25	11:50	19:50	11:25	12:40	11:25	12:40
11:45	20:45	10:48	11:55	10:48	11:55	12:10	21:25	11:55	12:45	11:55	12:45
12:05		11:25	12:10	11:25	12:10	12:40		12:10	13:15	12:10	13:15
12:55		11:40	12:18	11:40	12:18	13:20		12:23	13:55	12:23	13:55
14:25		11:55	12:50	11:55	12:50	14:50		12:45	14:15	12:45	14:15
14:55		12:18	13:20	12:18	13:20	15:20		13:15	14:40	13:15	14:40
15:18		12:50	13:50	12:50	13:50	15:40		13:55	14:45	13:55	14:45
15:35		13:20	14:10	13:20	14:10	16:00		14:15	15:25	14:15	15:25
16:35		13:50	14:20	13:50	14:20	17:00		14:40	15:40	14:40	15:40
18:15		14:10	14:55	14:10	14:55	18:00		14:45	15:55	14:45	15:55
18:45		14:20	15:20	14:20	15:20	18:40		14:55	16:25	14:55	16:25
22:50		14:55	15:25	14:55	15:25	19:10		15:25	16:40	15:25	16:40
7:20		15:20	15:55	15:20	15:55	23:20		15:40	16:55	15:40	16:55
7:40		15:25	16:10	15:25	16:10	7:38		15:55	17:25	15:55	17:25
		15:55	16:25	15:55	16:25	14:10		16:25	17:55	16:25	17:55
		16:10	16:55	16:10	16:55			16:40	18:25	16:40	18:25
		16:25	17:25	16:25	17:25			16:55	18:55	16:55	18:55
		16:55	17:55	16:55	17:55			17:00	19:40	17:00	19:40
		17:25	18:25	17:25	18:25			17:25	20:00	17:25	20:00
		17:55	19:10	17:55	19:10			17:55	20:40	17:55	20:40
		18:25	19:28	18:25	19:28			18:25	21:40	18:25	21:40

		19:10	20:07	19:10	20:07			18:55		18:55	
		19:28	21:10	19:28	21:10			19:28		19:28	
		20:07		20:07				19:40		19:40	
		21:10		21:10				20:00		20:00	
								20:40		20:40	
								21:40		21:40	

Linia 13 - Tur						Linia 13 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:10	5:10	5:20	5:20	5:20	5:20	5:50	5:50	6:25	6:25	6:25	6:25
5:30	5:30	7:00	7:00	7:00	7:00	6:20	6:20	7:30	7:30	7:30	7:30
6:40	6:40	8:00	8:00	8:00	8:00	7:50	7:50	8:30	8:30	8:30	8:30
7:00	7:00	9:00	9:00	9:00	9:00	8:10	8:10	10:30	10:30	10:30	10:30
7:30	7:30	10:00	10:00	10:00	10:00	9:10	9:10	12:30	12:30	12:30	12:30
8:40	8:40	11:00	11:00	11:00	11:00	10:00	10:00	13:30	13:30	13:30	13:30
9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00	10:20	10:20	14:00	14:00	14:00	14:00
10:40	10:40	13:00	13:00	13:00	13:00	11:50	11:50	14:30	14:30	14:30	14:30
11:10	11:10	13:30	13:30	13:30	13:30	12:20	12:20	15:30	15:30	15:30	15:30
11:30	11:30	14:00	14:00	14:00	14:00	13:50	13:50	16:00	16:00	16:00	16:00
12:40	12:40	14:30	14:30	14:30	14:30	14:15	14:15	16:30	16:30	16:30	16:30
13:00	13:00	15:00	15:00	15:00	15:00	14:40	14:40	17:00	17:00	17:00	17:00
13:30	13:30	16:00	16:00	16:00	16:00	15:20	15:20	17:30	17:30	17:30	17:30
15:00	15:00	17:00	17:00	17:00	17:00	15:50	15:50	18:00	18:00	18:00	18:00
16:40	16:40	17:30	17:30	17:30	17:30	16:20	16:20	18:30	18:30	18:30	18:30
17:10	17:10	18:00	18:00	18:00	18:00	18:20	18:20	19:00	19:00	19:00	19:00
17:30	17:30	18:30	18:30	18:30	18:30	20:10	20:10	19:30	19:30	19:30	19:30
17:50	17:50	19:00	19:00	19:00	19:00	22:20	22:20	20:00	20:00	20:00	20:00
19:00	19:00	19:30	19:30	19:30	19:30	5:20	5:20	20:55	20:55	20:55	20:55
19:30	19:30	20:20	20:20	20:20	20:20	5:40	5:40	5:15	5:15	5:15	5:15
20:40	20:40	20:45	20:45	20:45	20:45	7:10	7:10	5:55	5:55	5:55	5:55
21:20	21:20	5:50	5:50	5:50	5:50	7:30	7:30	7:00	7:00	7:00	7:00
5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30	8:20	8:20	8:00	8:00	8:00	8:00
6:20	6:20	7:30	7:30	7:30	7:30	9:10	9:10	9:00	9:00	9:00	9:00
7:50	7:50	8:30	8:30	8:30	8:30	9:40	9:40	9:30	9:30	9:30	9:30
8:10	8:10	9:30	9:30	9:30	9:30	11:10	11:10	10:00	10:00	10:00	10:00
9:10	9:10	10:30	10:30	10:30	10:30	11:40	11:40	11:00	11:00	11:00	11:00
10:00	10:00	11:30	11:30	11:30	11:30	13:10	13:10	11:30	11:30	11:30	11:30
10:20	10:20	12:30	12:30	12:30	12:30	13:30	13:30	12:00	12:00	12:00	12:00

11:50	11:50	14:17	14:17	14:17	14:17	14:00	14:00	13:00	13:00	13:00	13:00
12:20	12:20	15:30	15:30	15:30	15:30	14:40	14:40	13:15	13:15	13:15	13:15
13:50	13:50	16:30	16:30	16:30	16:30	15:10	15:10	15:00	15:00	15:00	15:00
14:15	14:15	22:16	22:16	22:16	22:16	15:30	15:30	16:05	16:05	16:05	16:05
14:40	14:40					16:20	16:20	21:20	21:20	21:20	21:20
15:20	15:20					17:40	17:40				
15:50	15:50					19:30	19:30				
16:20	16:20					21:20	21:20				
18:20	18:20										
20:10	20:10										
22:20	22:20										

Linia 14 - Tur						Linia 14 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:38	5:38					5:15					
6:27	6:27					6:10					
7:33	7:33					7:00					
13:38	13:38					8:06					
14:18	14:18					14:10					
15:15	15:15					14:45					
19:45	19:45					15:45					
22:15	22:15					20:18					
7:33						22:48					
						8:10					

Linia 15 - Tur						Linia 15 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
6:33	6:33	6:33	6:33	6:33	6:33	7:11	7:11	7:35	7:35	7:35	7:35
8:43	8:43	8:43	8:43	8:43	8:43	9:22	9:22	9:22	9:22	9:22	9:22
11:03	11:03	11:03	11:03	11:03	11:03	11:47	11:47	11:47	11:47	11:47	11:47
13:23	13:23	12:28	12:28	12:28	12:28	14:05	14:05	13:06	13:06	13:06	13:06
14:43	14:43	14:43	14:43	14:43	14:43	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15
16:23	16:23	16:23	16:23	16:23	16:23	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05
17:43	17:43	17:43	17:43	17:43	17:43	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30

Linia 15B - Tur						Linia 15B - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
	8:25			8:25	8:25		9:03			9:03	9:03
	9:48			9:48	9:48		10:33			10:33	10:33
	11:18			11:18	11:18		11:55			11:55	11:55
	12:33			12:33	12:33		13:10			13:10	13:10
	13:48			13:48	13:48		14:23			14:23	14:23
	14:58			14:58	14:58		15:33			15:33	15:33
	16:08			16:08	16:08		16:48			16:48	16:48
	17:48			17:48	17:48		18:23			18:23	18:23
	18:58			18:58	18:58		19:38			19:38	19:38
	20:18			20:18	20:18		21:03			21:03	21:03

Linia 16 - Tur						Linia 16 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:18	5:18		17:35		17:35	5:35	5:35		6:00		6:00
5:58	5:58		5:35		5:35	5:56	5:56		18:15		18:15
6:21	6:21		13:35		13:35	6:36	6:36		6:20		6:20
6:58	6:58		21:30		21:30	7:05	7:05		14:20		14:20
7:26	7:26					7:10	7:10		22:20		22:20
13:03	13:03					7:51	7:51				
13:22	13:22					13:30	13:30				
14:12	14:12					13:39	13:39				
15:12	15:12					15:45	15:45				
15:37	15:37					16:05	16:05				
16:55	16:55					17:25	17:25				

Linia 17 - Tur						Linia 17 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
8:07	8:07	8:07	8:07	8:07	8:07	8:47	8:47	8:47	8:47	8:47	8:47
9:27	9:27	9:27	9:27	9:27	9:27	10:12	10:12	10:12	10:12	10:12	10:12
10:52	10:52	10:52	10:52	10:52	10:52	11:43	11:43	11:43	11:43	11:43	11:43
12:23	12:23	12:23	12:23	12:23	12:23	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03
13:43	13:43	13:43	13:43	13:43	13:43	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23
15:08	15:08	15:08	15:08	15:08	15:08	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00
16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20
18:07	18:07	18:07	18:07	18:07	18:07	18:47	18:47	18:47	18:47	18:47	18:47

19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03
20:42	20:42	20:42	20:42	20:42	20:42	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35
7:25											

Linia 18 - Tur						Linia 18 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
			5:25		5:25				14:20		14:20
			13:32		13:32				22:20		22:20
			21:25		21:25						

Turda - Mihai Viteazu

Operarea traseelor către Mihai Viteazu va începe la data de 01.01.2029, conform programului de mai jos:

Linia 16-MV - Tur						Linia 16-MV - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:31	5:31	5:35		5:35		6:00	6:00	6:10		6:10	
6:35	6:35	7:45		7:45		7:15	7:15	8:07		8:07	
13:35	13:35	12:55		12:55		14:05	14:05	13:25		13:25	
14:32	14:32	13:35		13:35		15:00	15:00	14:10		14:10	
17:35	17:35	17:35		17:35		18:05	18:05	18:05		18:05	
21:28	21:28	21:30		21:30		22:05	22:05	22:10		22:10	

Linia 18-MV - Tur						Linia 18-MV - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:25	5:25	5:25		5:25		6:00	6:00	6:10		6:10	
6:31	6:31	13:32		13:32		7:00	7:00	14:10		14:10	
13:27	13:27	21:25		21:25		14:05	14:05	22:10		22:10	
14:45	14:45					15:10	15:10				
21:25	21:25					22:05	22:05				

ANEXA NR-2

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr. .../ .....

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de _____, între:

(1) **Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"**, persoană juridică, cu sediul în Turda, str. Războieni nr. 2A, având cod fiscal nr. 50896323, cont nr RO57BTRLRONCRT0688612301, deschis la BANCA TRANSILVANIA, reprezentată prin Domnul MATEI Cristian-Octavian, având funcţia de Preşedinte în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Entitatea Contractantă,**

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", acţionează în calitate de Autoritate Contractantă, în numele şi pe seama membrilor săi delegatari ai serviciului de transport public local de călători, după cum urmează:

1. **MUNICIPIUL TURDA**, cu sediul în municipiul Turda, P-ţa 1 Decembrie 1918 nr. 28, judeţul Cluj
2. **COMUNA CĂLĂRAŞI**, cu sediul în comuna Călăraşi, Strada Principală nr. 316, judeţul Cluj
3. **COMUNA MIHAI VITEAZU**, cu sediul în comuna Mihai Viteazu, Str. Transilvaniei nr. 147, judeţul Cluj
4. **COMUNA MOLDOVENEŞTI**, cu sediul în comuna Moldoveneşti, Str. Principală nr. 240, judeţul Cluj
5. **COMUNA PETREŞTII DE JOS**, cu sediul în comuna Petreştii de Jos, Str. Principală nr. 76, judeţul Cluj
6. **COMUNA SĂNDULEŞTI**, cu sediul în comuna Săndulești, Str. Principală nr. 169, judeţul Cluj
7. **COMUNA TURENI**, cu sediul în comuna Tureni, Str. Principală nr. 243, judeţul Cluj

Şi

(2) **S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.**, cu sediul în Turda, Str. Mihai Viteazu nr. 43, Judeţul Cluj, cod fiscal: RO37709819, înregistrat la Registrul Comerţului sub nr. J12/3415/2017, având contul de trezorerie, RO38RZBR0000060019467997, reprezentat legal prin dl. Heller Alexandru-Vlad, având funcţia de Director General, în calitate de delegant, pe de altă parte, denumită in continuare **Operator**.

În continuare denumiţi în mod individual "**Partea**" şi în mod colectiv „**Părţile**".

ÎNTRUCÂT:

- Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract şi cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general şi stabilirea condițiilor pentru modernizarea şi dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR".

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„A.N.R.S.C."	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structură locală cu atribuţii de reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciilor publice de transport persoane, înfiinţată în cadrul aparatului tehnic al asociaţiei de dezvoltare intercomunitară).
„Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR", care are competenţa legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.
„Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere şi reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un

	contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (*„Perioada de Mobilizare"*) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	Înseamnă societatea comercială S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de transport aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători.
„Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de

	traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor judeţene în/la staţiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiţii al Operatorului şi Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, ataşat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiţii al Entităţii Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi, atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri publice, ataşat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiţii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, ataşat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit şi aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante. Programul de transport este ataşat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informaţiei şi comunicaţiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule şi utilizatori, în gestionarea traficului şi gestionarea mobilităţii, precum şi pentru interfeţe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management şi control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare şi localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plăteşte lunar Operatorului Compensaţia.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimaţii de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea contractului"	Reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensaţia de orice fel plătită de autorităţile publice şi venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit Autotitatea competente în cauză
„Valoarea media anuală"	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărţită la numărul de ani de valabilitate a contractului

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară „Transar", respectiv UAT Turda şi UAT Mihai Viteazu, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele următoare:

2.2.1. **La nivelul UAT Turda:**

2.2.1.1. **Linia 10** - Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal - Parc Turda Nouă - Str. Clujului -Dacia Service- Turda Noauă Capăt De Linie;

2.2.1.2. **Linia 12** - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primaria Turda - P iata Centr.ală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal;

2.2.1.3. **Linia 13** - Eckerle/Mmm - Nova Park - Str. Câmpiei - Şcoala De Arte Şi Meserii Poiana - Baza Sportivă Turda - Micro 3 - Micro 2 -Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală -Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal;

2.2.1.4. **Linia 14** - Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Str. Castanilor - Str. Agriculturii - Colegiul Emil Negruţiu;

2.2.1.5. **Linia 15** - Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Str. Castanilor - Str. Livezilor - Str. Drumul Ceanului - Hotel Arieşul;

2.2.1.6. **Linia 15B** - Hotel Arieşul - Str. Drumul Ceanului - Str. Livezilor - Str. Castanilor - Teatru Municipal - Teatru Municipal - Piaţa 1 Decembrie 1918 - Piaţa Romană - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Raţiu - Str. Stefan Cel Mare - Micro 1 - Materna - Micro 3 - Dispecerat TUP;

2.2.1.7. **Linia 16** - Dispecerat Tup - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989;

2.2.1.8. **Linia 17** - Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Str. Castanilor - Asper - Str. Fragarişte - Durgău – Salină;

2.2.1.9. **Linia 18** - Turda Noaua - Dacia Service- Colegiu Tehnic - Spitalul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Teatru Municipal - Piata 1 Decembrie 1918 - Piata Romana - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Ratiu - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989;

2.2.2. **La nivelul UAT Turda + UAT Mihai Viteazu (operarea traseelor către Mihai Viteazu va începe la data de 01.01.2029)**

2.2.2.1. **Linia 16 – Mihai Viteazu** - Dispecerat Micro III – Micro II – Micro I – Ştefan cel Mare – Turdeana – Punct Vamal – Str. 22 Decembrie – Str. Transilvaniei (cele 6 staţii propuse în Mihai Viteazu);

2.2.2.2. **Linia 18 – Mihai Viteazu** - Turda Nouă – Dacia Service – Colegiul Tehnic – Spitalul Turda – Parc Avram Iancu – Piaţa Republicii – Poşta Turda – Poliţia Turda – Electromecanica – Str. 22 Decembrie – Str. Transilvaniei.

2.3 Subcontractarea de către Operator a unor lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condiţiile prevăzute de legislaţia din domeniul achiziţiilor publice.

2.4 Entitatea contractantă îşi rezervă dreptul de a suplimenta, în condiţiile legislaţiei din materia achiziţiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situaţia în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi staţii.

2.5 Fiecare Parte va acţiona cu bună credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

3.1.1. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă şi va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport şi cu hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară „Transar";

3.1.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;

3.1.3. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;

3.1.4. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia din domeniul transportului public de călători;

3.1.5. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. şi va avea:

3.2.1. Dreptul la plata Compensaţiei, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

3.2.2. Dreptul la Diferenţe de tarif, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract si conform prevederilor legale in vigoare;

3.2.3. Dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

3.2.4. Dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

3.2.5. Dreptul de exploatare a infrastructurii şi/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile şi obligaţiile Operatorului de la pct. 3.1 şi pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acţiona cu bună credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

4.1.1. Bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziţie de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau central precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, proprietarului;

4.1.2. Bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plăţii către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimţământul prealabil scris al Entităţii Contractante;

4.1.3. Bunuri proprii, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute la punctul 4.1.2 de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 5 ani, de la data semnării de ambele părţi

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata iniţială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului contract. Această perioadă poate fi extinsă cu maximum 1 lună, dacă Părțile convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

6.2 Entitatea Contractantă are obligația să prezinte operatorului următoarele:

6.2.1. Toate bunurile pentru prestarea activităților la care Operatorul s-a obligat, conform Anexei 4.1. la prezentul Contract.

6.2.2. Proces-verbal de predare primire a bunurilor, în cadrul caruia se vor regăsi, fără a se limita, prevederi cu privire la caracteristicile tehnice, componentele bunurilor, numere de identificare, funcționalitate, grad de utilizare, etc., precum și manualele de operare/utilizare/exploatare și întreținere ale acestora, inclusiv precizarea termenului în care vor fi prezentate polițele de asigurare în favoarea UAT-ului delegatar pentru mijloacele de transport și clădiri;

6.2.3. Copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport ce vor fi date în concesiune Operatorului pentru prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/ înregistrate în localitatea de reședință a UAT-ului delegatar;

6.3 Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

6.3.1. Copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va realiza serviciul de transport public local de călători;

6.3.2. Copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

6.3.3. Până la prezentarea polițelor de asigurare, Operatorul nu va exploata nici unul din bunurile concesionate, în nici un scop, securizându-le, întreținându-le și conservându-le corespunzător.

6.3.4. Dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut la Capitolul 8 al prezentului Contract.

6.4 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.3. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

6.5.1. Își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.1. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu

privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligaţiile ce le revin, precum şi cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligaţii ori la activităţile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENŢA

7.1 În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor puse la dispoziţie de către membrele Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevenţă direct către Unităţile Administrativ-Teritoriale (UAT) care au pus la dispoziţie bunurile respective, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. M) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, o redevenţă calculată anual similar amortizării, în procent de 0,83 % din valoarea totală a bunurilor puse la dispoziţie

7.2 Operatorul va achita trimestrial direct către Unităţile Administrativ-Teritoriale (UAT) care au pus la dispoziţie bunurile respective, valoarea redevenţei anuale datorate, în tranşe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevenţa este datorată.

7.3 Plata redevenţei se va face pe bază de factură emisă de UAT-ul proprietar al bunurilor concesionat către Operator, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevenţa este datorată, în contul comunicat de acesta.

7.4 Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidenţă trimestrială clară a redevenţelor plătite astfel:

7.4.1. Pentru cei 5 ani de operare evidenţa anuală a nivelului redevenţei este următoarea:

INVESTIŢII ANUALE	2026	2027	2028	2029	2030	2031
(I) Valoarea Totala ramasa a mijloacelor fixe primite in administrare	21,530,582.05	21,530,582.05	21,530,582.05	21,530,582.05	21,530,582.05	21,530,582.05
(II) Amortizare anuala	2,622,805.13	2,622,805.13	2,622,805.13	2,622,805.13	2,622,805.13	2,622,805.13
(III) Valoarea Redeventei (0.83% din II)	21,769.28	21,769.28	21,769.28	21,769.28	21,769.28	21,769.28
Diferenta valorii redeventei (II-III)	2,601,035.85	2,601,035.85	2,601,035.85	2,601,035.85	2,601,035.85	2,601,035.85

7.4.2. Valoarea anuală a redevenţei va fi ajustată în funcţie de valorile actualizate ale bunurilor de retur la momentul predării acestora de către Entitatea Contractantă.

7.5 În cazul în care există o diferenţă negativă între redevenţa efectiv plătită de Operator şi valoarea amortizării, această diferenţă se va adăuga la calculul compensaţiei.

7.6 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0.1%/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.7 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, la sesizarea UAT-ului care a pus la dispoziție bunurile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta, care urmează a fi transferată către UAT-ul respectiv.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1 În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 68,180 lei, în cuantum de 0,1% din valoarea Compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 16 a prezentului contract.

8.2 Din garanția de bună execuție se reține, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar.

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către UAT-urile delegatare membre ADI, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 UAT-urile delegatare membre ale ADI Transar, au obligaţia să facă plata Diferenţelor de tarif în termen de 15 zile lucrătoare de la emiterea facturii şi a documentaţiei justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferenţele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensaţiei, indiferent de stadiul plăţii facturii pentru diferenţele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAŢIA

10.1 Unităţile administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, vor plăti Operatorului Compensaţia pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligaţii de serviciu public şi/sau obligaţii tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat şi fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.2 Pentru asigurarea sumelor aferente Compensaţiei, Entitatea Contractantă va prevede în bugetul local anual sume acoperitoare pentru plata Compensaţiei lunare către operator.

10.3 Compensaţia lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile directe înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE + Pr - V$$

C lunară[lei] – reprezintă Compensaţia lunară cuvenită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare şi cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligaţiilor de serviciu public, condiţiilor de mediu impuse şi a tuturor cerinţelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte şi cheltuielilor generale şi administrative între activităţile desfăşurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investiţiilor realizate de Operator din fonduri proprii şi a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiţii, dacă este cazul. Amortizarea investiţiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicităţii de Consiliul Concurenţei şi este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), (http://www.ajutordestat.ro/?pag=202).

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public va fi pe un termen de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata SWAP de 4.67% aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, la care se adaugă 100 puncte de bază. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual = 5.67% * costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv

- Venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit,
- Venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului de transport public local,

Veniturile provenite din Diferenţele de tarif la care Operatorul este îndreptăţit potrivit prezentului Contract, nu se includ la calculul Compensaţiei.

10.4 Compensaţia se calculează şi se plăteşte cumulat pentru toate obligaţiile tarifare impuse şi pentru serviciile publice de transport efectuate cu autobuzul.

10.5 Compensaţia va fi plătită de UAT-ul delegatar membru al ADI Transar, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare şi a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmeşte de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, şi se depune la registratura Entităţii Contractante până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia, Raportul lunar de constatare se analizează şi semnează de către Entitatea contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia.

10.6 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menţionat în Raportul lunar de constatare, iar UAT-urile delegatare membre ale ADI Transar, au obligaţia de a plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensaţiei contestată, Părţile să acţioneze potrivit Capitolului 22.

10.7 Operatorul are obligaţia de a întocmi şi trimite factura pentru plata compensaţiei în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea Contractantă are obligaţia de a plăti compensaţia Operatorului în termen de 5 de zile de la emiterea facturii.

10.8 În vederea evitării efectului financiar negativ cât şi a supracompensării, în termen de 10 de zile de la aprobarea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensaţiei anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9 În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul UAT-ului delegatar membru diferenţa rezultată, în termen de 5 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit pct. 10.8. UAT-ul delegatar membru va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 5 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, UAT-ul delegatar membru va vira partea rămasă din compensaţia anuală în termen de 10 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10 Părţile vor datora penalităţi de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensaţie vor fi aprobate de către conisliile locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, în funcţie de estimările iniţiale şi vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârşitul anului.

10.13 În situaţia în care prin normele fiscale se prevede ca această compensaţie să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensaţie se va aplica TVA.

10.14 În situaţia în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creşterea eficienţei activităţii Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, faţă de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câştigurile de eficienţă să rămână la dispoziţia Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

10.15 Compensaţia nu poate depăşi Efectul financiar net, calculat după următoarea formulă: **C = CE + Pr – V**

CAPITOLUL 11. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Entitatea Contractantă va stabili şi aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către adunarea generală a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competenţă a Entităţii Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate şi modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8 Operatorul are obligaţia să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către adunarea generală a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar.

CAPITOLUL 12. INVESTIŢII

12.1 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensaţiei, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activităţile de implementare a investiţiilor din Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligaţiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 şi instrucţiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 Entitatea contractantă are obligaţia de a finanţa investiţiile din Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta şi a prezentului Contract, se evidenţiază distinct şi se comunică după recepţia lucrărilor Entităţii Contractante pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziţia Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziţie de către unităţile administrativ-teritoriale din cadrul Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3. Unităţile administrativ teritoriale membre a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar au obligaţia de a administra şi responsabilitatea de a întreţine componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziţia acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport într-o condiţie tehnică optimă de funcţionare, pe care îl va trimite spre aprobare Entităţii Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit şi aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului public de transport călători.

13.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activităţii de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligaţia să exploateze sistemul de transport în condiţiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligaţii de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 **Elaborarea Programului de Transport**

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil şi scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 **Cerinţele standard pentru mijloacele de transport**

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport puse la dispoziţie de către unităţile administrativ-teritoriale ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract. De asemenea, Operatorul poate presta Serviciile de transport public local şi cu mijloace de transport:

13.4.1.1. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deţinute de Operator în baza unor contracte de leasing;

13.4.1.2. Achiziţionate de către Operator conform Programului de investiţii, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

13.4.2.1. Respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

13.4.2.2. Deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

13.4.2.3. Respectă specificaţiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obţinut licenţa de traseu numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerinţele tehnice şi de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entităţii contractante.

13.5 **Siguranţa**

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 **Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor**

13.6.1. Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4. Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanţia nu acoperă totalitatea penalităţilor, suma rămasă de plată va fi reţinută din Compensaţia lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poştală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii "Registrul de Reclamaţii".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petiţiile cu privire la activitatea acestuia şi la activitatea de transport public in general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petiţiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora şi spre soluţionare, după caz.

13.7 **Măsuri de Control al Traficului**

13.7.1. UAT-urile delegatare vor menţine pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorităţii în intersecţiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

13.7.1.1. Menţinerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulaţie aprobat;

13.7.1.2. Stabilirea priorităţilor de trafic;

13.7.1.3. Transmisia, înregistrarea şi stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de fiecare UAT delegatar în parte.

13.8 **Sistemul de taxare**

13.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică şi a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din Anexa nr. 5.1 şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

13.9 **Controlul Titlurilor de călătorie**

13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislaţiei în vigoare şi a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligaţiile călătorilor şi sancţiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligaţii, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor, în funcţie de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea Contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1 **Autorizaţii şi licenţe**

14.1.1. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autorităţile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2 **Restricţii teritoriale**

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

14.2.2. Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligaţia de a nu participa la procedurile de licitaţie ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entităţii Contractante.

14.3 **Separarea contabilităţii**

14.3.1. Operatorul are obligaţia de a ţine o evidenţă contabilă distinctă pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2. Separarea contabilităţii între activităţile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

14.3.2.1. Conturile contabile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

14.3.2.2. Costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare şi plăţile din partea UAT-ului delegatar, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 **Întreţinere şi reparaţii**

14.4.1. Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării sistemului de transport public şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, puse la dispoziţie de către UAT-urile delegatare prin intermediul Entităţii Contractante, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

14.4.3. Operatorul are obligaţia să efectueze lucrările de întreţinere, revizii şi reparaţii, conform prescripţiilor şi normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziţie de către puse la dispoziţie de către UAT-urile delegatare prin intermediul Entităţii Contractante. Cheltuielile aferente acestor activităţi vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile (Cheltuieli Eligibile/ CE) aferente Obligaţiilor de serviciu public, conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4. Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparaţii aprobat de puse la dispoziţie de către UAT-urile delegatare prin intermediul Entităţii Contractante, precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5. Operatorul are obligaţia să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreţinere şi reparaţii la infrastructura de transport pusă la dispoziţie, conform Programului anual de întreţinere şi reparaţii aprobat de către UAT-urile delegatare prin intermediul Entităţii Contractante.

14.4.6. Operatorul are obligaţia de a informa puse la dispoziţie de către UAT-urile delegatare, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7. UAT-urile delegatare au dreptul să solicite informaţii cu privire la modul de întreţinere, exploatare şi administrare a bunurilor puse la dispoziţie pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 **Confortul călătorilor**

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor şi normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

14.5.4.1. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

14.5.4.2. Menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

14.5.4.3. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;

14.5.8. Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 **Proceduri interne**

14.6.1. În cazul in care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

14.6.1.1. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;

14.6.1.2. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

14.6.1.3. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;

14.6.1.4. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;

14.6.1.5. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;

14.6.1.6. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 **Activități conexe Serviciului public de transport călători**

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 **Cesiunea**

14.8.1. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9 **Informarea publicului**

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale.

14.10 **Drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători**

14.10.1. Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziţie şi să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul şi caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători şi legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Entităţii Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligaţia să constituie garanţia de bună execuţie potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7. Operatorul are obligaţia să utilizeze bunurile de retur şi bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8. Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini şi Programului de transport.

14.10.9. Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11. Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziţie.

14.10.12. Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă şi în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13. Operatorul are obligaţia să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14. Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului public de transport călători.

14.10.15. Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Entităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziţie.

14.10.16. Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

14.10.17. Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligaţia să preia de la UAT-urile delegatare mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziţie, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie UAT-urilor proprietare în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea UAT-urilor delegatare în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilităţi, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic şi constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii la transport si călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului.

14.10.24. Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25. Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziţie.

14.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje şi instalaţiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanţă daune-interese pentru încălcarea de către alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Entităţii Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulaţie, iar Entitatea contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport în urma unor şedinţe cu UAT-urile beneficiare.

14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea UAT-urilor delegatare, prin intermediul Entităţii Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiţia informării ulterioare a UAT-urilor delegatare, prin intermediul Entităţii Contractante.

14.10.31. Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Entităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1. UAT-urile delegatare au obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. UAT-urile delegatare au obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.

15.1.3. UAT-urile delegatare au obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului public

de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.4. UAT-urile delegatare au obligația obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 **Controlul exercitat asupra Operatorului**

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 de zile.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați pe linii, perioade de timp, etc.

15.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAŢILOR OPERATORULUI

16.1 Operatorul are obligaţia de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători şi va realiza protecţia socială a angajaţilor potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORŢĂ MAJORĂ

17.1 Prin forţa majora se înţelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

17.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

17.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră şi să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părţi despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menţinerii echilibrului contractual, Părţile pot proceda la modificarea preţului Contractului în condiţiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părţi se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluţionat de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCHEIEREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariţiei, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunurilor de retur sau a unei părţi importante din acestea ori în cazul imposibilităţii obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunţare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispoziţiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entităţii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la pct. 19.7 de mai jos:

19.4.1. Neplata de către Operator a redevenţei stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;

19.4.2. Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

19.4.3. Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

19.4.4. Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;

19.4.5. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;

19.4.6. Retragerea sau încetarea valabilităţii licenţei sau autorizaţiei pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport persoane;

19.4.7. Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din prezentul Contract;

19.4.8. Operatorul nu asigură întreţinerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

19.4.9. Operatorul nu constituie garanţia de bună execuţie stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menţionate la pct.19.7 de mai jos,în cazul în care Entitatea contractantă nu plăteşte Compensaţia sau Diferenţele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părţi a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:

19.7.1. Data şi locul unde vor avea loc negocierile;

19.7.2. Obligaţiile pretinse neîndeplinite;

19.7.3. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (19.7.1) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (19.7.2) negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau (19.7.3) Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (19.7.1) Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau (19.7.2) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

19.11.1. Drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel;

19.11.2. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, UAT-urilor proprietare, bunurile de retur;

19.11.3. UAT-urile proprietare au dreptul de a prelua bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator, în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă rămasă neamortizată a acestora, stabilită la data încetării Contractului.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entităţii Contractante sau UAT-ul delegatar membru al Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, înainte de termenul stabilit în Contract:

19.12.1. UAT-ul delegatar membru al Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar va prelua Bunurile de retur şi pe cele în curs de realizare; şi

19.12.2. UAT-ul delegatar membru Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar/ Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunţa unilateral Contractul în condiţiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

20.3.1. 1000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

20.3.2. 400 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la 20.3.1 de mai sus;

20.3.3. 500 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini, cu excepţia cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

20.3.4. 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 si 6.3.3.

20.3.5. 300 lei pentru nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijlocului de transport si a mediului (păstrarea curăţeniei la capetele de traseu si in staţiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensaţiei.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condiţiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerinţelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entităţii Contractante modificarea Programului de transport, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligaţia de a transmite către Entitatea contractantă informaţiile, sesizările şi analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social şi al viabilităţii economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin act adiţional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută

în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părţi vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax şi/sau e-mail, va fi data expedierii. În situaţia în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la:	**Către Operator la:**
Adresa: [...]	**Adresa**: [...]
Fax: [...]	**Fax**: [...]
E-mail: [...]	**E-mail**: [...]

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea contractantă şi [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"	**S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.**
MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Preşedinte	**HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director**

Anexe la Contract

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

Anexa 1. Legislaţia cu privire la transportul public local de călători

Anexa 2. Program de transport

Anexa 2.1. Programul anual de transport

Anexa 2.1.1. Programul de transport local

Anexa 3. Programul de investiţii

Anexa 3.1. Programul de investiţii al operatorului

Anexa 3.2. Programul de investiţii al entităţii contractante

Anexa 3.3. Fundamentarea necesarului de fonduri pentru investiţii din surse proprii ale operatorului 2

Anexa 4. Bunuri urilizate de operator în executarea contractului

Anexa 4.1. Bunuri de retur

Anexa 4.1.1. Bunuri de retur

Anexa 4.1.2. Bunuri realizate de operator în conformitate cu programul de investiţii al operatorului

Anexa 4.2. Bunuri de preluare

Anexa 4.3. Bunuri proprii ale operatorului

Anexa 4.4. Proces verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziţie

Anexa 5. Mijloace de transport

Anexa 5.1. Cerinţe standard pentru mijloace de transport

Anexa 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport călători

Anexa 6. Tarife de călătorie

Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii contractului

Anexa 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a tarifelor de călătorie

Anexa 6.3. Lista punctelor de distribuţie a titlurilor de călătorie şi programul de funcţionare

Anexa 6.3.1. Lista punctelor de vânzare

Anexa 6.3.2. Lista automatelor de vânzare

Anexa 7. Diferenţele de tarif

Anexa 7.1. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun

Anexa 7.2. Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Anexa 7.3. Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială

Anexa 7.4. Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif

Anexa 8. Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa 8.1. Raport lunar de constatare

Anexa 8.2. Raport anual de constatare

Anexa 9. Costuri eligibile incluse în calculul decontării obligației de serviciu public efective şi cerinţele privind contabilitatea separată

Anexa 10. Indicatori de performanță ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor

Anexa 11. Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12. Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport

Anexa 13. Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane

Anexa 14. Regulamentul serviciului public de transport persoane

Anexa 15. Resursele umane şi protecția socială a angajaților operatorului

Anexa 16. Estimarea anuală a compensației

ANEXA 1. Legislaţia cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI *(se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)*
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică şi Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
9	Ordonanţă de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
11	Ordonanţă de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
12	Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
13	Ordonanţă de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanţă de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanţă de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanţă de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor

	auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările şi completările ulterioare;
17	Ordonanţă de Guvern nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
20	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Romane, cu modificările şi completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările şi completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare;

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Preşedinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 2. Program de transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

1) Program normal - de la data de 06 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 15 septembrie la data de 20 decembrie
2) Program vacanţă - de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 5 ianuarie - cuprinde programul de transport în condiţii de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă şi vacanţe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populaţiei, comparative cu perioadele normale din an.
3) Programul de vară se aplică în perioada/ perioadele: 16 iunie – 14 septembrie
4) Programul în zilele de sărbători legale este identic cu programul din zilele de duminică.

ANEXA 2.1. Programul anual de transport

Tip	Linie	Km. Planificaţi inclusiv dislocările spre garaj/depou
UAT Turda	Linia 10	531,433.46
	Linia 12	145,103.59
	Linia 13	263,589.81
	Linia 14	36,979.93
	Linia 15	49,092.49
	Linia 15B	14,102.94
	Linia 16	30,376.56
	Linia 17	74,091.87
	Linia 18	1,711.56
UAT Turda + UAT Mihai Viteazu (operarea traseelor către Mihai Viteazu va începe la data de 01.01.2029)	Linia 16 MV	37,920.34
	Linia 18 MV	34,180.73
Total Km planificaţi anual		**1,218,583.28**

Acoperire în teritoriu %	Turda	Mihai Viteazu
Linia 16 MV	52.92%	47.08%
Linia 18 MV	59.37%	40.63%

ANEXA 2.1.1. Programul de transport la nivelul UAT Turda

Linia 10	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.7 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Română - Primăria Turda - Piața Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal - Parc Turda Nouă - Str. Clujului -Dacia Service- Turda Noauă Capăt De Linie	- (-)	10 (14)	10 (15)	10 (14)	10 (15)	10 (15)	- (-)	05:00 (05:15)	22:25 (22:20)
Retur: 6.8 km	Turda Noua Capat - Dacia Service - Clujului - Parc - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	10 (14)	10 (15)	10 (14)	10 (15)	10 (15)	- (-)	05:00 (05:15)	23:10 (23:00)

Linia 12	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.1 km	Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Română - Primaria Turda - P iata Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal	- (-)	23 (21)	17 (21)	42 (24)	65 (27)	- (29)	- (-)	06:15 (05:05)	22:50 (21:10)
Retur: 5.8 km	Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	29 (23)	17 (23)	35 (20)	53 (21)	- (24)	- (-)	06:40 (05:30)	23:20 (21:40)

Linia 13	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 9.00 km	Eckerle/Mmm - Nova Park - Str. Câmpiei - Şcoala De Arte Şi Meserii Poiana - Baza Sportivă Turda - Micro 3 - Micro 2 -Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Română - Primăria Turda - Piața Centrală -Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal	- (-)	23 (33)	24 (30)	23 (26)	24 (30)	33 (35)	- (-)	05:10 (05:20)	22:20 (22:16)
Retur: 8.70 km	Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Baza Sportiva - Scoala de Arte si Meserii - Campiei - Nova Park - Eckerle/ Mmm	- (-)	25 (34)	24 (30)	19 (26)	40 (25)	40 (38)	- (-)	05:20 (05:15)	22:20 (21:20)

Linia 14	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.8 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Română - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Str. Agriculturii - Colegiul Emil Negruțiu	- (-)	38 (-)	- (-)	49 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:38 (00:00)	22:15 (00:00)

Retur: 8.8 km	Emil Negrutiu - Agriculturii - Castanilor - Teatru Municipal - Avram Inacu - Spitalul Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	53 (-)	4 (-)	48 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:15 (00:00)	22:48 (00:00)
Linia 15	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.7 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Română - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Str. Livezilor - Str. Drumul Ceanului - Hotel Arieșul	- (-)	- (-)	140 (140)	80 (135)	80 (80)	- (-)	- (-)	06:33 (06:33)	17:43 (17:43)
Retur: 9.8 km	Hotel Ariesul - Drumul Ceanului - Livezilor - Castanilor - Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	- (-)	145 (145)	70 (129)	85 (85)	- (-)	- (-)	07:11 (07:35)	18:30 (18:30)
Linia 15B	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.1 km	Hotel Arieşul - Str. Drumul Ceanului - Str. Livezilor - Str. Castanilor - Teatru Municipal - Teatru Municipal - Piața 1 Decembrie 1918 - Piața Română - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Rațiu - Str. Stefan Cel Mare - Micro 1 - Materna - Micro 3 - Dispecerat TUP	- (-)	- (-)	87 (-)	73 (-)	85 (-)	- (-)	- (-)	08:25 (08:25)	20:18 (20:18)
Retur: 9.1 km	Dispecerat TUP - Micro III - Micro II - Micro I - Stefan cel Mare - Electroceramica - Piata Romana - Primarie - Piata agroalimentara - Teatrul Municipal - Castanilor - Livezilor - Drumul Ceanului - Hotel Arieşul	- (-)	- (-)	86 (-)	72 (-)	95 (-)	- (-)	- (-)	09:03 (09:03)	21:03 (21:03)
Linia 16	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 4.5 km	Dispecerat Tup - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989	- (-)	32 (-)	- (-)	39 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:18 (05:35)	16:55 (21:30)
Retur: 4.4 km	22 Decembrie 1989 - Punctul Vamal - Turdeana - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Dispecerat TUP	- (-)	27 (20)	- (-)	68 (-)	80 (-)	- (-)	- (-)	05:35 (06:00)	17:25 (22:20)
Linia 17	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima

Tur: 8.0 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Asper - Str. Fragariște - Durgău - Salină	- (-)	- (-)	83 (83)	82 (82)	89 (89)	77 (77)	- (-)	07:25 (08:07)	20:42 (20:42)
Retur: 10.00 km	Salină - Durgău - Frăgăriște - Castanilor - Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Horea - Piața Romană - Electroceramică - Ștefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Dispecerat TUP	- (-)	- (-)	88 (88)	80 (80)	84 (84)	- (-)	- (-)	08:47 (08:47)	21:35 (21:35)

Linia 18	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.3 km	Turda Noaua - Dacia Service- Colegiu Tehnic - Spitalul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Teatru Municipal - Piata 1 Decembrie 1918 - Piata Romana - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Ratiu - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989	- (-)	- (180)	- (-)	- (240)	- (-)	- (-)	- (180)	00:00 (05:25)	00:00 (21:25)
Retur: 5.5 km	22 Decembrie 1989 - Punctul Vamal - Turdeana - Electroceramica - Piata Romana - Primarie - Piata Agroalimentara - Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Parc - Clujului - Dacia Service - Turda Noua capat	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (180)	- (-)	- (180)	00:00 (14:20)	00:00 (22:20)

ANEXA 2.1.2. Programul de transport la nivelul UAT Turda + UAT Mihai Viteazu (operarea traseelor către Mihai Viteazu va începe la data de 01.01.2029):

Linia 16 MV	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 9.17 km	Dispecerat Micro III – Micro II – Micro I – Ștefan cel Mare – Turdeana – Punct Vamal – Str. 22 Decembrie – Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu)	- (-)	64 (130)	- (-)	57 (40)	- (-)	- (-)	180 (180)	05:31 (05:35)	21:28 (21:30)
Retur: 9.19 km	Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu) – Str. 22 Decembrie – Punct Vamal – Turdeana – Ștefan cel Mare – Micro I – Micro II – Dispecerat Micro III	- (-)	75 (180)	- (-)	55 (45)	- (-)	- (-)	180 (180)	06:00 (06:10)	22:05 (22:10)

Linia 18 MV	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 11.08 km	Turda Nouă – Dacia Service – Colegiul Tehnic – Spitalul Turda – Parc Avram Iancu – Piața Republicii – Poșta Turda – Poliția Turda – Electromecanica – Str. 22 Decembrie – Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu)	- (-)	66 (180)	- (-)	78 (240)	- (-)	- (-)	180 (180)	05:25 (05:25)	21:25 (21:25)

Retur: 10.19 km	Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu) – Str. 22 Decembrie – Electromecanica – Piața Romană – Primăria Turda – Piața Agroalimentară – Castanililor – Avram Iancu – Spital Turda – Parc Turda Nouă – Str. Clujului – Dacia Service – Turda Nouă	- (-)	60 (180)	- (-)	65 (240)	- (-)	- (-)	180 (180)	06:00 (06:10)	22:05 (22:10)

ANEXA 2.1.3. Orele de plecare din capetele liniilor pentru transportul local

Linia 10 - Tur						Linia 10 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:00	5:00	5:15	5:15	5:15	5:15	5:00	5:00	5:15	5:15	5:15	5:15
5:10	5:10	5:30	5:30	5:30	5:30	5:10	5:10	5:30	5:30	5:30	5:30
5:20	5:20	5:45	5:45	5:45	5:45	5:20	5:20	5:45	5:45	5:45	5:45
5:30	5:30	6:00	6:00	6:00	6:00	5:30	5:30	6:00	6:00	6:00	6:00
5:40	5:40	6:15	6:15	6:15	6:15	5:40	5:40	6:15	6:15	6:15	6:15
5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30	5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30
6:00	6:00	6:45	6:45	6:45	6:45	6:00	6:00	6:45	6:45	6:45	6:45
6:10	6:10	7:00	7:00	7:00	7:00	6:10	6:10	7:00	7:00	7:00	7:00
6:20	6:20	7:15	7:15	7:15	7:15	6:20	6:20	7:15	7:15	7:15	7:15
6:30	6:30	7:30	7:30	7:30	7:30	6:30	6:30	7:30	7:30	7:30	7:30
6:40	6:40	7:45	7:45	7:45	7:45	6:40	6:40	7:45	7:45	7:45	7:45
6:50	6:50	8:00	8:00	8:00	8:00	6:50	6:50	8:00	8:00	8:00	8:00
7:00	7:00	8:15	8:15	8:15	8:15	7:00	7:00	8:15	8:15	8:15	8:15
7:10	7:10	8:30	8:30	8:30	8:30	7:10	7:10	8:30	8:30	8:30	8:30
7:20	7:20	8:45	8:45	8:45	8:45	7:20	7:20	8:45	8:45	8:45	8:45
7:30	7:30	9:00	9:00	9:00	9:00	7:30	7:30	9:00	9:00	9:00	9:00
7:40	7:40	9:15	9:15	9:15	9:15	7:40	7:40	9:15	9:15	9:15	9:15
7:50	7:50	9:30	9:30	9:30	9:30	7:50	7:50	9:30	9:30	9:30	9:30
8:00	8:00	9:45	9:45	9:45	9:45	8:00	8:00	9:45	9:45	9:45	9:45
8:10	8:10	10:00	10:00	10:00	10:00	8:10	8:10	10:00	10:00	10:00	10:00
8:20	8:20	10:15	10:15	10:15	10:15	8:20	8:20	10:15	10:15	10:15	10:15
8:30	8:30	10:30	10:30	10:30	10:30	8:30	8:30	10:30	10:30	10:30	10:30
8:40	8:40	10:45	10:45	10:45	10:45	8:40	8:40	10:45	10:45	10:45	10:45
8:50	8:50	11:00	11:00	11:00	11:00	8:50	8:50	11:00	11:00	11:00	11:00
9:00	9:00	11:15	11:15	11:15	11:15	9:00	9:00	11:15	11:15	11:15	11:15
9:10	9:10	11:30	11:30	11:30	11:30	9:10	9:10	11:30	11:30	11:30	11:30
9:20	9:20	11:45	11:45	11:45	11:45	9:20	9:20	11:45	11:45	11:45	11:45

9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00	9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00
9:40	9:40	12:15	12:15	12:15	12:15	9:40	9:40	12:15	12:15	12:15	12:15
9:50	9:50	12:30	12:30	12:30	12:30	9:50	9:50	12:30	12:30	12:30	12:30
10:00	10:00	12:45	12:45	12:45	12:45	10:00	10:00	12:45	12:45	12:45	12:45
10:10	10:10	13:00	13:00	13:00	13:00	10:10	10:10	13:00	13:00	13:00	13:00
10:20	10:20	13:15	13:15	13:15	13:15	10:20	10:20	13:15	13:15	13:15	13:15
10:30	10:30	13:30	13:30	13:30	13:30	10:30	10:30	13:30	13:30	13:30	13:30
10:40	10:40	13:45	13:45	13:45	13:45	10:40	10:40	13:45	13:45	13:45	13:45
10:50	10:50	14:00	14:00	14:00	14:00	10:50	10:50	14:00	14:00	14:00	14:00
11:00	11:00	14:15	14:15	14:15	14:15	11:00	11:00	14:15	14:15	14:15	14:15
11:10	11:10	14:30	14:30	14:30	14:30	11:10	11:10	14:30	14:30	14:30	14:30
11:20	11:20	14:45	14:45	14:45	14:45	11:20	11:20	14:45	14:45	14:45	14:45
11:30	11:30	15:00	15:00	15:00	15:00	11:30	11:30	15:00	15:00	15:00	15:00
11:40	11:40	15:15	15:15	15:15	15:15	11:40	11:40	15:15	15:15	15:15	15:15
11:50	11:50	15:30	15:30	15:30	15:30	11:50	11:50	15:30	15:30	15:30	15:30
12:00	12:00	15:45	15:45	15:45	15:45	12:00	12:00	15:45	15:45	15:45	15:45
12:10	12:10	16:00	16:00	16:00	16:00	12:10	12:10	16:00	16:00	16:00	16:00
12:20	12:20	16:15	16:15	16:15	16:15	12:20	12:20	16:15	16:15	16:15	16:15
12:30	12:30	16:30	16:30	16:30	16:30	12:30	12:30	16:30	16:30	16:30	16:30
12:40	12:40	16:45	16:45	16:45	16:45	12:40	12:40	16:45	16:45	16:45	16:45
12:50	12:50	17:00	17:00	17:00	17:00	12:50	12:50	17:00	17:00	17:00	17:00
13:00	13:00	17:15	17:15	17:15	17:15	13:00	13:00	17:15	17:15	17:15	17:15
13:10	13:10	17:30	17:30	17:30	17:30	13:10	13:10	17:30	17:30	17:30	17:30
13:20	13:20	17:45	17:45	17:45	17:45	13:20	13:20	17:45	17:45	17:45	17:45
13:30	13:30	18:00	18:00	18:00	18:00	13:30	13:30	18:00	18:00	18:00	18:00
13:40	13:40	18:15	18:15	18:15	18:15	13:40	13:40	18:15	18:15	18:15	18:15
13:50	13:50	18:30	18:30	18:30	18:30	13:50	13:50	18:30	18:30	18:30	18:30
14:00	14:00	18:45	18:45	18:45	18:45	14:00	14:00	18:45	18:45	18:45	18:45
14:10	14:10	19:00	19:00	19:00	19:00	14:10	14:10	19:00	19:00	19:00	19:00
14:20	14:20	19:15	19:15	19:15	19:15	14:20	14:20	19:15	19:15	19:15	19:15
14:30	14:30	19:30	19:30	19:30	19:30	14:30	14:30	19:30	19:30	19:30	19:30
14:40	14:40	19:45	19:45	19:45	19:45	14:40	14:40	19:45	19:45	19:45	19:45
14:50	14:50	20:00	20:00	20:00	20:00	14:50	14:50	20:00	20:00	20:00	20:00
15:00	15:00	20:15	20:15	20:15	20:15	15:00	15:00	20:15	20:15	20:15	20:15
15:10	15:10	20:30	20:30	20:30	20:30	15:10	15:10	20:30	20:30	20:30	20:30
15:20	15:20	20:45	20:45	20:45	20:45	15:20	15:20	20:45	20:45	20:45	20:45
15:30	15:30	21:00	21:00	21:00	21:00	15:30	15:30	21:00	21:00	21:00	21:00
15:40	15:40	21:20	21:20	21:20	21:20	15:40	15:40	21:20	21:20	21:20	21:20
15:50	15:50	21:40	21:40	21:40	21:40	15:50	15:50	21:40	21:40	21:40	21:40

16:00	16:00	22:00	22:00	22:00	22:00	16:00	16:00	22:00	22:00	22:00	22:00
16:10	16:10	22:20	22:20	22:20	22:20	16:10	16:10	22:20	22:20	22:20	22:20
16:20	16:20	5:15	13:10	5:15	13:10	16:20	16:20	5:15	14:50	5:15	14:50
16:30	16:30	12:40		12:40		16:30	16:30	14:50	22:45	14:50	22:45
16:40	16:40					16:40	16:40	22:45	23:00	22:45	23:00
16:50	16:50					16:50	16:50	23:00		23:00	
17:00	17:00					17:00	17:00				
17:10	17:10					17:10	17:10				
17:20	17:20					17:20	17:20				
17:30	17:30					17:30	17:30				
17:40	17:40					17:40	17:40				
17:50	17:50					17:50	17:50				
18:00	18:00					18:00	18:00				
18:10	18:10					18:10	18:10				
18:20	18:20					18:20	18:20				
18:30	18:30					18:30	18:30				
18:40	18:40					18:40	18:40				
18:50	18:50					18:50	18:50				
19:00	19:00					19:00	19:00				
19:10	19:10					19:10	19:10				
19:20	19:20					19:20	19:20				
19:30	19:30					19:30	19:30				
19:40	19:40					19:40	19:40				
19:50	19:50					19:50	19:50				
20:00	20:00					20:00	20:00				
20:10	20:10					20:10	20:10				
20:20	20:20					20:20	20:20				
20:30	20:30					20:30	20:30				
20:40	20:40					20:40	20:40				
20:50	20:50					20:50	20:50				
21:00	21:00					21:00	21:00				
12:35	7:25					8:55	7:55				
21:20	12:35					15:35	8:55				

21:40	21:20					21:30	15:35				
22:00	21:40					21:50	21:30				
22:25	22:00					22:10	21:50				
	22:25					22:35	22:10				
						22:45	22:35				
						23:10	22:45				
							23:10				

Linia 12 - Tur						Linia 12 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
6:15	5:05	5:05	5:40	5:05	5:40	6:40	5:30	5:30	6:10	5:30	6:10
6:35	7:08	5:40	6:05	5:40	6:05	7:00	7:40	6:10	6:30	6:10	6:30
7:45	7:15	6:05	6:40	6:05	6:40	8:10	7:48	6:30	7:10	6:30	7:10
8:05	7:25	6:40	6:50	6:40	6:50	8:30	7:50	7:10	7:25	7:10	7:25
8:25	8:18	6:50	7:08	6:50	7:08	8:50	8:48	7:25	7:33	7:25	7:33
8:35	9:25	7:08	7:13	7:08	7:13	9:02	10:10	7:33	8:25	7:33	8:25
8:55	10:48	7:13	7:55	7:13	7:55	9:20	11:18	7:45	8:55	7:45	8:55
9:05	12:15	7:20	8:25	7:20	8:25	9:30	12:47	8:25	9:25	8:25	9:25
9:32	13:15	7:55	8:55	7:55	8:55	9:57	13:40	8:55	9:55	8:55	9:55
9:45	13:25	8:25	9:25	8:25	9:25	10:18	13:50	9:25	10:23	9:25	10:23
9:55	13:47	8:55	9:55	8:55	9:55	10:20	14:12	9:55	10:55	9:55	10:55
10:15	14:35	9:25	10:10	9:25	10:10	10:38	15:00	10:23	11:20	10:23	11:20
10:28	15:45	9:55	10:25	9:55	10:25	10:58	16:10	10:38	11:25	10:38	11:25
10:35	17:05	10:10	10:48	10:10	10:48	11:00	17:30	10:55	11:55	10:55	11:55
10:55	18:05	10:25	10:55	10:25	10:55	11:20	18:30	11:10	12:23	11:10	12:23
11:25	19:23	10:40	11:25	10:40	11:25	11:50	19:50	11:25	12:40	11:25	12:40
11:45	20:45	10:48	11:55	10:48	11:55	12:10	21:25	11:55	12:45	11:55	12:45
12:05		11:25	12:10	11:25	12:10	12:40		12:10	13:15	12:10	13:15
12:55		11:40	12:18	11:40	12:18	13:20		12:23	13:55	12:23	13:55
14:25		11:55	12:50	11:55	12:50	14:50		12:45	14:15	12:45	14:15
14:55		12:18	13:20	12:18	13:20	15:20		13:15	14:40	13:15	14:40
15:18		12:50	13:50	12:50	13:50	15:40		13:55	14:45	13:55	14:45
15:35		13:20	14:10	13:20	14:10	16:00		14:15	15:25	14:15	15:25
16:35		13:50	14:20	13:50	14:20	17:00		14:40	15:40	14:40	15:40
18:15		14:10	14:55	14:10	14:55	18:00		14:45	15:55	14:45	15:55
18:45		14:20	15:20	14:20	15:20	18:40		14:55	16:25	14:55	16:25

22:50		14:55	15:25	14:55	15:25	19:10		15:25	16:40	15:25	16:40
7:20		15:20	15:55	15:20	15:55	23:20		15:40	16:55	15:40	16:55
7:40		15:25	16:10	15:25	16:10	7:38		15:55	17:25	15:55	17:25
		15:55	16:25	15:55	16:25	14:10		16:25	17:55	16:25	17:55
		16:10	16:55	16:10	16:55			16:40	18:25	16:40	18:25
		16:25	17:25	16:25	17:25			16:55	18:55	16:55	18:55
		16:55	17:55	16:55	17:55			17:00	19:40	17:00	19:40
		17:25	18:25	17:25	18:25			17:25	20:00	17:25	20:00
		17:55	19:10	17:55	19:10			17:55	20:40	17:55	20:40
		18:25	19:28	18:25	19:28			18:25	21:40	18:25	21:40
		19:10	20:07	19:10	20:07			18:55		18:55	
		19:28	21:10	19:28	21:10			19:28		19:28	
		20:07		20:07				19:40		19:40	
		21:10		21:10				20:00		20:00	
								20:40		20:40	
								21:40		21:40	

Linia 13 - Tur						Linia 13 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:10	5:10	5:20	5:20	5:20	5:20	5:50	5:50	6:25	6:25	6:25	6:25
5:30	5:30	7:00	7:00	7:00	7:00	6:20	6:20	7:30	7:30	7:30	7:30
6:40	6:40	8:00	8:00	8:00	8:00	7:50	7:50	8:30	8:30	8:30	8:30
7:00	7:00	9:00	9:00	9:00	9:00	8:10	8:10	10:30	10:30	10:30	10:30
7:30	7:30	10:00	10:00	10:00	10:00	9:10	9:10	12:30	12:30	12:30	12:30
8:40	8:40	11:00	11:00	11:00	11:00	10:00	10:00	13:30	13:30	13:30	13:30
9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00	10:20	10:20	14:00	14:00	14:00	14:00
10:40	10:40	13:00	13:00	13:00	13:00	11:50	11:50	14:30	14:30	14:30	14:30
11:10	11:10	13:30	13:30	13:30	13:30	12:20	12:20	15:30	15:30	15:30	15:30
11:30	11:30	14:00	14:00	14:00	14:00	13:50	13:50	16:00	16:00	16:00	16:00
12:40	12:40	14:30	14:30	14:30	14:30	14:15	14:15	16:30	16:30	16:30	16:30
13:00	13:00	15:00	15:00	15:00	15:00	14:40	14:40	17:00	17:00	17:00	17:00
13:30	13:30	16:00	16:00	16:00	16:00	15:20	15:20	17:30	17:30	17:30	17:30
15:00	15:00	17:00	17:00	17:00	17:00	15:50	15:50	18:00	18:00	18:00	18:00
16:40	16:40	17:30	17:30	17:30	17:30	16:20	16:20	18:30	18:30	18:30	18:30
17:10	17:10	18:00	18:00	18:00	18:00	18:20	18:20	19:00	19:00	19:00	19:00
17:30	17:30	18:30	18:30	18:30	18:30	20:10	20:10	19:30	19:30	19:30	19:30

17:50	17:50	19:00	19:00	19:00	19:00	22:20	22:20	20:00	20:00	20:00	20:00
19:00	19:00	19:30	19:30	19:30	19:30	5:20	5:20	20:55	20:55	20:55	20:55
19:30	19:30	20:20	20:20	20:20	20:20	5:40	5:40	5:15	5:15	5:15	5:15
20:40	20:40	20:45	20:45	20:45	20:45	7:10	7:10	5:55	5:55	5:55	5:55
21:20	21:20	5:50	5:50	5:50	5:50	7:30	7:30	7:00	7:00	7:00	7:00
5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30	8:20	8:20	8:00	8:00	8:00	8:00
6:20	6:20	7:30	7:30	7:30	7:30	9:10	9:10	9:00	9:00	9:00	9:00
7:50	7:50	8:30	8:30	8:30	8:30	9:40	9:40	9:30	9:30	9:30	9:30
8:10	8:10	9:30	9:30	9:30	9:30	11:10	11:10	10:00	10:00	10:00	10:00
9:10	9:10	10:30	10:30	10:30	10:30	11:40	11:40	11:00	11:00	11:00	11:00
10:00	10:00	11:30	11:30	11:30	11:30	13:10	13:10	11:30	11:30	11:30	11:30
10:20	10:20	12:30	12:30	12:30	12:30	13:30	13:30	12:00	12:00	12:00	12:00
11:50	11:50	14:17	14:17	14:17	14:17	14:00	14:00	13:00	13:00	13:00	13:00
12:20	12:20	15:30	15:30	15:30	15:30	14:40	14:40	13:15	13:15	13:15	13:15
13:50	13:50	16:30	16:30	16:30	16:30	15:10	15:10	15:00	15:00	15:00	15:00
14:15	14:15	22:16	22:16	22:16	22:16	15:30	15:30	16:05	16:05	16:05	16:05
14:40	14:40					16:20	16:20	21:20	21:20	21:20	21:20
15:20	15:20					17:40	17:40				
15:50	15:50					19:30	19:30				
16:20	16:20					21:20	21:20				
18:20	18:20										
20:10	20:10										
22:20	22:20										

Linia 14 - Tur						Linia 14 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:38	5:38					5:15					
6:27	6:27					6:10					
7:33	7:33					7:00					
13:38	13:38					8:06					
14:18	14:18					14:10					
15:15	15:15					14:45					
19:45	19:45					15:45					
22:15	22:15					20:18					
7:33						22:48					
						8:10					

Linia 15 - Tur						Linia 15 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
6:33	6:33	6:33	6:33	6:33	6:33	7:11	7:11	7:35	7:35	7:35	7:35
8:43	8:43	8:43	8:43	8:43	8:43	9:22	9:22	9:22	9:22	9:22	9:22
11:03	11:03	11:03	11:03	11:03	11:03	11:47	11:47	11:47	11:47	11:47	11:47
13:23	13:23	12:28	12:28	12:28	12:28	14:05	14:05	13:06	13:06	13:06	13:06
14:43	14:43	14:43	14:43	14:43	14:43	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15
16:23	16:23	16:23	16:23	16:23	16:23	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05
17:43	17:43	17:43	17:43	17:43	17:43	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30

Linia 15B - Tur						Linia 15B - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
	8:25			8:25	8:25		9:03			9:03	9:03
	9:48			9:48	9:48		10:33			10:33	10:33
	11:18			11:18	11:18		11:55			11:55	11:55
	12:33			12:33	12:33		13:10			13:10	13:10
	13:48			13:48	13:48		14:23			14:23	14:23
	14:58			14:58	14:58		15:33			15:33	15:33
	16:08			16:08	16:08		16:48			16:48	16:48
	17:48			17:48	17:48		18:23			18:23	18:23
	18:58			18:58	18:58		19:38			19:38	19:38
	20:18			20:18	20:18		21:03			21:03	21:03

Linia 16 - Tur						Linia 16 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:18	5:18		17:35		17:35	5:35	5:35		6:00		6:00
5:58	5:58		5:35		5:35	5:56	5:56		18:15		18:15
6:21	6:21		13:35		13:35	6:36	6:36		6:20		6:20
6:58	6:58		21:30		21:30	7:05	7:05		14:20		14:20
7:26	7:26					7:10	7:10		22:20		22:20
13:03	13:03					7:51	7:51				
13:22	13:22					13:30	13:30				
14:12	14:12					13:39	13:39				
15:12	15:12					15:45	15:45				
15:37	15:37					16:05	16:05				
16:55	16:55					17:25	17:25				

Linia 17 - Tur						Linia 17 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
8:07	8:07	8:07	8:07	8:07	8:07	8:47	8:47	8:47	8:47	8:47	8:47
9:27	9:27	9:27	9:27	9:27	9:27	10:12	10:12	10:12	10:12	10:12	10:12
10:52	10:52	10:52	10:52	10:52	10:52	11:43	11:43	11:43	11:43	11:43	11:43
12:23	12:23	12:23	12:23	12:23	12:23	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03
13:43	13:43	13:43	13:43	13:43	13:43	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23
15:08	15:08	15:08	15:08	15:08	15:08	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00
16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20
18:07	18:07	18:07	18:07	18:07	18:07	18:47	18:47	18:47	18:47	18:47	18:47
19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03
20:42	20:42	20:42	20:42	20:42	20:42	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35
7:25											

Linia 18 - Tur						Linia 18 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
			5:25		5:25				14:20		14:20
			13:32		13:32				22:20		22:20
			21:25		21:25						

Linia 16-MV - Tur						Linia 16-MV - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:31	5:31	5:35		5:35		6:00	6:00	6:10		6:10	
6:35	6:35	7:45		7:45		7:15	7:15	8:07		8:07	
13:35	13:35	12:55		12:55		14:05	14:05	13:25		13:25	
14:32	14:32	13:35		13:35		15:00	15:00	14:10		14:10	
17:35	17:35	17:35		17:35		18:05	18:05	18:05		18:05	
21:28	21:28	21:30		21:30		22:05	22:05	22:10		22:10	
Linia 18-MV - Tur						Linia 18-MV - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:25	5:25	5:25		5:25		6:00	6:00	6:10		6:10	
6:31	6:31	13:32		13:32		7:00	7:00	14:10		14:10	
13:27	13:27	21:25		21:25		14:05	14:05	22:10		22:10	
14:45	14:45					15:10	15:10				
21:25	21:25					22:05	22:05				

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN -
Președinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD -
Director

ANEXA 3. Programul de Investiții
ANEXA 3.1. Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)						Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Total				
Cric canal cu dispozitiv rotire		**30.000**						**2026**	**2026**	**Surse proprii**	**Bun propriu**
Dell Poweredge R420 2xintel hexa core xeon		**11.500**						**2026**	**2026**	**Surse proprii**	**Bun propriu**
Postament Carburant		**20.000**						**2026**	**2026**	**Surse proprii**	**Bun propriu**
Server Rackstation, 12 Bay-uri, Procesor AMD Ryzen V1780B, 8GB		**30.000**						**2026**	**2026**	**Surse proprii**	**Bun propriu**
Structură suspendată magazie		**15.000**						**2026**	**2026**	**Surse proprii**	**Bun propriu**
Dispecerat + 5 Tonete			**250.000**					**2027**	**2027**	**Surse proprii**	**Bun propriu**

ANEXA 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Municipiul Turda

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Lucrari de modernizare	Lucrari de modernizare str. Panait Cerna , lungime	30.12.2026 / 2.869.913 RON	01.11.2024	30.12.2026	Bugetul local
Lucrari de modernizare	Lucrari de modernizare strazi in municipiul Turda – strPetru maior(Tronson str. Rasaritului – pod pester aul Aries)	30.12.2076 / 4.063.203 RON	01.09.2026	30.12.2027	Bugetul local

ANEXA 3.3. Fundamentarea necesarului de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Realizata având în vedere prevederile Anexei 3.1.

1) Dotarea cu mobilierul şi aparatura de birotică necesară activității administrative este necesară pentru desfăşurarea activităților de birou.
2) Dotarea autobazei cu echipamente şi unelte necesare activității curente este necesară având în vedere că activitățile de întreținere, mentenanță tehnică, reparații curente, igineizare a interiorului autobuzelor şi spălare mecanizată exterioară a autobuzelor necesitãanumite consumabile, echipamente şi utilaje specifice.
3) Activitățile continue de pregătire a personalului sunt necesare în scopul însuşirii de cunoştinte teoretice şi deprinderi practice, de anumite genuri şi nivele de specialitate, în măsură să asigure îndeplinirea calificată de către angajați a sarcinilor ce le revin în exercitarea unei profesiuni sau meserii.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN -
Președinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD -
Director

ANEXA 4. Bunuri urilizate de Operator în executarea Contractului
ANEXA 4.1. Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziţie de către UAT-urile delegatare membre ale ADI Transar către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente şi modernizate/dezvoltate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau de stat, precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Entităţii Contractante;

ANEXA 4.1.1. Bunuri de Retur

Bunurile proprietate publică,aşa cum sunt prezentate în această anexă şi care sunt puse la dispoziţia Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual şi sunt înregistrate distinct, în afara bilanţului de către Operator.

Nr.crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar	Valoare de inventar (lei)	Valoare amortizata	Valoare ramasa la data de 30.09.2026
1	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5036	4400001	2,454,818.87	1,466,072.10	988,746.77
2	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5037	4400002	2,454,818.87	1,466,072.10	988,746.77
3	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5038	4400004	2,454,818.87	1,466,072.10	988,746.77
4	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5039	4400003	2,454,818.87	1,466,072.10	988,746.77
5	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5040	4400005	2,454,818.87	1,466,072.10	988,746.77
6	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5041	4600003	2,454,818.87	1,431,977.40	1,022,841.47
7	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5042	4600004	2,454,818.87	1,414,930.05	1,039,888.82
8	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5043	4600005	2,454,818.87	1,414,930.05	1,039,888.82
9	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5044	4600006	2,454,818.87	1,414,930.05	1,039,888.82
10	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5045	4700001	2,454,818.87	1,414,930.05	1,039,888.82

11	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5021	4500002	2,426,853.75	1,432,517.75	994,336.00
12	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5022	4500001	2,426,853.75	1,432,517.75	994,336.00
13	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5023	4600001	2,426,853.75	1,432,517.75	994,336.00
14	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5024	4600002	2,426,853.75	1,432,517.75	994,336.00
15	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5025	4700002	2,426,853.75	1,398,811.45	1,028,042.30
16	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5026	4700003	2,426,853.75	1,398,811.45	1,028,042.30
17	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5027	4700005	2,426,853.75	1,381,958.30	1,044,895.45
18	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5028	4700004	2,426,853.75	1,381,958.30	1,044,895.45
19	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5029	4700006	2,426,853.75	1,381,958.30	1,044,895.45
20	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOR-EBN 11 TK9N4EXX4KLSL5030	4700010	2,426,853.75	1,365,105.15	1,061,748.60
21	1.6.1	SPALATORIE AUTO	1000840.1	101,735.35		
22	1.6.1	CLADIRE PAZNIC	1000840.2	37,217.84		
23	1.6.1	CLADIRE CENTRALA TERMICA	1000840.3	265,198.50		
24	1.6.1	MAGAZIE	1000840.4	265,698.99		
25	1.6.1	GARAJE	1000840.5	80,298.83		
26	1.6.1	CLADIRE ITP	1000840.6	826,095.48		
27	1.6.1	CLADIRE ATELIER MECANIC	1000840.7	1,530,844.83		
28	1.6.1	CLADIRE BIROURI	1000840.8	122,408.79		
29	1.6.1	IMPREJMUIRE GARD	1000840.9	220,362.68		

30	1.3.1	HALA GARAJE SI INTETINERE AUTO	11003054	7,908,371.64		
31	1.6.4	CORP ADMINISTRATIV	11003055	7,320,093.72		
32	1.6.8	CASA POARTA	11003056	117,683.79		
33	2.1.22.2	ECHIPAMENT ITP	11003056	520,943.97	143,411.90	477,537.07
34	2.1.22.2	STATIE INCARCARE ELECTRICA	160044	774,500.87	77,450.04	697,050.83

ANEXA 4.1.2. Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ...
(Se va completa în cazul actualizării situației prezente)					

ANEXA 4.2. Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ...
(Se va completa în cazul actualizării situației prezente)					

ANEXA 4.3. Bunuri Proprii ale Operatorului

CLASIFICARE	DENUMIRE MIJLOC FIX	NR.INVENTAR	Data intrarii	VALOARE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATA	VALOARE RAMASA
1.3.24. | Constructii usoare pentru transporturi s	AMENAJARE MAGAZIE	MFX.00065	06.23.2026	8,670.00	270.93	8,399.07

1.5.12. | Constructii usoare pentru afaceri, comer	PLATFORMA DE 6M/6M/0.3M ARMATA CU PLASA DE 8MM COMPACTAT TERENUL CU PIATRA SPARTA BETON	MFX.00066	09.11.2026	20,500.00		20,500.00
2.1.17.3.1. | - aparate de climatizare.	APARAT AER CONDITIONAT TRUCK COOL ELECTRIC 2000 12V	MFX.00034	05.13.2021	4,500.00	4,499.99	0.01
2.1.5.5. | Masini, utilaje si instalatii pentru su	APARAT SUDURA MIG MAG CU SPOTER-GYS	MFX.00037	06.09.2021	7,341.00	6,424.66	916.34
2.1.17.3. | Ventilatoare, aeroterme si microcentra	CENTRALA TERMICA SECOND	MFX.00008	02.20.2020	2,731.01	2,731.00	0.01
2.1.16.4.3. | - compresoare rotative, elicoidale,	COMPRESOR CU SURUB 10BAR-SCHUTZEN	MFX.00041	01.10.2022	19,365.00	10,040.13	9,324.87
2.1.1.8. | Alte echipamente tehnologice neregasite	CRIC PENTRU CANAL PNEUMOHIDRAULIC	MFX.00063	05.08.2026	19,700.00	1,641.68	18,058.32
2.1.17.7. | Alte masini, utilaje si instalatii ner	CURATATOR REFRIGERANT	MFX.00051	07.10.2023	2,650.00	1,048.90	1,601.10
2.1.17.3. | Ventilatoare, aeroterme si microcentra	GENERATOR AER CALD	MFX.00031	10.05.2020	5,660.34	5,582.82	77.52
2.1.17.2. | Masini si utilaje comune pentru preluc	MASINA ECHILIBRAT ROTI TRUCK+CONURI	MFX.00036	05.19.2021	19,852.00	17,649.79	2,202.21
2.1.17.2. | Masini si utilaje comune pentru preluc	MASINA JANTAT-DEJANTAT ANVELOPE	MFX.00035	05.19.2021	28,035.00	24,924.93	3,110.07
2.1.17.1.1.3. | - pentru titei.	POMPA DISTRIBUTIE CARBURANT CUBE 70 MC 50 USERS 220V	MFX.00053	11.17.2023	6,710.04	6,336.61	373.43
2.1.17.1.3.1. | - pentru lichide necorozive;	POMPA SPALAT- GRUP POMPA-MOTOR + ACCESORII	MFX.00056	06.27.2024	6,250.00	2,344.18	3,905.82
2.1.5.1. | Masini de alezat si frezat orizontale.	PRESA SERVICE BIG RED TY50021	MFX.00033	02.08.2021	4,146.00	2,571.86	1,574.14
2.1.28. | Alte echipamente tehnologice (masini, ut	RETELE ALIMENTARE EN. ELECTRICA VULCANIZARE	MFX.00039	09.01.2021	2,648.50	1,655.33	993.17

2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00012	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00013	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00014	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00015	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00016	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00017	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00018	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00019	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00020	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00021	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00022	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00023	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00024	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00025	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00026	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00027	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16

2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00028	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.1.16.3.2. | - instalatii de redresare; - instala	STAND DE INCARCARE	MFX.00029	03.10.2020	7,500.00	4,060.84	3,439.16
2.2.2.2.1. | - aparate portabile.	APARAT DE VERIFICARE KNORR-BREMSE	MFX.00055	03.15.2024	3,579.99	2,237.46	1,342.53
2.2.9. | Calculatoare electronice si echipamente p	COMPUTER PORTABIL DELL LATITUDE 5414 RUGGED, INTEL CORE I5-6300U	MFX.00044	06.29.2022	3,478.99	3,478.98	0.01
2.2.9. | Calculatoare electronice si echipamente p	COPIATOR DIGITAL MULTIFUNCTIONAL COLOR KONICA MINOLTA C227-RECONDITIONAT	MFX.00046	02.28.2023	5,378.15	5,378.14	0.01
2.2.9. | Calculatoare electronice si echipamente p	DELL OPTIPLEX 5040 INTEL CORE I5 3.2 GHZ MONITOR ASUSVP2208HE, MICROSOFT WINDOWS 10 PROFESIONAL	MFX.00010	02.20.2020	42,605.03	42,604.90	0.13
2.2.9. | Calculatoare electronice si echipamente p	DELL POWEREDGE R420 2XINTEL HEXA CORE XEON	MFX.00060	01.28.2026	9,350.00	6,233.36	3,116.64
2.2.9. | Calculatoare electronice si echipamente p	NAS SYNOLOGY RACKSTATION(SERVER)	MFX.00064	05.21.2026	24,616.53	5,128.45	19,488.08
2.2.9. | Calculatoare electronice si echipamente p	NAVIGATOR TXT MULTIHUB- ITP	MFX.00048	05.11.2023	7,800.00	7,799.99	0.01
2.3.2.1.3.1. | - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUS EVOBUS O 530 SERIA WEB62804313106132	MFX.00058	06.12.2025	37,718.25	11,786.99	25,931.26
2.3.2.1.3.1. | - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES	MFX.00043	04.11.2022	23,226.93	23,226.92	0.01
2.3.2.1.3.1. | - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ IVECO FIAT tip 370E.12.35/370SE	MFX.00000	12.31.2019	28,560.00	28,559.99	0.01
2.3.2.1.3.1. | - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ IVECO TIP 370E.12.35	MFX.00001	12.31.2019	28,560.00	28,559.99	0.01
2.3.2.1.3.1. | - autobuze pentru transportul urban	AUTOBUZ VOLVO TIP 8700LE	MFX.00003	12.31.2019	57,120.00	57,119.99	0.01
2.3.2.1.3.1. | - autobuze pentru transportul urban	AUTOOBUZ SETRA TIP S3130L	MFX.00002	12.31.2019	45,815.00	45,814.99	0.01

2.3.2.1.1. | - autoturisme, ţn afara de:	DACIA DOKKER ALBASTRU	MFX.00006	02.06.2020	24,501.50	24,501.49	0.01
2.3.2.1.1. | - autoturisme, ţn afara de:	DACIA DOKKER VAN ALB	MFX.00007	02.06.2020	24,099.84	24,099.83	0.01
2.3.2.1.2. | - microbuze;	MICROBUZ IVECO CIV F671373 ALB	MFX.00038	09.03.2021	24,150.00	24,149.99	0.01
3.1.5. | Aparate electrocasnice; aparate radio-rec	ASPIRATOR UMED/USCAT + SPALARE INJECTIE/EXTRACTIE COMET CVC 278H, 2400W	MFX.00045	08.25.2022	2,695.00	2,694.99	0.01
3.3.6. | Alte sisteme de protectie a valorilor uma	EVALUARE DE RISC LA SECURITATE FIZICA	MFX.00011	02.14.2020	26,500.00	12,508.83	13,991.17

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

ANEXA 4.4. Proces Verbal de Predare-Preluare a bunurilor puse la dispoziţie

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic şi valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziţia Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociaţie de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociaţiei care îi pune la dispoziţie bunuri publice.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Preşedinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 5. Mijloace de transport
ANEXA 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijlaoce de Transport în ceea ce privește „tipul" și „categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Aenxă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1) Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație;
2) Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență;
3) Fiecare mijloc de transport trebuie să aibe cel puțin un validator pentru fiecare ușă și începând cu anul 2019, se va prevedea în programul de investiții achiziționarea de echipamente aferente sistemului de taxare integrat;
4) Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare în interiorul autobuzelor. Publicictatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă aceasta nu permite vizibilitatea spre exterior;
5) Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor;
6) În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Oprator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare „Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin insepcția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08.

ANEXA 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informaţii despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

1) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare şi numărul de inventar;
2) Numărul copiei conforme a Licenţei comunitare, în cazul autobuzelor
3) Anul de fabricaţie;
4) Durata de funcţionare rămasă;
5) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort şi poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat şi în picioare);
6) Aspecte de protecţia mediului (standardul EURO),
7) Nivelul de zgomot
8) Numărul de uşi de acces
9) Numărul de ieşiri
10) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
11) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
12) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Marca autobuz	Numar inmatric.	Anul fabric.	Km parcursi	Emisii	Consum l/100km	Durata de viata recomandata de producator	Numar locuri scaune	Numar locuri in picioare
SOR EBN 11	CJ21NGX	2019	343.458	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NGZ	2019	355.591	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NHL	2019	327.758	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NHM	2019	356.158	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NHN	2019	381.022	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NHO	2019	409.380	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NHP	2019	371.942	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NIX	2019	326.554	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NJE	2019	390.414	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 11	CJ21NJF	2019	380.436	ELECTRIC		12	28	62
SOR EBN 9.5	CJ21NHA	2019	371.472	ELECTRIC		12	20	59
SOR EBN 9.5	CJ21NHB	2019	363.470	ELECTRIC		12	20	59
SOR EBN 9.5	CJ21NHC	2019	340.704	ELECTRIC		12	20	59
SOR EBN 9.5	CJ21NHD	2019	378.352	ELECTRIC		12	20	59

SOR EBN 9.5	CJ21NHE	2019	357.760	ELECTRIC		12	20	59
SOR EBN 9.5	CJ21NHG	2019	353.351	ELECTRIC		12	20	59
SOR EBN 9.5	CJ21NHH	2019	349.875	ELECTRIC		12	20	59
SOR EBN 9.5	CJ21NHI	2019	345.969	ELECTRIC		12	20	59
SOR EBN 9.5	CJ21NHJ	2019	364.387	ELECTRIC		12	20	59
SOR EBN 9.5	CJ21NHK	2019	334.736	ELECTRIC		12	20	59

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Președinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 6. Tarife de călătorie

ANEXA 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Nr. Ord.	Tip	Descriere	Preț (ron)
1	Bilet	Simplu - valabilitate 1 oră, pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate	4
2		Dublu – fiecare validare are valabilitate 1 oră pe orice mijloc de transport , pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate (2.25 lei/oră)	8
3	Abonament lunar – nominalizat (Luni- Vineri)	Valabil toate liniile, număr nelimitat de călătorii	95
4	Abonament lunar - nominalizat (Luni – Duminică)		105
5	Abonament lunar - nenominalizat (Luni – Vineri)		105
6	Abonament lunar - nenominalizat (Luni – Duminică)		115
7	Abonament 7 zile nominalizat		28
8	Abonament 7 zile nenominalizat		38
9	Legitimație pentru o zi		15
10	Abonament elevi luni - vineri		GRATUIT
11	SUPRATAXĂ		50

ANEXA 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de Călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) Tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) Tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) Tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. B).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor–cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ANEXA 6.3. Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

ANEXA 6.3.1. Lista punctelor de vânzare

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	TUP Turda	Str. Republicii nr. 2	
2		Calea Victoriei nr. 136	
3		Calea Victoriei nr. 1	
4		Calea Victoriei nr. 118	
5		Str. Andrei Mureşanu nr. 17N	
6		Calea Victoriei nr. 5	
7	Magazinul Eldi	Calea Victoriei nr. 136	
8	Salina Turda	Aleea Durgăului nr. 7	
9	Salina Turda	Str. Salinelor nr. 54 B	
10	Monis Company	Str. Clujului nr. 86	
11	R & D Autoturismul	Str. Simion Bărnuțiu nr. 1	
12	THF	Str. Piața Romană nr. 15	
13	Adriden Asper	Str. Frăgăriște	
14	Gabma	Calea Victoriei X Str. Constructorilor	
15	Kalimero	Str. 22 Decembrie 1989 nr. 8	
16	Mikom Prod	Str. Câmpiei nr. 61	
17	Dactylis Prod SRL	Str. Pictor Nicolae Grigorescu	
18	Patiserie Materna	Calea Victoriei nr. 100	
19	Rarex Milliana	Str. Constructorilor nr. 28	
20	Ele & Ana	Str. General Drăgălina	
21	Iluisi	Str. 22 Decembrie 1989	
22	Jasemila Blue	Str. Andrei Mureşanu	
23	Perfect Image	Str. Republicii nr. 28	

Titlurile de călătorie pentru categoriile speciale se comercializează doar în locațiile cuprinse în tabelul de mai sus.

ANEXA 6.3.2. Lista automatelor de vânzare

Nr.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1		

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Președinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 7. Diferențele de tarif

ANEXA 7.1. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	**Modalitatea de acordare a protecției sociale** (procentul de reducere)	**Nivelul protecției sociale acordate** (lei/ unitate)	**Legislația în vigoare care reglementează protecția socială**
Pensionarii cu domiciliul/reşedinţa în Turda	100% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban 105 lei	Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local HCL 186/29.11.2012
Persoane cu dizabilități	100% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban – 105 lei	Legea nr. 448/2006 privind protecția şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap HCL 186/29.11.2012
Elevi	100% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban – 105 lei	Legea nr. 198/2023 a învățământului preuniversitar (art. 83); H.G. nr. 810/ 2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi HCL 186/29.11.2012
Persoane persecutate din motive politice	100% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban –105 lei	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea şi completarea Decretului-nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare; Legea 44/1994 privind veteranii de război, precum şi unele drepturi ale invalizilor şi văduvelor de război, republicată HCL 186/29.11.2012
Donatori de sânge	50% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban – 52.5 lei	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor şi obligațiilor donatorilor de sânge HCL 186/29.11.2012

ANEXA 7.2. Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 186/29.11.2012 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	**Perioada**	**Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul**	**Tarif**		**Modalitatea de acordare a protecției sociale** (procentul de reducere)
			Tarif întreg	**Reducerea oferita**	
Pensionarii cu domiciliul în Turda	Lunar	Nelimitat	105	105	100%

Persoane cu dizabilităţi	Lunar	Nelimitat	105	105	100%
Elevi	Lunar	Nelimitat	105	105	100%
Persoane persecutate din motive politice	Lunar	Nelimitat	105	105	100%
Donatori de sânge	Lunar	abonament/lună	105	52.5	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

ANEXA 7.3. Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Unităţi de calcul** (abonamente/ calătorii vândute)	**Număr estimat de unităţi**	**Nivelul protecţiei sociale acordate** (lei/ unitate)	**Sume totale*** (lei)	**Document justificativ necesar**
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
Pensionarii cu domiciliul/reşedinţa în Turda	Abonamente/an	51,600	105	5,418,000	Factură fiscală
Persoane cu dizabilitati	Abonamente/an	3,792	105	398,160	Factură fiscală
Elevi	Abonamente/an	9,429	105	990,045	Factură fiscală
Persoane persecutate din motive politice	Abonamente/an	1,320	105	138,600	Factură fiscală
Donatorii de sânge	Abonamente/an	61	52.5	3,202	Factură fiscală

ANEXA 7.4. Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif

Nr. crt.	**Categoria socială/ Tipul de protecţie socială**	**Unităţi de calcul (abonamente SAU călătorii vândute)**	**Număr estimat de unităţi**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)**	**Sume totale (lei)**	**Document justificativ necesar**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Pensionarii cu domiciliul/reşedinţa în Turda	Abonamente	51,600	105	5,418,000	Situaţia emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuităţi
2.	Persoane cu dizabilitati	Abonamente	3,792	105	398,160	Situaţia emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuităţi
3.	Elevi	Abonamente	9,429	105	990,045	Situaţia emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuităţi
4.	Persoane persecutate din motive politice	Abonamente	1,320	105	138,600	Situaţia emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuităţi
5.	Donatorii de sânge	Abonamente	61	52.5	3,202	Situaţia emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuităţi

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Preşedinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 8. Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
ANEXA 8.1. Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: ..... Anul :.....

Concept	Valoare
Luna:..... Anul.....	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

ANEXA 8.2. Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul .....

Concept	Valoare
Anul	.....
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
autobuz	

Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie şi de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune şi auditate) (II) + (III) - (I)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (dacă C1 < C2)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂŢII CONTRACTANTE (dacă C1 > C2)	

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Preşedinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 9. Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

a) Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;

b) Activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;

c) Activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;

d) Activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1) Principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

2) Principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de ..... a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa conțină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanțul contabil și anexele la acesta

b) Raportul de gestiune al administratorilor

c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic

d) Raportul privind inventarierea patrimoniului

e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract

f) Situația veniturilor.

g) Situația amortizării.

h) Situația costurilor directe.

i) Situația costurilor indirecte.

j) Numărul angajaților și costurile de munca

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Președinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 10. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. Crt	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Ponderere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Calcul penalitate pe trimestru de: Garantie (G) 68,180 lei lei
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau cu 6	10	11=(9/6)*7*G
1	Numar de curse, trasee suspendate din culpa operatorului		(curse, trasee suspendate /total curse, trasee incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	1	5	13,00 %			0	0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		∑ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseeului x 365	autobuz	%	0,5	1	10,00 %			0	0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1 si 2		∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
			∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 2)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
			∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 3)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	0,5	1	1,00%			0	0,00
4	Respectarea Planului de Servicii		Numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie-Numar total mijloace de transport vehicule utilizate zilnic)/numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie) x 100	autobuz	%	5	10	10,00 %			0	0,00
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri primite	Nr.Plângeri înregistrate referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz	Nr. total	40	80	2,00%			0	0,00

		Plangeri fundamentate	**Nr. Plangeri fundamentate inregistrate/Total plangeri inregistrate *100 Referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului**	autobuz	%. total pe toate criteriile	30	60	3,00%			0	0,00
		Plangeri rezolvate	**Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100**	autobuz	%. total pe toate criteriile	0	1	3,00%			0	0,00
		Plangeri nerezolvate	**Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100**	autobuz	%. total pe toate criteriile	0	1	8,00%			0	0,00
6	**Protectia mediului**	**Respectarea standardelor de poluare EURO 4**	**Numar vehicule care nu respecta normele EURO 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de transport*100**	autobuz	%	20	30	10,00 %			0	0,00
7	**Vehicule**	**Vechimea medie a vehiculelor**	**Parcul de vehicule cu vechimea vehiculelor mai mare de 10 ani/total parc de vehicule*100**	autobuz	%	75	85	5,00%			0	0,00
		Vehicule cu dotari de accesibilitate si confort (cu podea coborata, aer conditionat, dotari pentru persoane cu disabilitati)	**Numar vehicule cu instalatie de climatizare nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100**	autobuz	%	50	60	5,00%			0	0,00
			Numar vehicule cu instalatie de incalzire nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100	autobuz	%	3	5	8,00%			0	0,00
8	**Penalitati platite**		**Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu/Cifra de Afaceri *100**	autobuz	%	0,5	1	4,00%			0	0,00
9	**Respectarea prevederilor legale**		**Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit**	autobuz	No.	3	5	8,00%			0	0,00
10	**Accidente de trafic**		**Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului**	autobuz	No.	15	30	8,00%			0	0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor		NU SE PENALIZEAZA IN PRIMUL AN		No.			0,00%				
							Total pondere criterii	100,00 %	**TOTAL**	Incalcari majore		

Total penalitati (RON)	0,00

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [...] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând creşte pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [...] ani, fără a se putea depăşi [...] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [...] % din valoarea garanţiei de execuţie în situaţia depăşirii vechimii medii de [...] ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a) Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat;

b) Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;

c) Verificarea prin sondaj a prestaţiei efective în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele programul de circulaţie;

d) Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu;

e) Evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităţilor şi penalităţilor aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neeefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanţii de bună execuţie in care se vor reţine penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanţie anuală este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN -
Președinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD -
Director

ANEXA 11. Indicele de satisfacţie a călătorilor

Indicele de satisfacţie a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1) Entitatea contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a călătorilor;
2) Evaluarea este încredinţată unor terţe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al călătorilor pe bază de chestionare şi sondaje;
3) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicelui privind gradul de satisfacţie al călătorilor se realizează, după cum urmează:
    a. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică şi servicii. Transport public de călători. Definirea calităţii serviciului, obiective şi măsurare.
    b. Indicatorii de performanţă stabiliţi în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a călătorilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de călători.
    c. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 10, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.
    d. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al călătorilor derivat din studiul efectuat şi indicatorii de performanţă şi calitate oferiţi, evaluaţi de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacţie a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanţă şi prin urmare nu poate intra in calcul penalităţilor. Pentru o determinare corectă a evoluţiei gradului de satisfacţie, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului şi va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indivelui de satisfacţie a călătorilor.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"	**S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.**
MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Preşedinte	**HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director**

ANEXA 12. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport

Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.
2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
    a. Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport.
    b. Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.
3) Baza de date STI conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
    a. Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.
    b. Toate vehiculele care circulă pe trasee.
    c. Orarul fiecărui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe linia stabilită.
    d. Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicaţiile prin intermediul STI, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.
    e. Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
4) Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6).
5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
    I. Curse regulate.
    II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
    III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
    IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
    V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.
    VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la pct. 6) din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a. Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b. Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i. în următoarele condiţii, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:

1. Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei şi programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din staţii.

2. Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii. Din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii. Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima staţie de destinaţie de pe traseu sau în depou.

iv. Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v. Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a. Nu respectă orarul traseului , cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);

b. Are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

c. Are o întârziere mai mare la pelcare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a. La o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;

b. La schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (şase) miniute faţă de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (şase) minute este permisă numai cu acordul Entităţii Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a. Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b. Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare;

c. Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei;

d. Suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public urban în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite;

e. Zone inundate pe parcursul traseelor;

f. Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Entităţii Cntractante;

g. Ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă aunei perioadele de aşteptare în efctuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a. Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.;

b. Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei;

c. Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public, împiedicând astfel circulaţia;

d. Lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea Entităţii Contractante;

e. Actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entităţii Contractante de către în termen de 60 de minute;

f. Călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă;

g. La intervenţiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică:

h. Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulaţie;

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a. Circulă cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului;

b. Se abate de la traseu, fără a se afla într-una din sitauaţiile prevăzute la Clauzele IV şi V sau fără aprobarea Entităţii Contractante;

c. Nu opreşte în una sau mai multe staţii pentru a permie îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

d. Este implicat într-un accident de circulaţie cu alt vehicul al Operatorului.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"	**S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.**
MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Preşedinte	**HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director**

ANEXA 13. Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Capitolul I – Obiectivul Caietului de Sarcini

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre alea ADI Transar, definind nivelurile de calitate, confort, siguranţă şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transar şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4

1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.
2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local ale UAT-urilor membre ADI Transar.

Capitolul II – Cerințe organizatorice

Art. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transar va asigura:

a) Numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) Numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) Respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) Operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) Menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) Condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) Spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) Dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) Personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) Respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) Asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) Respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) Menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) Respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului şi precizaţi în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) Furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale sau consiliul judeţean, după caz, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) Realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) Statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) Aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) Respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) Respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) Planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) Alte condiţii specifice stabilite de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară.

Art. 7

Cerinţe organizatorice minimale specifice

Ţinând cont de complexitatea serviciului public de transport local pe raza UAT-urilor membre ADI Transar, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerinţe:

1) Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2) Delegatul trebuie să deţină licenţă de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3) Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuităţi specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război şi văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimaţii de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidenţă a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Naţională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, modificată şi completată şi ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia viei private în sectorul comunicaţiilor electronice.

4) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

    a. Minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;

    b. Minim o persoană desemnată să îndeplinească funcţia de conducător al unităţii/subunităţii de reparaţii auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu ordinul MTCT nr. 2131/2005;

    c. Minim 20 de şoferi disponibili;

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ADI Transar.

Art. 8

Programul lucrărilor de investiţii:

1) Finanţarea şi realizarea lucrărilor de investiţii aferente serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind iniţierea, fundamentarea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice de lucrări, bunuri şi servicii şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.
2) Finanţarea lucrărilor de investiţii se va asigura din următoarele surse:
    a. Alocaţii de la bugetul local;
    b. Credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administraţiei publice locale;
    c. Fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;
    d. Surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum şi valoarea redeventei care va rămâne la dispoziţia operatorului;
    e. Alte surse constituite potrivit legii;
3) Operatorul de servicii are obligaţia să efectueze inventarierea domeniului public şi privat al UAT-urilor delegatare membre ale ADI Transar cel puţin o dată pe an. Propunerile de casare şi valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere şi se aprobă de Consiliile Locale ale UAT-urilor.
4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală a infrastructurii de transport public se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât şi în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

Art. 9

Finanţarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat

1) În funcţie de natura activităţii, serviciile de administrare a domeniului public şi privat pot fi servicii care desfăşoară activităţi de natură economică care se autofinanţează sau servicii care desfăşoară activităţi de natură instituţional – administrativă ori socială şi care sunt finanţate prin alocaţii bugetare.
2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcţionării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat precum şi pentru întreţinerea, reabilitarea şi exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor şi preţurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum şi prin compensaţiei de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiţii:
    a. Organizarea şi desfăşurarea pe principii şi criterii comerciale a activităţilor prestate;
    b. Protejarea autonomiei financiare a operatorului;

c. Reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat în structura şi nivelul tarifelor, preţului biletelor şi alocaţiei bugetară;

d. Ajustarea periodică a preţurilor şi tarifelor;

e. Recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, preţul biletelor şi alocaţie bugetară;

f. Acoperirea prin tarife a preţului biletelor şi alocaţiei bugetare, cel puţin a sumelor investite şi a cheltuielilor curente de funcţionare şi de întreţinere a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat;

3) Activitatea de administrare şi exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri şi cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor şi abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.) precum şi din compensaţii şi diferenţe de tarif de la bugetul de pe raza UAT-urilor membre ADI Transar.

4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităţilor de domeniu public în corelare cu necesarul de forţă de muncă şi cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ţinând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă şi de compensările şi indexările aprobate de parlament şi guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării şi le va depune spre verificare delegatarului.

6) Alocaţia bugetară pentru investiţii şi activitatea curentă se va stabili anual şi va fi cuprinsă şi aprobată de către Consiliile Locale ale UAT-urilor delegatare membre ADI Transar prin bugetul consolidat al operatorului.

Capitolul III – Sistemul de transport public local de persoane

Art. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transar.

Art. 11

Operatorul de transport/ transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmeşte şi se aprobă de Adunarea Generală şi de Consiliile Locale, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport public prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transar este prezentat în Anexa 1.

Periodic, traseele şi programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcţie de cerinţele de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public judeţean,

interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta UAT-urilor membre ADI Transar propuneri fundamentate.

Art. 12

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa 2 (conţine denumirea staţiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

Art. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane pe raza UAT-urilor membre ADI Transar, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) Să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.
2) În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3) Să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4) Să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord, conform Anexei 6 a Contractului de Servicii Publice.
5) În staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător; afişajul se va face la înălţimea de cel mult 1.80 m, textul afişajului fiind realizat cu litere îngroşate de cca. 1 cm. înălţime; programul de circulaţie actualizat şi detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziţia publicului călător şi pe site-ul Internet al operatorului de transport.
6) Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7) Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8) Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9) Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
10) Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11) Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12) Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul total de locuri;

13) Să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14) Să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Adunarea Generală şi de Consiliile Locale

15) Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16) Să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17) Să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18) Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19) Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20) Să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21) Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare. Instalaţiile de climatizare şi de încălzire vor trebui menţinute în funcţiune pe întregul traseu şi în toate mijloacele de transport, astfel:

    a. În mijloacele de transport dotate cu instalaţii de climatizare acestea vor fi menţinute în funcţiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;

    b. În mijoacele de transport dotate doar cu instalaţii de încălzire aceste instalaţii vor trebui pornite şi menţinute în stare de funcţionare, atât pe traseu cât şi pe perioada staţionării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;

    c. La temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staţiona în staţiile terminus cu o singură uşă de acces deschisă şi cu instalaţia de încălzire în funcţiune

22) Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23) Pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24) La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25) Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26) Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

27) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

28) Să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

29) Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30) Să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31) Să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32) Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

33) Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34) Conducătorii mijloacelor de transport sunt obligaţi să oprească aliniat trotuarului staţiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu uşurinţă şi în condiţii de siguranţă;

35) Dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulaţie obişnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;

Anexa 1 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Linia 10	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.7 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal - Parc Turda Nouă - Str. Clujului -Dacia Service- Turda Noauă Capăt De Linie	- (-)	10 (14)	10 (15)	10 (14)	10 (15)	10 (15)	- (-)	05:00 (05:15)	22:25 (22:20)
Retur: 6.8 km	Turda Noua Capat - Dacia Service - Clujului - Parc - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	10 (14)	10 (15)	10 (14)	10 (15)	10 (15)	- (-)	05:00 (05:15)	23:10 (23:00)

Linia 12	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.1 km	Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primaria Turda - P iata Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal	- (-)	23 (21)	17 (21)	42 (24)	65 (27)	- (29)	- (-)	06:15 (05:05)	22:50 (21:10)
Retur: 5.8 km	Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	29 (23)	17 (23)	35 (20)	53 (21)	- (24)	- (-)	06:40 (05:30)	23:20 (21:40)

Linia 13	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima

Tur: 9.00 km	Eckerle/Mmm - Nova Park - Str. Câmpiei - Şcoala De Arte Şi Meserii Poiana - Baza Sportivă Turda - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal	- (-)	23 (33)	24 (30)	23 (26)	24 (30)	33 (35)	- (-)	05:10 (05:20)	22:20 (22:16)
Retur: 8.70 km	Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Baza Sportiva - Scoala de Arte si Meserii - Campiei - Nova Park - Eckerle/ Mmm	- (-)	25 (34)	24 (30)	19 (26)	40 (25)	40 (38)	- (-)	05:20 (05:15)	22:20 (21:20)

Linia 14	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.8 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Str. Castanilor - Str. Agriculturii - Colegiul Emil Negruţiu	- (-)	38 (-)	- (-)	49 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:38 (00:00)	22:15 (00:00)
Retur: 8.8 km	Emil Negrutiu - Agriculturii - Castanilor - Teatru Municipal - Avram Inacu - Spitalul Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	53 (-)	4 (-)	48 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:15 (00:00)	22:48 (00:00)

Linia 15	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.7 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str.	- (-)	- (-)	140 (140)	80 (135)	80 (80)	- (-)	- (-)	06:33 (06:33)	17:43 (17:43)

	Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Str. Castanilor - Str. Livezilor - Str. Drumul Ceanului - Hotel Arieşul									
Retur: 9.8 km	Hotel Ariesul - Drumul Ceanului - Livezilor - Castanilor - Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	- (-)	145 (145)	70 (129)	85 (85)	- (-)	- (-)	07:11 (07:35)	18:30 (18:30)

Linia 15B	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.1 km	Hotel Arieşul - Str. Drumul Ceanului - Str. Livezilor - Str. Castanilor - Teatru Municipal - Teatru Municipal - Piaţa 1 Decembrie 1918 - Piaţa Romană - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Raţiu - Str. Stefan Cel Mare - Micro 1 - Materna - Micro 3 - Dispecerat TUP	- (-)	- (-)	87 (-)	73 (-)	85 (-)	- (-)	- (-)	08:25 (08:25)	20:18 (20:18)
Retur: 9.1 km	Dispecerat TUP - Micro III - Micro II - Micro I - Stefan cel Mare - Electroceramica - Piata Romana - Primarie - Piata agroalimentara - Teatrul Municipal - Castanilor - Livezilor - Drumul Ceanului - Hotel Arieşul	- (-)	- (-)	86 (-)	72 (-)	95 (-)	- (-)	- (-)	09:03 (09:03)	21:03 (21:03)

Linia 16	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 4.5 km	Dispecerat Tup - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Turdeana - Punctul	- (-)	32 (-)	- (-)	39 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:18 (05:35)	16:55 (21:30)

	Vamal - Str. 22 Decembrie 1989									
Retur: 4.4 km	22 Decembrie 1989 - Punctul Vamal - Turdeana - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Dispecerat TUP	- (-)	27 (20)	- (-)	68 (-)	80 (-)	- (-)	- (-)	05:35 (06:00)	17:25 (22:20)

Linia 17	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 8.0 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Asper - Str. Fragarişte - Durgău - Salină	- (-)	- (-)	83 (83)	82 (82)	89 (89)	77 (77)	- (-)	07:25 (08:07)	20:42 (20:42)
Retur: 10.00 km	Salină - Durgău - Frăgărişte - Castanilor - Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Horea - Piața Romană - Electroceramică - Ştefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Dispecerat TUP	- (-)	- (-)	88 (88)	80 (80)	84 (84)	- (-)	- (-)	08:47 (08:47)	21:35 (21:35)

Linia 18	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.3 km	Turda Noaua - Dacia Service- Colegiu Tehnic - Spitalul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Teatru Municipal - Piata 1 Decembrie 1918 - Piata Romana - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Ratiu - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989	- (-)	- (180)	- (-)	- (240)	- (-)	- (-)	- (180)	00:00 (05:25)	00:00 (21:25)
Retur: 5.5 km	22 Decembrie 1989 - Punctul Vamal - Turdeana - Electroceramica - Piata Romana - Primarie - Piata Agroalimentara -	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (180)	- (-)	- (180)	00:00 (14:20)	00:00 (22:20)

	Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Parc - Clujului - Dacia Service - Turda Noua capat									

Linia 16 MV (operarea traseelor către Mihai Viteazu va începe la data de 01.01.2029)	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 9.17 km	Dispecerat Micro III – Micro II – Micro I – Ştefan cel Mare – Turdeana – Punct Vamal – Str. 22 Decembrie – Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu)	- (-)	64 (130)	- (-)	57 (40)	- (-)	- (-)	180 (180)	05:31 (05:35)	21:28 (21:30)
Retur: 9.19 km	Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu) – Str. 22 Decembrie – Punct Vamal – Turdeana – Ştefan cel Mare – Micro I – Micro II – Dispecerat Micro III	- (-)	75 (180)	- (-)	55 (45)	- (-)	- (-)	180 (180)	06:00 (06:10)	22:05 (22:10)

Linia 18 MV (operarea traseelor către Mihai Viteazu va începe la data de 01.01.2029)	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 11.08 km	Turda Nouă – Dacia Service – Colegiul Tehnic – Spitalul Turda – Parc Avram Iancu – Piaţa Republicii – Poşta Turda – Poliţia Turda – Electromecanica	- (-)	66 (180)	- (-)	78 (240)	- (-)	- (-)	180 (180)	05:25 (05:25)	21:25 (21:25)

	– Str. 22 Decembrie – Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu)									
Retur: 10.19 km	Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu) – Str. 22 Decembrie – Electromecanica – Piaţa Romană – Primăria Turda – Piaţa Agroalimentară – Castanililor – Avram Iancu – Spital Turda – Parc Turda Nouă – Str. Clujului – Dacia Service – Turda Nouă	- (-)	60 (180)	- (-)	65 (240)	- (-)	- (-)	180 (180)	06:00 (06:10)	22:05 (22:10)

Anexa 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor

Nr.	Denumire statie	Coordonate	Nr.	Denumire statie	Coordonate
1	Clujului	023.76933955 46.58046705	19	Piata Romana	023.78149273 46.56650340
2	Horea	023.78060911 46.57517765	20	Piata agroalimenta	023.78958769 46.57151742
3	22 Decembrie 1989	023.78573573 46.54970516	21	Livezilor	023.80140946 46.57504664
4	Scoala	023.83289765 46.56072768	22	Drumul Ceanului	023.80651746 46.58033878
5	Piata Romana	023.78222074 46.56595154	23	Baile	023.80754052 46.57705749
6	Electroceramica	023.78603154 46.56392321	24	Teatrul Municipal	023.78895251 46.57610833
7	Eckerle/Mmm	023.85432542 46.56061516	25	Emil Negrutiu	023.78862531 46.58127445
8	Nova Park	023.84769692 46.55884564	26	Agriculturii	023.79489822 46.57963662
9	Castanilor	023.79585346 46.57643259	27	Spital Municipal	023.77826359 46.58003434
10	Fragariste	023.79634659 46.57997980	28	Dacia Service	023.76779594 46.58161509
11	Avram Iancu I	023.78611617 46.57588583	29	Turda Noua Capat	023.76192905 46.58598500
12	Primarie	023.78665291 46.56892327	30	Parc	023.77363962 46.57973750
13	Durgau	023.80106227 46.58422906	31	Micro II	023.81478986 46.55919302
14	Avram Iancu II	023.78268413 46.57938500	32	Baza Sportiva	023.82555538 46.56165907
15	Micro I	023.80691783 46.55746856	33	M III/ Dispecerat	023.82104659 46.56055440
16	Stefan cel Mare I	023.79934755 46.55943042	34	Salina	023.78921246 46.58943353
17	Stefan cel Mare II	023.79184213 46.56208033	35	Turdeana	023.78662067 46.55953337
18	Punctul Vamal	023.78614435 46.55424315	36	Hotel Ariesul	023.81029825 46.57885208

Anexa 3 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Linia 10 - Tur						Linia 10 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:00	5:00	5:15	5:15	5:15	5:15	5:00	5:00	5:15	5:15	5:15	5:15
5:10	5:10	5:30	5:30	5:30	5:30	5:10	5:10	5:30	5:30	5:30	5:30
5:20	5:20	5:45	5:45	5:45	5:45	5:20	5:20	5:45	5:45	5:45	5:45
5:30	5:30	6:00	6:00	6:00	6:00	5:30	5:30	6:00	6:00	6:00	6:00
5:40	5:40	6:15	6:15	6:15	6:15	5:40	5:40	6:15	6:15	6:15	6:15
5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30	5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30
6:00	6:00	6:45	6:45	6:45	6:45	6:00	6:00	6:45	6:45	6:45	6:45
6:10	6:10	7:00	7:00	7:00	7:00	6:10	6:10	7:00	7:00	7:00	7:00
6:20	6:20	7:15	7:15	7:15	7:15	6:20	6:20	7:15	7:15	7:15	7:15
6:30	6:30	7:30	7:30	7:30	7:30	6:30	6:30	7:30	7:30	7:30	7:30

6:40	6:40	7:45	7:45	7:45	7:45	6:40	6:40	7:45	7:45	7:45	7:45
6:50	6:50	8:00	8:00	8:00	8:00	6:50	6:50	8:00	8:00	8:00	8:00
7:00	7:00	8:15	8:15	8:15	8:15	7:00	7:00	8:15	8:15	8:15	8:15
7:10	7:10	8:30	8:30	8:30	8:30	7:10	7:10	8:30	8:30	8:30	8:30
7:20	7:20	8:45	8:45	8:45	8:45	7:20	7:20	8:45	8:45	8:45	8:45
7:30	7:30	9:00	9:00	9:00	9:00	7:30	7:30	9:00	9:00	9:00	9:00
7:40	7:40	9:15	9:15	9:15	9:15	7:40	7:40	9:15	9:15	9:15	9:15
7:50	7:50	9:30	9:30	9:30	9:30	7:50	7:50	9:30	9:30	9:30	9:30
8:00	8:00	9:45	9:45	9:45	9:45	8:00	8:00	9:45	9:45	9:45	9:45
8:10	8:10	10:00	10:00	10:00	10:00	8:10	8:10	10:00	10:00	10:00	10:00
8:20	8:20	10:15	10:15	10:15	10:15	8:20	8:20	10:15	10:15	10:15	10:15
8:30	8:30	10:30	10:30	10:30	10:30	8:30	8:30	10:30	10:30	10:30	10:30
8:40	8:40	10:45	10:45	10:45	10:45	8:40	8:40	10:45	10:45	10:45	10:45
8:50	8:50	11:00	11:00	11:00	11:00	8:50	8:50	11:00	11:00	11:00	11:00
9:00	9:00	11:15	11:15	11:15	11:15	9:00	9:00	11:15	11:15	11:15	11:15
9:10	9:10	11:30	11:30	11:30	11:30	9:10	9:10	11:30	11:30	11:30	11:30
9:20	9:20	11:45	11:45	11:45	11:45	9:20	9:20	11:45	11:45	11:45	11:45
9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00	9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00
9:40	9:40	12:15	12:15	12:15	12:15	9:40	9:40	12:15	12:15	12:15	12:15
9:50	9:50	12:30	12:30	12:30	12:30	9:50	9:50	12:30	12:30	12:30	12:30
10:00	10:00	12:45	12:45	12:45	12:45	10:00	10:00	12:45	12:45	12:45	12:45
10:10	10:10	13:00	13:00	13:00	13:00	10:10	10:10	13:00	13:00	13:00	13:00
10:20	10:20	13:15	13:15	13:15	13:15	10:20	10:20	13:15	13:15	13:15	13:15
10:30	10:30	13:30	13:30	13:30	13:30	10:30	10:30	13:30	13:30	13:30	13:30
10:40	10:40	13:45	13:45	13:45	13:45	10:40	10:40	13:45	13:45	13:45	13:45
10:50	10:50	14:00	14:00	14:00	14:00	10:50	10:50	14:00	14:00	14:00	14:00
11:00	11:00	14:15	14:15	14:15	14:15	11:00	11:00	14:15	14:15	14:15	14:15
11:10	11:10	14:30	14:30	14:30	14:30	11:10	11:10	14:30	14:30	14:30	14:30
11:20	11:20	14:45	14:45	14:45	14:45	11:20	11:20	14:45	14:45	14:45	14:45
11:30	11:30	15:00	15:00	15:00	15:00	11:30	11:30	15:00	15:00	15:00	15:00
11:40	11:40	15:15	15:15	15:15	15:15	11:40	11:40	15:15	15:15	15:15	15:15
11:50	11:50	15:30	15:30	15:30	15:30	11:50	11:50	15:30	15:30	15:30	15:30
12:00	12:00	15:45	15:45	15:45	15:45	12:00	12:00	15:45	15:45	15:45	15:45
12:10	12:10	16:00	16:00	16:00	16:00	12:10	12:10	16:00	16:00	16:00	16:00
12:20	12:20	16:15	16:15	16:15	16:15	12:20	12:20	16:15	16:15	16:15	16:15
12:30	12:30	16:30	16:30	16:30	16:30	12:30	12:30	16:30	16:30	16:30	16:30
12:40	12:40	16:45	16:45	16:45	16:45	12:40	12:40	16:45	16:45	16:45	16:45
12:50	12:50	17:00	17:00	17:00	17:00	12:50	12:50	17:00	17:00	17:00	17:00
13:00	13:00	17:15	17:15	17:15	17:15	13:00	13:00	17:15	17:15	17:15	17:15
13:10	13:10	17:30	17:30	17:30	17:30	13:10	13:10	17:30	17:30	17:30	17:30
13:20	13:20	17:45	17:45	17:45	17:45	13:20	13:20	17:45	17:45	17:45	17:45
13:30	13:30	18:00	18:00	18:00	18:00	13:30	13:30	18:00	18:00	18:00	18:00
13:40	13:40	18:15	18:15	18:15	18:15	13:40	13:40	18:15	18:15	18:15	18:15
13:50	13:50	18:30	18:30	18:30	18:30	13:50	13:50	18:30	18:30	18:30	18:30
14:00	14:00	18:45	18:45	18:45	18:45	14:00	14:00	18:45	18:45	18:45	18:45
14:10	14:10	19:00	19:00	19:00	19:00	14:10	14:10	19:00	19:00	19:00	19:00
14:20	14:20	19:15	19:15	19:15	19:15	14:20	14:20	19:15	19:15	19:15	19:15
14:30	14:30	19:30	19:30	19:30	19:30	14:30	14:30	19:30	19:30	19:30	19:30
14:40	14:40	19:45	19:45	19:45	19:45	14:40	14:40	19:45	19:45	19:45	19:45
14:50	14:50	20:00	20:00	20:00	20:00	14:50	14:50	20:00	20:00	20:00	20:00
15:00	15:00	20:15	20:15	20:15	20:15	15:00	15:00	20:15	20:15	20:15	20:15
15:10	15:10	20:30	20:30	20:30	20:30	15:10	15:10	20:30	20:30	20:30	20:30
15:20	15:20	20:45	20:45	20:45	20:45	15:20	15:20	20:45	20:45	20:45	20:45
15:30	15:30	21:00	21:00	21:00	21:00	15:30	15:30	21:00	21:00	21:00	21:00
15:40	15:40	21:20	21:20	21:20	21:20	15:40	15:40	21:20	21:20	21:20	21:20
15:50	15:50	21:40	21:40	21:40	21:40	15:50	15:50	21:40	21:40	21:40	21:40
16:00	16:00	22:00	22:00	22:00	22:00	16:00	16:00	22:00	22:00	22:00	22:00
16:10	16:10	22:20	22:20	22:20	22:20	16:10	16:10	22:20	22:20	22:20	22:20
16:20	16:20	5:15	13:10	5:15	13:10	16:20	16:20	5:15	14:50	5:15	14:50
16:30	16:30	12:40		12:40		16:30	16:30	14:50	22:45	14:50	22:45
16:40	16:40					16:40	16:40	22:45	23:00	22:45	23:00

16:50	16:50					16:50	16:50	23:00		23:00	
17:00	17:00					17:00	17:00				
17:10	17:10					17:10	17:10				
17:20	17:20					17:20	17:20				
17:30	17:30					17:30	17:30				
17:40	17:40					17:40	17:40				
17:50	17:50					17:50	17:50				
18:00	18:00					18:00	18:00				
18:10	18:10					18:10	18:10				
18:20	18:20					18:20	18:20				
18:30	18:30					18:30	18:30				
18:40	18:40					18:40	18:40				
18:50	18:50					18:50	18:50				
19:00	19:00					19:00	19:00				
19:10	19:10					19:10	19:10				
19:20	19:20					19:20	19:20				
19:30	19:30					19:30	19:30				
19:40	19:40					19:40	19:40				
19:50	19:50					19:50	19:50				
20:00	20:00					20:00	20:00				
20:10	20:10					20:10	20:10				
20:20	20:20					20:20	20:20				
20:30	20:30					20:30	20:30				
20:40	20:40					20:40	20:40				
20:50	20:50					20:50	20:50				
21:00	21:00					21:00	21:00				
12:35	7:25					8:55	7:55				
21:20	12:35					15:35	8:55				
21:40	21:20					21:30	15:35				
22:00	21:40					21:50	21:30				
22:25	22:00					22:10	21:50				
	22:25					22:35	22:10				
						22:45	22:35				
						23:10	22:45				
							23:10				

Linia 12 - Tur						Linia 12 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
6:15	5:05	5:05	5:40	5:05	5:40	6:40	5:30	5:30	6:10	5:30	6:10
6:35	7:08	5:40	6:05	5:40	6:05	7:00	7:40	6:10	6:30	6:10	6:30
7:45	7:15	6:05	6:40	6:05	6:40	8:10	7:48	6:30	7:10	6:30	7:10
8:05	7:25	6:40	6:50	6:40	6:50	8:30	7:50	7:10	7:25	7:10	7:25
8:25	8:18	6:50	7:08	6:50	7:08	8:50	8:48	7:25	7:33	7:25	7:33
8:35	9:25	7:08	7:13	7:08	7:13	9:02	10:10	7:33	8:25	7:33	8:25
8:55	10:48	7:13	7:55	7:13	7:55	9:20	11:18	7:45	8:55	7:45	8:55
9:05	12:15	7:20	8:25	7:20	8:25	9:30	12:47	8:25	9:25	8:25	9:25
9:32	13:15	7:55	8:55	7:55	8:55	9:57	13:40	8:55	9:55	8:55	9:55
9:45	13:25	8:25	9:25	8:25	9:25	10:18	13:50	9:25	10:23	9:25	10:23
9:55	13:47	8:55	9:55	8:55	9:55	10:20	14:12	9:55	10:55	9:55	10:55
10:15	14:35	9:25	10:10	9:25	10:10	10:38	15:00	10:23	11:20	10:23	11:20
10:28	15:45	9:55	10:25	9:55	10:25	10:58	16:10	10:38	11:25	10:38	11:25
10:35	17:05	10:10	10:48	10:10	10:48	11:00	17:30	10:55	11:55	10:55	11:55
10:55	18:05	10:25	10:55	10:25	10:55	11:20	18:30	11:10	12:23	11:10	12:23
11:25	19:23	10:40	11:25	10:40	11:25	11:50	19:50	11:25	12:40	11:25	12:40

11:45	20:45	10:48	11:55	10:48	11:55	12:10	21:25	11:55	12:45	11:55	12:45
12:05		11:25	12:10	11:25	12:10	12:40		12:10	13:15	12:10	13:15
12:55		11:40	12:18	11:40	12:18	13:20		12:23	13:55	12:23	13:55
14:25		11:55	12:50	11:55	12:50	14:50		12:45	14:15	12:45	14:15
14:55		12:18	13:20	12:18	13:20	15:20		13:15	14:40	13:15	14:40
15:18		12:50	13:50	12:50	13:50	15:40		13:55	14:45	13:55	14:45
15:35		13:20	14:10	13:20	14:10	16:00		14:15	15:25	14:15	15:25
16:35		13:50	14:20	13:50	14:20	17:00		14:40	15:40	14:40	15:40
18:15		14:10	14:55	14:10	14:55	18:00		14:45	15:55	14:45	15:55
18:45		14:20	15:20	14:20	15:20	18:40		14:55	16:25	14:55	16:25
22:50		14:55	15:25	14:55	15:25	19:10		15:25	16:40	15:25	16:40
7:20		15:20	15:55	15:20	15:55	23:20		15:40	16:55	15:40	16:55
7:40		15:25	16:10	15:25	16:10	7:38		15:55	17:25	15:55	17:25
		15:55	16:25	15:55	16:25	14:10		16:25	17:55	16:25	17:55
		16:10	16:55	16:10	16:55			16:40	18:25	16:40	18:25
		16:25	17:25	16:25	17:25			16:55	18:55	16:55	18:55
		16:55	17:55	16:55	17:55			17:00	19:40	17:00	19:40
		17:25	18:25	17:25	18:25			17:25	20:00	17:25	20:00
		17:55	19:10	17:55	19:10			17:55	20:40	17:55	20:40
		18:25	19:28	18:25	19:28			18:25	21:40	18:25	21:40
		19:10	20:07	19:10	20:07			18:55		18:55	
		19:28	21:10	19:28	21:10			19:28		19:28	
		20:07		20:07				19:40		19:40	
		21:10		21:10				20:00		20:00	
								20:40		20:40	
								21:40		21:40	

Linia 13 - Tur						Linia 13 - ReTur					
Normal_LV	**Vacanta_LV**	**Normal_S**	**Normal_D**	**Vacanta_S**	**Vacanta_D**	**Normal_LV**	**Vacanta_LV**	**Normal_S**	**Normal_D**	**Vacanta_S**	**Vacanta_D**
5:10	5:10	5:20	5:20	5:20	5:20	5:50	5:50	6:25	6:25	6:25	6:25
5:30	5:30	7:00	7:00	7:00	7:00	6:20	6:20	7:30	7:30	7:30	7:30
6:40	6:40	8:00	8:00	8:00	8:00	7:50	7:50	8:30	8:30	8:30	8:30
7:00	7:00	9:00	9:00	9:00	9:00	8:10	8:10	10:30	10:30	10:30	10:30
7:30	7:30	10:00	10:00	10:00	10:00	9:10	9:10	12:30	12:30	12:30	12:30
8:40	8:40	11:00	11:00	11:00	11:00	10:00	10:00	13:30	13:30	13:30	13:30
9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00	10:20	10:20	14:00	14:00	14:00	14:00
10:40	10:40	13:00	13:00	13:00	13:00	11:50	11:50	14:30	14:30	14:30	14:30
11:10	11:10	13:30	13:30	13:30	13:30	12:20	12:20	15:30	15:30	15:30	15:30
11:30	11:30	14:00	14:00	14:00	14:00	13:50	13:50	16:00	16:00	16:00	16:00
12:40	12:40	14:30	14:30	14:30	14:30	14:15	14:15	16:30	16:30	16:30	16:30
13:00	13:00	15:00	15:00	15:00	15:00	14:40	14:40	17:00	17:00	17:00	17:00
13:30	13:30	16:00	16:00	16:00	16:00	15:20	15:20	17:30	17:30	17:30	17:30
15:00	15:00	17:00	17:00	17:00	17:00	15:50	15:50	18:00	18:00	18:00	18:00
16:40	16:40	17:30	17:30	17:30	17:30	16:20	16:20	18:30	18:30	18:30	18:30
17:10	17:10	18:00	18:00	18:00	18:00	18:20	18:20	19:00	19:00	19:00	19:00
17:30	17:30	18:30	18:30	18:30	18:30	20:10	20:10	19:30	19:30	19:30	19:30
17:50	17:50	19:00	19:00	19:00	19:00	22:20	22:20	20:00	20:00	20:00	20:00
19:00	19:00	19:30	19:30	19:30	19:30	5:20	5:20	20:55	20:55	20:55	20:55
19:30	19:30	20:20	20:20	20:20	20:20	5:40	5:40	5:15	5:15	5:15	5:15
20:40	20:40	20:45	20:45	20:45	20:45	7:10	7:10	5:55	5:55	5:55	5:55
21:20	21:20	5:50	5:50	5:50	5:50	7:30	7:30	7:00	7:00	7:00	7:00
5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30	8:20	8:20	8:00	8:00	8:00	8:00
6:20	6:20	7:30	7:30	7:30	7:30	9:10	9:10	9:00	9:00	9:00	9:00
7:50	7:50	8:30	8:30	8:30	8:30	9:40	9:40	9:30	9:30	9:30	9:30
8:10	8:10	9:30	9:30	9:30	9:30	11:10	11:10	10:00	10:00	10:00	10:00
9:10	9:10	10:30	10:30	10:30	10:30	11:40	11:40	11:00	11:00	11:00	11:00

10:00	10:00	11:30	11:30	11:30	11:30	13:10	13:10	11:30	11:30	11:30	11:30
10:20	10:20	12:30	12:30	12:30	12:30	13:30	13:30	12:00	12:00	12:00	12:00
11:50	11:50	14:17	14:17	14:17	14:17	14:00	14:00	13:00	13:00	13:00	13:00
12:20	12:20	15:30	15:30	15:30	15:30	14:40	14:40	13:15	13:15	13:15	13:15
13:50	13:50	16:30	16:30	16:30	16:30	15:10	15:10	15:00	15:00	15:00	15:00
14:15	14:15	22:16	22:16	22:16	22:16	15:30	15:30	16:05	16:05	16:05	16:05
14:40	14:40					16:20	16:20	21:20	21:20	21:20	21:20
15:20	15:20					17:40	17:40				
15:50	15:50					19:30	19:30				
16:20	16:20					21:20	21:20				
18:20	18:20										
20:10	20:10										
22:20	22:20										

Linia 14 - Tur						Linia 14 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:38	5:38					5:15					
6:27	6:27					6:10					
7:33	7:33					7:00					
13:38	13:38					8:06					
14:18	14:18					14:10					
15:15	15:15					14:45					
19:45	19:45					15:45					
22:15	22:15					20:18					
7:33						22:48					
						8:10					

Linia 15 - Tur						Linia 15 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
6:33	6:33	6:33	6:33	6:33	6:33	7:11	7:11	7:35	7:35	7:35	7:35
8:43	8:43	8:43	8:43	8:43	8:43	9:22	9:22	9:22	9:22	9:22	9:22
11:03	11:03	11:03	11:03	11:03	11:03	11:47	11:47	11:47	11:47	11:47	11:47
13:23	13:23	12:28	12:28	12:28	12:28	14:05	14:05	13:06	13:06	13:06	13:06
14:43	14:43	14:43	14:43	14:43	14:43	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15
16:23	16:23	16:23	16:23	16:23	16:23	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05
17:43	17:43	17:43	17:43	17:43	17:43	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30

Linia 15B - Tur						Linia 15B - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
	8:25			8:25	8:25		9:03			9:03	9:03
	9:48			9:48	9:48		10:33			10:33	10:33
	11:18			11:18	11:18		11:55			11:55	11:55
	12:33			12:33	12:33		13:10			13:10	13:10
	13:48			13:48	13:48		14:23			14:23	14:23
	14:58			14:58	14:58		15:33			15:33	15:33
	16:08			16:08	16:08		16:48			16:48	16:48
	17:48			17:48	17:48		18:23			18:23	18:23
	18:58			18:58	18:58		19:38			19:38	19:38
	20:18			20:18	20:18		21:03			21:03	21:03

Linia 16 - Tur						Linia 16 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:18	5:18		17:35		17:35	5:35	5:35		6:00		6:00
5:58	5:58		5:35		5:35	5:56	5:56		18:15		18:15
6:21	6:21		13:35		13:35	6:36	6:36		6:20		6:20

6:58	6:58		21:30		21:30	7:05	7:05		14:20		14:20
7:26	7:26					7:10	7:10		22:20		22:20
13:03	13:03					7:51	7:51				
13:22	13:22					13:30	13:30				
14:12	14:12					13:39	13:39				
15:12	15:12					15:45	15:45				
15:37	15:37					16:05	16:05				
16:55	16:55					17:25	17:25				

Linia 17 - Tur						Linia 17 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
8:07	8:07	8:07	8:07	8:07	8:07	8:47	8:47	8:47	8:47	8:47	8:47
9:27	9:27	9:27	9:27	9:27	9:27	10:12	10:12	10:12	10:12	10:12	10:12
10:52	10:52	10:52	10:52	10:52	10:52	11:43	11:43	11:43	11:43	11:43	11:43
12:23	12:23	12:23	12:23	12:23	12:23	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03
13:43	13:43	13:43	13:43	13:43	13:43	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23
15:08	15:08	15:08	15:08	15:08	15:08	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00
16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20
18:07	18:07	18:07	18:07	18:07	18:07	18:47	18:47	18:47	18:47	18:47	18:47
19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03
20:42	20:42	20:42	20:42	20:42	20:42	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35
7:25											

Linia 18 - Tur						Linia 18 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
			5:25		5:25				14:20		14:20
			13:32		13:32				22:20		22:20
			21:25		21:25						

Linia 16-MV - Tur						Linia 16-MV - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:31	5:31	5:35		5:35		6:00	6:00	6:10		6:10	
6:35	6:35	7:45		7:45		7:15	7:15	8:07		8:07	
13:35	13:35	12:55		12:55		14:05	14:05	13:25		13:25	
14:32	14:32	13:35		13:35		15:00	15:00	14:10		14:10	
17:35	17:35	17:35		17:35		18:05	18:05	18:05		18:05	
21:28	21:28	21:30		21:30		22:05	22:05	22:10		22:10	

Linia 18-MV - Tur						Linia 18-MV - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:25	5:25	5:25		5:25		6:00	6:00	6:10		6:10	
6:31	6:31	13:32		13:32		7:00	7:00	14:10		14:10	
13:27	13:27	21:25		21:25		14:05	14:05	22:10		22:10	
14:45	14:45					15:10	15:10				
21:25	21:25					22:05	22:05				

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Președinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 14. Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorul de transport public si utlizatorii seriviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplica urmatoarelor servicii de transport public local: **Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efetuat cu autobuze**.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;

b) Îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) Deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) Accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;

e) Optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **Activitate de transport public local de persoane** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);
2. **Autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare şi care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8

locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările şi modificările ulterioare;

3. **Autoritate de autorizare** – serviciul specializat de transport local din subordinea ADI;
4. **Autorizaţie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.
5. **Caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
6. **Copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenţei de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;
7. **Continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în reţelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
8. **Compensaţie de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentădin fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
9. **Date privind călăto**ria – date de bază, precum orare şi tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informaţii privind călătoriile multimodale înaintea şi în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea şi adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
10. **Licenţă de transpo**rt - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;
11. **Licenţă de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
12. **Obligaţia de exploatare** – obligaţia care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat şi/sau licenţiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiţii de continuitate, regularitate şi de asigurare a capacităţilor necesare de transport şi să respecte condiţiile impuse de autorităţile competente care acordă subvenţia. Obligaţia de exploatare include şi obligaţia operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spaţii pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete

în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreţinerea şi curăţenia mijloacelor de transport, îmbarcarea şi debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiţii de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

13. **Obligaţie de serviciu public** – o cerinţă definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
14. **Obligaţia de transport** – obligaţia care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi să accepte şi să efectueze servicii publice subvenţionate de transport în condiţiile stabilite de autorităţile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
15. **Obligaţia tarifară** – obligaţia care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi practicarea tarifelor stabilite de autorităţile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
16. **Persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
17. **Program de circulaţie** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;
18. **Program de transport public judeţean** – programul propus şi aprobat de consiliile judeţene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localităţile judeţului, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;
19. **Program de transport public local** - programul propus şi aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociaţiei şi aprobat în adunarea generală a asociaţiei de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităţilor teritorial-administrative membre ale asociaţiei, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice;
20. **Stabilirea de tarife** – operaţiunea de analiză şi calculaţie a tarifelor, prin care autorităţile administraţiei publice locale implicate stabilesc, după caz, structura şi

nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

21. **Staţie publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;
22. **Staţii pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale** – staţiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât staţiile publice şi care asigură condiţiile minime de siguranţă pentru persoanele transportate;
23. **Traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcţie de amplasarea capetelor de traseu şi de parcursul dintre acestea, traseele pot fi judeţene, interjudeţene şi internaţionale; traseele dintr-o asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
24. **Transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localităţi, precum şi în limitele unei localităţi, precum şi în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
25. **Operatorul de transport rutier** – orice întreprindere care deţine certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deţinătoare a unei licenţe de transport şi care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deţinute cu orice titlu, cu excepţia comodatului;
26. **Utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
27. **Legitimaţie de călătorie** – legitimaţia de călătorie care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

    În cazul biletului:

    a. Corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat de Entitatea Contractantă;
    b. Este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

    În cazul abonamentului:

    a. Corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat de Entitatea Contractantă;
    b. Este în perioadă de valabilitate;
    c. Este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.
28. **Călătorie** – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca staţie, la un alt punct, definit ca altă staţie, având ca lungime maximă distanţa între capetele de linii.

Art. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre ale ADI Transar vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul II – Efectuarea transportului public local de persoane

Secțiunea I – Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

Art. 5

(1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe raza UAT-urilor membre ale ADI Transar.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale sau județene se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a. Se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, de către acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b. Se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

c. Persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

d. Operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceştia;

e. Persoanele transportate se legitimează pe baza legitimaţiei de serviciu valabile.

Art. 7

(1) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a. Creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b. Accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c. Informarea publicului călător;

d. Executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e. Corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f. Continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secţiunea II – Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Art. 9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" şi care deţin licenţă de traseu valabilă.

Art. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a localităţilor membre ale ADI Transar.

Art. 11

Operatorii de transport/ transportatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) Licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;

b) Programul de circulaţie;

c) Copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;

d) Legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) Actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) Asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) Certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare pe baza hotărârii adunării generale ale ADI Transar de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(3) Licenţele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

(4) Durata de valabilitate a licenţei de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice (art. 37 alin. (9) din Legea nr. 92/2007).

(5) Licenţa de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(6) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:

Staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;

a. Numărul şi capacitatea autobuzelor;

b. Intervalul de succedare a curselor;

c. Ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

d. Zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenţei de traseu este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

(10) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier ADI Transar, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(11) Tarifele pentru eliberarea licenţelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre ale ADI Transar sunt prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

Art. 13

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi, cu mijloace de transport în comun, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat şi/sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unităţile administrativ teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară, înmatriculate şi care deţin licenţă de traseu, în conformitate cu prevederile legislaţiei în vigoare.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziţie operatorilor şi transportatorilor autorizaţi de către unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condiţiile respectării regimului juridic al proprietăţii publice.

Art. 14

(1) Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" întocmeşte şi aprobă programul de transport local, prevăzut în Anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a ADI Transar, astfel:

a. Prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;

b. Prin introducerea de noi trasee;

c. Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

d. Prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e. Prin introducerea de stații noi;

f. Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier

Art. 15

Pentru acordarea unei autorizații de transport, operatorii de transport/ transportatorii autorizați vor depune la registratura ADI Transar o documentație care va cuprinde:

a) Cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;

b) Copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;

c) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

d) Cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

f) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcarea tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;

g) Declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

h) Copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

Art. 16

(1) Operatorilor de transport deținători ai unei licențe de transport corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a. Cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;

b. Copie a licenței de transport;

c. Declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing sau de către Unitățile administrativ-teritoriale membre ale ADI Transar.

Secțiunea III – Siguranța rutieră

Art. 17

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 18

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. Să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. Să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/ revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. Să monteze, prin operatori economici autorizați, limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. Să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. Să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. Să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere

şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. Să verifice funcţionarea tahografului după caz, şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. Să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor, după caz, şi a limitatoarelor de viteză;
10. Să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. Să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. Să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
13. Să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
14. Să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. Să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 19

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea şi atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent şi efectiv activităţi de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare

Art. 20

Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 21

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a) Să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

b) Să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

c) Să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

d) Să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;

e) Să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

f) Să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;

g) Să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;

h) Să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 22

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 23

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secţiunea IV – Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza Administrativ-Teritorială a localităţilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar

Art. 24

Operatorii de transport/ transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. Să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
2. În salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. Să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului

călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. Să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. În staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
6. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
10. Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. Să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. Să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
15. Să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;
16. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. Să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. Să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
19. Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. Să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

21. Să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact etc.;
22. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;
23. Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. Să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
25. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
26. Să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. Pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
28. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

Capitolul III – Drepturi şi obligaţii

Art. 25

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local se prevăd în regulamentele şi caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autorităţile administraţiei publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

Art. 26

Operatorii de transport/ transportatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

a) Cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) Să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) Să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei;
d) Să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea

operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) Să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) Să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) Să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) Să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 27

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) Să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) Să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) Să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) Să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) Să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) Să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) Să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) Să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) Să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) Să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) Să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării adunării generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar;

o) În cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) Să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) Să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

t) Să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

u) Să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- Cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- Contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- Avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- Toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- Formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- Documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- Evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- Evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise consiliului judeţean sau Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- Alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

v) Să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

w) Să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

x) Să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

y) Să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

z) Să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

aa) Să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 28

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, persoane fizice sau juridice.

Art. 29

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. Să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR";

b. Să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c. Să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar cu privire la transportul public local;

d. Să conteste hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e. Să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f. Să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g. Să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h. Să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 30

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) Să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar;

b) Să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) Să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) Să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) Să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

f) Să prezinte agenților constatatori și/sau organelor de control, în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

Art. 31

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) Să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) Să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) Să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) Să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) Să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

Capitolul IV – Indicatori de performanţă

Art. 32

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului faţă de programul de circulaţie;
2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. Numărul de călători afectaţi de situaţiile prevăzute la pct. 1 şi 2;
4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
5. Numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
   i. Numărul de reclamaţii justificate;
   ii. Numărul de reclamaţii rezolvate;
   iii. Numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. Numărul autovehiculelor atestate EURO 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
7. Vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători;
8. Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;
9. Numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul Regulament.

(3) Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transar poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale,

nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanţă se stabilesc cu respectarea prevederilor regulamentului-cadru.

Art. 33

(1) Indicatorii de performanţă pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar sunt prezentaţi în Anexa nr. 5.

(2) Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în Anexa 5 din Regulament. Aceştia sunt raportaţi trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, şi sunt evaluaţi trimestrial de către Entitatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu Anexa 5 din Regulament.

(4) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile de la notificarea prevăzută la aliniatul 2. Operatorul are obligaţia implementării acestuia în termen de 2 luni de la primirea acestuia.

Capitolul V – Răspunderi şi sancţiuni

Art. 34

(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenţie în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Transar dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să constituie infracţiune, potrivit Codului Penal, şi se sancţionează cu amendă următoarele fapte ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi pentru prestarea serviciului de transport public local:

i. Utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului şi caietul de sarcini, cu amendă de la 500 lei la 1.500 lei

ii. Nerespectarea condiţiilor tarifare stabilite prin hotărârea adunării generale a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;

iii. Utilizarea altor tipuri de legitimaţii de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei;

iv. Neoprirea în staţiile prevăzute, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

v. Nerespectarea prevederilor privind desfăşurarea transportului în condiţii de siguranţă, confort şi regularitate, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

vi. Nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijloacelor de transport şi a protejării mediului, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

vii. Nerespectarea programului de vanzare a titlurilor de călătorie, cu amendă de la 300 lei la 500 lei;

(3) Constituie contravenţie în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să constituie infracţiune, potrivit Codului Penal, şi se sancţionează cu amendă următoarele fapte săvârşite de călători, persoane fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane:

i. Călătorii care au un comportament necivilizat, se sancţionează cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

ii. Călătorii care aduc prejudicii mijloacelor de transport, se sancţionează cu amendă de la 100 lei la 500 lei.

(4) Constatarea contravenţilor şi aplicarea sancţiunilor se fac de către:

i. Împuterniciţii preşedintelui Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar pe raza UAT-urilor membre;

ii. Împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, pe raza administrativ-teritorială care intră în competenţa acestora.

Art. 35

Dispoziţiile prezentului regulament se completează cu dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 36

Se instituie o suprataxa de 50 de lei, în funcţie de unitatea administrativ teritorială membră a Asociaţiei, care va fi achitată pe loc, pentru utilizatorii care nu respectă obligaţiile prevăzute în art. 34 alin. (3) lit. a) şi b) din prezentul regulament. În acest caz, organul de control nu va întocmi proces verbal de constatare a contravenţiei.

Art. 37

Suprataxa astfel instituită se face venit la operatorul de transport/ transportatorul autorizat şi va fi folosită pentru acoperirea cheltuielilor de întreţinere şi funcţionare a parcului auto.

Capitolul VI – Dispoziții finale

Art. 38

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de delegare al gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar.

Art. 39

Prezentul regulament se completează cu prevederile:

a) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

b) O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

c) Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

d) Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Art. 40

Anexele 1, 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"	**S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.**
MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Președinte	**HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director**

Anexa nr. 1 la Regulamentul Serviciului de transport public

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României *(față)*

RO

ROMÂNIA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSAR

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria .....Nr. 0000

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

Sediul profesional_____, str. _____, nr. ____ județ _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. .....din data de .....

Emitent:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

Data eliberării: _____ TRANSAR

Semnătura și ștampila

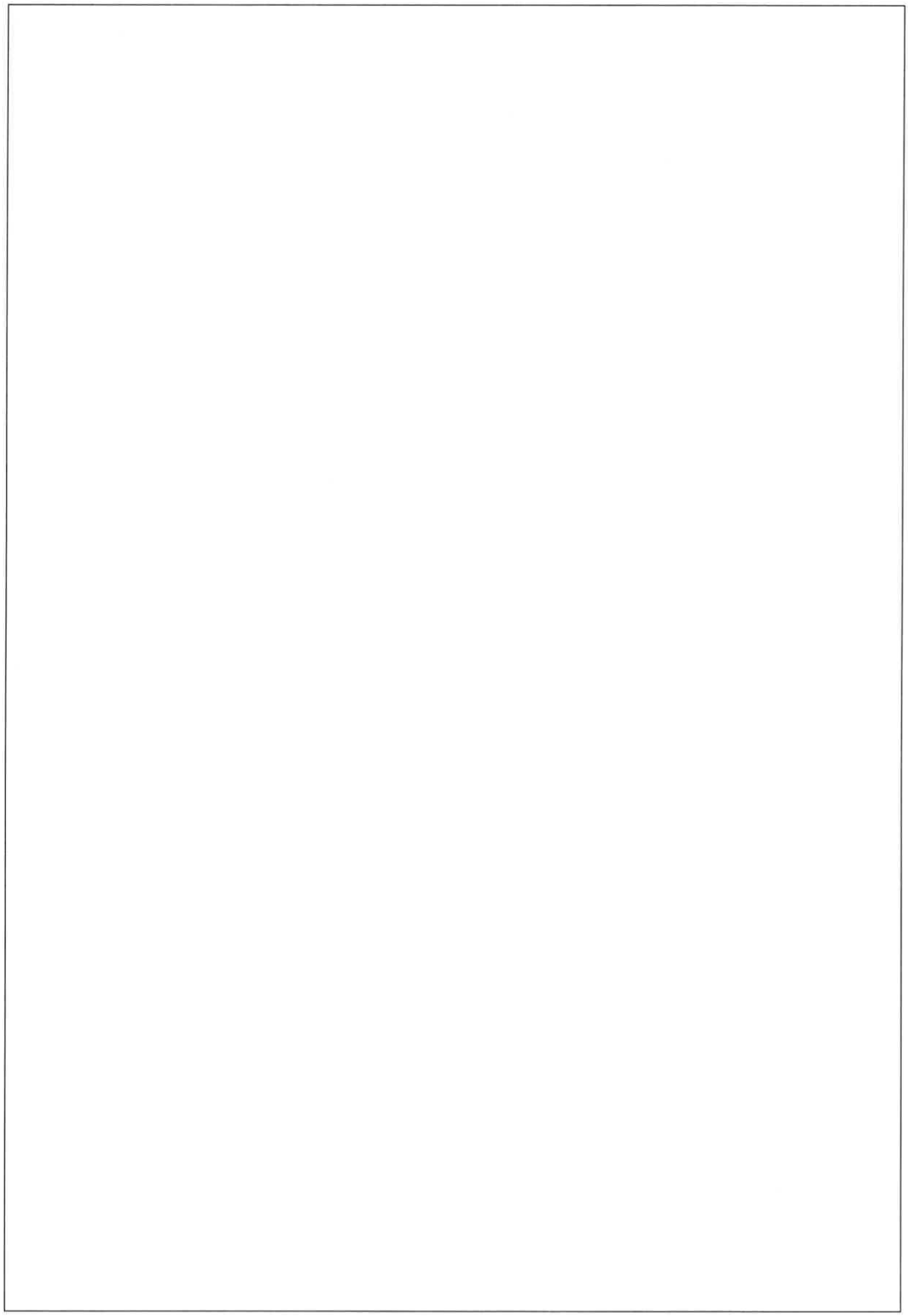
.....

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Anexa nr. 2 la Regulamentul Serviciului de transport public

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR

Operatorul de transport rutier .....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU

Seria ..... Nr. .....

(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***			
Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr. Mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr. locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....

....

....

Operatorul de transport

.....

(semnătura şi ştampila)

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "TRANSAR"

.....

(semnătura şi ştampila)

Anexa nr.3 la Regulamentul Serviciului de transport public

Lista cu tarife		
Nr. crt.	**Explicații**	**Tarif (lei)**
1	Eliberarea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	**500**
2	Eliberarea autorizației de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	**300**
3	Înlocuirea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	**500**
4	Înlocuirea autorizației de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbare denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	**300**
5	Eliberarea unui duplicat al copiei conforme după autorizația de transport sau al licenței de traseu ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	**300**
6	Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	**300**

Anexa nr. 4 la Regulamentul Serviciului de transport public

C E R E R E (model)

pentru acordarea Autorizaţiei de Transport / Copiei conforme

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Către,

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

Subsemnatul ..... (nume şi prenume), în calitate de ..... (persoană desemnată etc.) la ..... (denumirea persoanei juridice), cu sediul în ţara ....., localitatea ....., str. ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., judeţul ....., telefon ....., fax ....., înmatriculată la Registrul Comerţului cu nr. J...../...../....., CUI ....., cont ....., deschis la Banca ....., Sucursala .....,

Vă solicit acordarea AUTORIZAŢIEI DE TRANSPORT / COPIEI CONFORME pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Anexez prezentei următoarele acte:

_____

_____

_____

_____

Cunoscând că declaraţiile inexacte sunt pedepsite conform legii, declar pe propria răspundere că datele menţionate mai sus sunt adevărate şi că toate copiile documentelor depuse în vederea acordării autorizaţiei de transport sunt efectuate după documentele originale deţinute.

Data _____

Semnătura (ştampila)

.....

Anexa nr.5 la Regulamentul Servicului de transport public

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Nr. Crt	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Ponderere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Calcul penalitate pe trimestru de: Garantie (G) 68,180 lei lei
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau cu 6	10	11=(9/6)*7*G
1	Numar de curse, trasee suspendate din culpa operatorului	(curse, trasee suspendate /total curse, trasee incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	1	5	13,00 %			0	0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	∑ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseeului x 365	autobuz	%	0,5	1	10,00 %			0	0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1 si 2	∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
		∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 2)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
		∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 3)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	0,5	1	1,00%			0	0,00
4	Respectarea Planului de Servicii	Numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie-Numar total mijloace de transport vehicule utilizate zilnic)/numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie) x 100	autobuz	%	5	10	10,00 %			0	0,00
5	Plangeri de la pasageri — Plangeri primite	Nr.Plângeri înregistrate referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz	Nr. total	40	80	2,00%			0	0,00

		Plangeri fundamentate	**Nr. Plangeri fundamentate inregistrate/Total plangeri inregistrate *100 Referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului**	autobuz	%. total pe toate criteriile	30	60	3,00%		0	0,00
		Plangeri rezolvate	**Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100**	autobuz	%. total pe toate criteriile	0	1	3,00%		0	0,00
		Plangeri nerezolvate	**Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100**	autobuz	%. total pe toate criteriile	0	1	8,00%		0	0,00
6	**Protectia mediului**	**Respectarea standardelor de poluare EURO 4**	**Numar vehicule care nu respecta normele EURO 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de transport*100**	autobuz	%	20	30	10,00 %		0	0,00
7	**Vehicule**	**Vechimea medie a vehiculelor**	**Parcul de vehicule cu vechimea vehiculelor mai mare de 10 ani/total parc de vehicule*100**	autobuz	%	75	85	5,00%		0	0,00
		Vehicule cu dotari de accesibilitate si confort (cu podea coborata, aer conditionat, dotari pentru persoane cu disabilitati)	**Numar vehicule cu instalatie de climatizare nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100**	autobuz	%	50	60	5,00%		0	0,00
			Numar vehicule cu instalatie de incalzire nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100	autobuz	%	3	5	8,00%		0	0,00
8	**Penalitati platite**		**Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu/Cifra de Afaceri *100**	autobuz	%	0,5	1	4,00%		0	0,00
9	**Respectarea prevederilor legale**		**Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit**	autobuz	No.	3	5	8,00%		0	0,00
10	**Accidente de trafic**		**Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului**	autobuz	No.	15	30	8,00%		0	0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor		NU SE PENALIZEAZA IN PRIMUL AN		No.			0,00%			
							Total pondere criterii	100,00 %	**TOTAL**	Incalcari majore Total penalitati (RON)	0,00

ANEXA 15. Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	**Număr**	**Observaţii**
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activităţi		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Preşedinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 16. Estimarea anuală a compensației

27.11-2026-31.12.2026	Turda	Total
cost/km (lei)	11.69	
km planificati	113,077.70	113,077.70
total costuri	1,321,878.31	1,321,878.31
profit rezonabil 5.67%	74,950.50	74,950.50
total costuri eligibile	**1,321,878.31**	**1,321,878.31**
venituri directe	246,575.34	246,575.34
alte venituri	0.00	0.00
total venituri	**246,575.34**	**246,575.34**
COMPENSATIA	**1,150,253**	**1,150,253**
din care, diferente de tarif	575,505	575,505
din care, compensație efectiva	574,748	574,748

2027	Turda	Total
cost/km (lei)	12.13	
km planificati	1,146,482.20	1,146,482.20
total costuri	13,911,667.30	13,911,667.30
profit rezonabil 5.67%	788,791.54	788,791.54
total costuri eligibile	**13,911,667.30**	**13,911,667.30**
venituri directe	2,435,000.00	2,435,000.00
alte venituri	0.00	0.00
total venituri	**2,435,000**	**2,435,000**
COMPENSATIA	**12,265,459**	**12,265,459**
din care, diferente de tarif	6,906,000	6,906,000
din care, compensație efectiva	5,359,459	5,359,459

2028	Turda	Total
cost/km (lei)	12.50	
km planificati	1,146,482.20	1,146,482.20
total costuri	14,329,017	14,329,017
profit rezonabil 5.67%	812,455	812,455
total costuri eligibile	**14,329,017**	**14,329,017**
venituri directe	2,435,000	2,435,000
alte venituri	0	0
total venituri	**2,435,000**	**2,435,000**
COMPENSATIA	**12,706,473**	**12,706,473**
din care, diferente de tarif	6,906,000	6,906,000
din care, compensație efectiva	5,800,473	5,800,473

2029	Turda	Mihai Viteazu	Total
cost/km (lei)	12.85	12.85	
km planificati	1,186,842.75	31,740.53	1,218,583.28
total costuri	15,248,790	407,809	15,656,599
profit rezonabil 5.67%	864,606	23,123	887,729
total costuri eligibile	**15,248,790**	**407,809**	**15,656,599**
venituri directe	2,435,000	65,000	2,500,000
alte venituri	0	0	0
total venituri	**2,435,000**	**65,000**	**2,500,000**
COMPENSATIA	**13,678,396**	**365,931**	**14,044,328**
din care, diferente de tarif	6,906,000	42,000	6,948,000
din care, compensație efectiva	6,772,396	323,931	7,096,328

2030	Turda	Mihai Viteazu	Total
cost/km (lei)	13.21	13.21	
km planificati	1,186,842.75	31,740.53	1,218,583.28
total costuri	15,675,756	419,227	16,094,983
profit rezonabil 5.67%	888,815	23,770	912,586
total costuri eligibile	**15,675,756**	**419,227**	**16,094,983**
venituri directe	2,435,000	65,000	2,500,000
alte venituri	0	0	0
total venituri	**2,435,000**	**65,000**	**2,500,000**
COMPENSATIA	**14,129,572**	**377,997**	**14,507,569**
din care, diferente de tarif	6,906,000	42,000	6,948,000
din care, compensație efectiva	7,223,572	335,997	7,559,569

01.01.2031-26.11.2031	Turda	Mihai Viteazu	Total
cost/km (lei)	13.58	13.58	
km planificati	1,069,784.28	28,609.96	1,098,394.24
total costuri	14,525,284.42	388,459.44	14,913,743.87
profit rezonabil 5.67%	823,583.63	22,025.65	845,609.28
total costuri eligibile	**14,525,284.42**	**388,459.44**	**14,913,743.87**
venituri directe	2,194,837.90	58,589.10	2,253,427.00
alte venituri	0.00	0.00	0.00
total venituri	**2,194,837.90**	**58,589.10**	**2,253,427.00**
COMPENSATIA	**13,154,030.15**	**351,895.99**	**13,505,926.15**
din care, diferente de tarif	6,330,555.00	38,500.00	6,369,055.00
din care, compensație efectiva	6,823,475.15	313,395.99	7,136,871.15

	Val. Contract	Turda	Mihai Viteazu
Total venituri	**12,370,002**	12,181,413.24	188,589.10
Total compensație, din care:	**68,180,008**	67,084,183.10	1,095,824.76
diferențe de tarif	34,652,560	34,530,060.00	122,500.00
compensație efectiva	33,527,448	32,554,123.10	973,324.76
Total contract	**80,550,010**	**79,265,596**	**1,284,414**

Valoarea totală estimată a compensației este de 68,180,008 lei, din care 34,652,560 lei reprezintă diferențele de tarif.

ANEXA 3

Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Capitolul I – Obiectivul Caietului de Sarcini

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre alea ADI Transar, definind nivelurile de calitate, confort, siguranţă şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transar şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4

1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.
2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local ale UAT-urilor membre ADI Transar.

Capitolul II – Cerințe organizatorice

Art. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transar va asigura:

a) Numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) Numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) Respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) Operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) Menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) Condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) Spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) Dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) Personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) Respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) Asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) Respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) Menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) Respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului şi precizaţi în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) Furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale sau consiliul judeţean, după caz, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) Realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) Statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) Aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) Respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) Respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) Planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) Alte condiţii specifice stabilite de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară.

Art. 7

Cerinţe organizatorice minimale specifice

Ţinând cont de complexitatea serviciului public de transport local pe raza UAT-urilor membre ADI Transar, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerinţe:

1) Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2) Delegatul trebuie să deţină licenţă de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3) Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuităţi specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război şi văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimaţii de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidenţă a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Naţională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, modificată şi completată şi ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia viei private în sectorul comunicaţiilor electronice.

4) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

    a. Minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;

    b. Minim o persoană desemnată să îndeplinească funcţia de conducător al unităţii/subunităţii de reparaţii auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu ordinul MTCT nr. 2131/2005;

    c. Minim 20 de şoferi disponibili;

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ADI Transar.

Art. 8

Programul lucrărilor de investiţii:

1) Finanţarea şi realizarea lucrărilor de investiţii aferente serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind iniţierea, fundamentarea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice de lucrări, bunuri şi servicii şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.
2) Finanţarea lucrărilor de investiţii se va asigura din următoarele surse:
    a. Alocaţii de la bugetul local;
    b. Credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administraţiei publice locale;
    c. Fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;
    d. Surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum şi valoarea redeventei care va rămâne la dispoziţia operatorului;
    e. Alte surse constituite potrivit legii;
3) Operatorul de servicii are obligaţia să efectueze inventarierea domeniului public şi privat al UAT-urilor delegatare membre ale ADI Transar cel puţin o dată pe an. Propunerile de casare şi valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere şi se aprobă de Consiliile Locale ale UAT-urilor.
4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală a infrastructurii de transport public se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât şi în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

Art. 9

Finanţarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat

1) În funcţie de natura activităţii, serviciile de administrare a domeniului public şi privat pot fi servicii care desfăşoară activităţi de natură economică care se autofinanţează sau servicii care desfăşoară activităţi de natură instituţional – administrativă ori socială şi care sunt finanţate prin alocaţii bugetare.
2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcţionării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat precum şi pentru întreţinerea, reabilitarea şi exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor şi preţurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum şi prin compensaţiei de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiţii:
    a. Organizarea şi desfăşurarea pe principii şi criterii comerciale a activităţilor prestate;
    b. Protejarea autonomiei financiare a operatorului;

c. Reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat în structura şi nivelul tarifelor, preţului biletelor şi alocaţiei bugetară;

d. Ajustarea periodică a preţurilor şi tarifelor;

e. Recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, preţul biletelor şi alocaţie bugetară;

f. Acoperirea prin tarife a preţului biletelor şi alocaţiei bugetare, cel puţin a sumelor investite şi a cheltuielilor curente de funcţionare şi de întreţinere a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat;

3) Activitatea de administrare şi exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri şi cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor şi abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.) precum şi din compensaţii şi diferenţe de tarif de la bugetul de pe raza UAT-urilor membre ADI Transar.

4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităţilor de domeniu public în corelare cu necesarul de forţă de muncă şi cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ţinând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă şi de compensările şi indexările aprobate de parlament şi guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării şi le va depune spre verificare delegatarului.

6) Alocaţia bugetară pentru investiţii şi activitatea curentă se va stabili anual şi va fi cuprinsă şi aprobată de către Consiliile Locale ale UAT-urilor delegatare membre ADI Transar prin bugetul consolidat al operatorului.

Capitolul III – Sistemul de transport public local de persoane

Art. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transar.

Art. 11

Operatorul de transport/ transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmeşte şi se aprobă de Adunarea Generală şi de Consiliile Locale, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport public prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transar este prezentat în Anexa 1.

Periodic, traseele şi programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcţie de cerinţele de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public judeţean, interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta UAT-urilor membre ADI Transar propuneri fundamentate.

Art. 12

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa 2 (conţine denumirea staţiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

Art. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane pe raza UAT-urilor membre ADI Transar, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) Să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.
2) În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3) Să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4) Să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord, conform Anexei 6 a Contractului de Servicii Publice.
5) În staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător; afişajul se va face la înălţimea de cel mult 1.80 m, textul afişajului fiind realizat cu litere îngroşate de cca. 1 cm. înălţime; programul de circulaţie actualizat şi detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziţia publicului călător şi pe site-ul Internet al operatorului de transport.
6) Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7) Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8) Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9) Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10) Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11) Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12) Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul total de locuri;

13) Să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14) Să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Adunarea Generală şi de Consiliile Locale

15) Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16) Să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17) Să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18) Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19) Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20) Să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21) Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare. Instalaţiile de climatizare şi de încălzire vor trebui menţinute în funcţiune pe întregul traseu şi în toate mijloacele de transport, astfel:

    a. În mijloacele de transport dotate cu instalaţii de climatizare acestea vor fi menţinute în funcţiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;

    b. În mijoacele de transport dotate doar cu instalaţii de încălzire aceste instalaţii vor trebui pornite şi menţinute în stare de funcţionare, atât pe traseu cât şi pe perioada staţionării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;

    c. La temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staţiona în staţiile terminus cu o singură uşă de acces deschisă şi cu instalaţia de încălzire în funcţiune

22) Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23) Pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24) La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25) Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26) Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

27) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

28) Să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

29) Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30) Să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31) Să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32) Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

33) Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34) Conducătorii mijloacelor de transport sunt obligaţi să oprească aliniat trotuarului staţiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu uşurinţă şi în condiţii de siguranţă;

35) Dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulaţie obişnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;

Anexa 1 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Linia 10	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.7 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal - Parc Turda Nouă - Str. Clujului -Dacia Service- Turda Noauă Capăt De Linie	- (-)	10 (14)	10 (15)	10 (14)	10 (15)	10 (15)	- (-)	05:00 (05:15)	22:25 (22:20)
Retur: 6.8 km	Turda Noua Capat - Dacia Service - Clujului - Parc - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	10 (14)	10 (15)	10 (14)	10 (15)	10 (15)	- (-)	05:00 (05:15)	23:10 (23:00)

Linia 12	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.1 km	Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primaria Turda - P iata Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal	- (-)	23 (21)	17 (21)	42 (24)	65 (27)	- (29)	- (-)	06:15 (05:05)	22:50 (21:10)
Retur: 5.8 km	Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	29 (23)	17 (23)	35 (20)	53 (21)	- (24)	- (-)	06:40 (05:30)	23:20 (21:40)

Linia 13	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de traseu

Lungimea										
		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 9.00 km	Eckerle/Mmm - Nova Park - Str. Câmpiei - Şcoala De Arte Şi Meserii Poiana - Baza Sportivă Turda - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1- Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Teatrul Municipal - Parc Str. Avram Iancu - Spitalul Municipal	- (-)	23 (33)	24 (30)	23 (26)	24 (30)	33 (35)	- (-)	05:10 (05:20)	22:20 (22:16)
Retur: 8.70 km	Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Baza Sportiva - Scoala de Arte si Meserii - Campiei - Nova Park - Eckerle/ Mmm	- (-)	25 (34)	24 (30)	19 (26)	40 (25)	40 (38)	- (-)	05:20 (05:15)	22:20 (21:20)

Linia 14	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.8 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Str. Castanilor - Str. Agriculturii - Colegiul Emil Negruţiu	- (-)	38 (-)	- (-)	49 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:38 (00:00)	22:15 (00:00)
Retur: 8.8 km	Emil Negrutiu - Agriculturii - Castanilor - Teatru Municipal - Avram Inacu - Spitalul Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	53 (-)	4 (-)	48 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:15 (00:00)	22:48 (00:00)

Linia 15	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.7 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piața Romană - Primăria Turda - Piața Centrală - Str. Castanilor - Str. Livezilor - Str. Drumul Ceanului - Hotel Arieșul	- (-)	- (-)	140 (140)	80 (135)	80 (80)	- (-)	- (-)	06:33 (06:33)	17:43 (17:43)
Retur: 9.8 km	Hotel Ariesul - Drumul Ceanului - Livezilor - Castanilor - Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Horea - Piata Romana - Electroceramica - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III	- (-)	- (-)	145 (145)	70 (129)	85 (85)	- (-)	- (-)	07:11 (07:35)	18:30 (18:30)

Linia 15B	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 7.1 km	Hotel Arieşul - Str. Drumul Ceanului - Str. Livezilor - Str. Castanilor - Teatru Municipal - Teatru Municipal - Piața 1 Decembrie 1918 - Piața Romană - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Rațiu - Str. Stefan Cel Mare - Micro 1 - Materna - Micro 3 - Dispecerat TUP	- (-)	- (-)	87 (-)	73 (-)	85 (-)	- (-)	- (-)	08:25 (08:25)	20:18 (20:18)
Retur: 9.1 km	Dispecerat TUP - Micro III - Micro II - Micro I - Stefan cel Mare - Electroceramica - Piata Romana - Primarie - Piata agroalimentara - Teatrul Municipal - Castanilor - Livezilor - Drumul Ceanului - Hotel Arieşul	- (-)	- (-)	86 (-)	72 (-)	95 (-)	- (-)	- (-)	09:03 (09:03)	21:03 (21:03)

Linia 16	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 4.5 km	Dispecerat Tup - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989	- (-)	32 (-)	- (-)	39 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	05:18 (05:35)	16:55 (21:30)
Retur: 4.4 km	22 Decembrie 1989 - Punctul Vamal - Turdeana - Stefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Dispecerat TUP	- (-)	27 (20)	- (-)	68 (-)	80 (-)	- (-)	- (-)	05:35 (06:00)	17:25 (22:20)

Linia 17	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 8.0 km	Dispecerat TUP - Micro 3 - Micro 2 - Micro 1 - Str. Stefan Cel Mare - Electroceramica - Piaţa Romană - Primăria Turda - Piaţa Centrală - Str. Castanilor - Asper - Str. Fragarişte - Durgău - Salină	- (-)	- (-)	83 (83)	82 (82)	89 (89)	77 (77)	- (-)	07:25 (08:07)	20:42 (20:42)
Retur: 10.00 km	Salină - Durgău - Frăgărişte - Castanilor - Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Horea - Piaţa Romană - Electroceramică - Ştefan cel Mare - Micro I - Micro II - Micro III - Dispecerat TUP	- (-)	- (-)	88 (88)	80 (80)	84 (84)	- (-)	- (-)	08:47 (08:47)	21:35 (21:35)

Linia 18	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungime a		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 6.3 km	Turda Noaua - Dacia Service- Colegiu Tehnic - Spitalul Municipal	- (-)	- (180)	- (-)	- (240)	- (-)	- (-)	- (180)	00:00 (05:25)	00:00 (21:25)

	- Parc Str. Avram Iancu - Teatru Municipal - Piata 1 Decembrie 1918 - Piata Romana - Coelegiul Tehnic Dr. Ioan Ratiu - Turdeana - Punctul Vamal - Str. 22 Decembrie 1989									
Retur: 5.5 km	22 Decembrie 1989 - Punctul Vamal - Turdeana - Electroceramica - Piata Romana - Primarie - Piata Agroalimentara - Teatrul Municipal - Avram Iancu - Spital Municipal - Parc - Clujului - Dacia Service - Turda Noua capat	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (180)	- (-)	- (180)	00:00 (14:20)	00:00 (22:20)

Linia 16 MV (operarea traseelor către Mihai Viteazu va începe la data de 01.01.2029)	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 9.17 km	Dispecerat Micro III – Micro II – Micro I – Ștefan cel Mare – Turdeana – Punct Vamal – Str. 22 Decembrie – Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu)	- (-)	64 (130)	- (-)	57 (40)	- (-)	- (-)	180 (180)	05:31 (05:35)	21:28 (21:30)
Retur: 9.19 km	Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu) – Str. 22 Decembrie – Punct Vamal – Turdeana – Ștefan cel Mare – Micro I – Micro II – Dispecerat Micro III	- (-)	75 (180)	- (-)	55 (45)	- (-)	- (-)	180 (180)	06:00 (06:10)	22:05 (22:10)

Linia 18 MV	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de traseu

(operarea traseelor către Mihai Viteazu va începe la data de 01.01.2029)										
Lungimea		4 - 5	5 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 19	19 - 21	21 - 24	Prima	Ultima
Tur: 11.08 km	Turda Nouă – Dacia Service – Colegiul Tehnic – Spitalul Turda – Parc Avram Iancu – Piața Republicii – Poșta Turda – Poliția Turda – Electromecanica – Str. 22 Decembrie – Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu)	- (-)	66 (180)	- (-)	78 (240)	- (-)	- (-)	180 (180)	05:25 (05:25)	21:25 (21:25)
Retur: 10.19 km	Str. Transilvaniei (Mihai Viteazu) – Str. 22 Decembrie – Electromecanica – Piața Romană – Primăria Turda – Piața Agroalimentară – Castanililor – Avram Iancu – Spital Turda – Parc Turda Nouă – Str. Clujului – Dacia Service – Turda Nouă	- (-)	60 (180)	- (-)	65 (240)	- (-)	- (-)	180 (180)	06:00 (06:10)	22:05 (22:10)

Anexa 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Denumirea stațiilor și amplasarea lor

Nr.	Denumire statie	Coordonate	Nr.	Denumire statie	Coordonate
1	Clujului	023.76933955 46.58046705	19	Piata Romana	023.78149273 46.56650340
2	Horea	023.78060911 46.57517765	20	Piata agroalimenta	023.78958769 46.57151742
3	22 Decembrie 1989	023.78573573 46.54970516	21	Livezilor	023.80140946 46.57504664
4	Scoala	023.83289765 46.56072768	22	Drumul Ceanului	023.80651746 46.58033878
5	Piata Romana	023.78222074 46.56595154	23	Baile	023.80754052 46.57705749
6	Electroceramica	023.78603154 46.56392321	24	Teatrul Municipal	023.78895251 46.57610833
7	Eckerle/Mmm	023.85432542 46.56061516	25	Emil Negrutiu	023.78862531 46.58127445
8	Nova Park	023.84769692 46.55884564	26	Agriculturii	023.79489822 46.57963662
9	Castanilor	023.79585346 46.57643259	27	Spital Municipal	023.77826359 46.58003434
10	Fragariste	023.79634659 46.57997980	28	Dacia Service	023.76779594 46.58161509
11	Avram Iancu I	023.78611617 46.57588583	29	Turda Noua Capat	023.76192905 46.58598500
12	Primarie	023.78665291 46.56892327	30	Parc	023.77363962 46.57973750
13	Durgau	023.80106227 46.58422906	31	Micro II	023.81478986 46.55919302
14	Avram Iancu II	023.78268413 46.57938500	32	Baza Sportiva	023.82555538 46.56165907
15	Micro I	023.80691783 46.55746856	33	M III/ Dispecerat	023.82104659 46.56055440
16	Stefan cel Mare I	023.79934755 46.55943042	34	Salina	023.78921246 46.58943353

17	Stefan cel Mare II	023.79184213 46.56208033	35	Turdeana	023.78662067 46.55953337
18	Punctul Vamal	023.78614435 46.55424315	36	Hotel Ariesul	023.81029825 46.57885208

Anexa 3 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Linia 10 - Tur						Linia 10 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:00	5:00	5:15	5:15	5:15	5:15	5:00	5:00	5:15	5:15	5:15	5:15
5:10	5:10	5:30	5:30	5:30	5:30	5:10	5:10	5:30	5:30	5:30	5:30
5:20	5:20	5:45	5:45	5:45	5:45	5:20	5:20	5:45	5:45	5:45	5:45
5:30	5:30	6:00	6:00	6:00	6:00	5:30	5:30	6:00	6:00	6:00	6:00
5:40	5:40	6:15	6:15	6:15	6:15	5:40	5:40	6:15	6:15	6:15	6:15
5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30	5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30
6:00	6:00	6:45	6:45	6:45	6:45	6:00	6:00	6:45	6:45	6:45	6:45
6:10	6:10	7:00	7:00	7:00	7:00	6:10	6:10	7:00	7:00	7:00	7:00
6:20	6:20	7:15	7:15	7:15	7:15	6:20	6:20	7:15	7:15	7:15	7:15
6:30	6:30	7:30	7:30	7:30	7:30	6:30	6:30	7:30	7:30	7:30	7:30
6:40	6:40	7:45	7:45	7:45	7:45	6:40	6:40	7:45	7:45	7:45	7:45
6:50	6:50	8:00	8:00	8:00	8:00	6:50	6:50	8:00	8:00	8:00	8:00
7:00	7:00	8:15	8:15	8:15	8:15	7:00	7:00	8:15	8:15	8:15	8:15
7:10	7:10	8:30	8:30	8:30	8:30	7:10	7:10	8:30	8:30	8:30	8:30
7:20	7:20	8:45	8:45	8:45	8:45	7:20	7:20	8:45	8:45	8:45	8:45
7:30	7:30	9:00	9:00	9:00	9:00	7:30	7:30	9:00	9:00	9:00	9:00
7:40	7:40	9:15	9:15	9:15	9:15	7:40	7:40	9:15	9:15	9:15	9:15
7:50	7:50	9:30	9:30	9:30	9:30	7:50	7:50	9:30	9:30	9:30	9:30
8:00	8:00	9:45	9:45	9:45	9:45	8:00	8:00	9:45	9:45	9:45	9:45
8:10	8:10	10:00	10:00	10:00	10:00	8:10	8:10	10:00	10:00	10:00	10:00
8:20	8:20	10:15	10:15	10:15	10:15	8:20	8:20	10:15	10:15	10:15	10:15
8:30	8:30	10:30	10:30	10:30	10:30	8:30	8:30	10:30	10:30	10:30	10:30
8:40	8:40	10:45	10:45	10:45	10:45	8:40	8:40	10:45	10:45	10:45	10:45
8:50	8:50	11:00	11:00	11:00	11:00	8:50	8:50	11:00	11:00	11:00	11:00
9:00	9:00	11:15	11:15	11:15	11:15	9:00	9:00	11:15	11:15	11:15	11:15
9:10	9:10	11:30	11:30	11:30	11:30	9:10	9:10	11:30	11:30	11:30	11:30
9:20	9:20	11:45	11:45	11:45	11:45	9:20	9:20	11:45	11:45	11:45	11:45
9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00	9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00
9:40	9:40	12:15	12:15	12:15	12:15	9:40	9:40	12:15	12:15	12:15	12:15
9:50	9:50	12:30	12:30	12:30	12:30	9:50	9:50	12:30	12:30	12:30	12:30
10:00	10:00	12:45	12:45	12:45	12:45	10:00	10:00	12:45	12:45	12:45	12:45
10:10	10:10	13:00	13:00	13:00	13:00	10:10	10:10	13:00	13:00	13:00	13:00
10:20	10:20	13:15	13:15	13:15	13:15	10:20	10:20	13:15	13:15	13:15	13:15
10:30	10:30	13:30	13:30	13:30	13:30	10:30	10:30	13:30	13:30	13:30	13:30
10:40	10:40	13:45	13:45	13:45	13:45	10:40	10:40	13:45	13:45	13:45	13:45
10:50	10:50	14:00	14:00	14:00	14:00	10:50	10:50	14:00	14:00	14:00	14:00
11:00	11:00	14:15	14:15	14:15	14:15	11:00	11:00	14:15	14:15	14:15	14:15
11:10	11:10	14:30	14:30	14:30	14:30	11:10	11:10	14:30	14:30	14:30	14:30
11:20	11:20	14:45	14:45	14:45	14:45	11:20	11:20	14:45	14:45	14:45	14:45
11:30	11:30	15:00	15:00	15:00	15:00	11:30	11:30	15:00	15:00	15:00	15:00
11:40	11:40	15:15	15:15	15:15	15:15	11:40	11:40	15:15	15:15	15:15	15:15
11:50	11:50	15:30	15:30	15:30	15:30	11:50	11:50	15:30	15:30	15:30	15:30
12:00	12:00	15:45	15:45	15:45	15:45	12:00	12:00	15:45	15:45	15:45	15:45
12:10	12:10	16:00	16:00	16:00	16:00	12:10	12:10	16:00	16:00	16:00	16:00
12:20	12:20	16:15	16:15	16:15	16:15	12:20	12:20	16:15	16:15	16:15	16:15
12:30	12:30	16:30	16:30	16:30	16:30	12:30	12:30	16:30	16:30	16:30	16:30
12:40	12:40	16:45	16:45	16:45	16:45	12:40	12:40	16:45	16:45	16:45	16:45
12:50	12:50	17:00	17:00	17:00	17:00	12:50	12:50	17:00	17:00	17:00	17:00
13:00	13:00	17:15	17:15	17:15	17:15	13:00	13:00	17:15	17:15	17:15	17:15
13:10	13:10	17:30	17:30	17:30	17:30	13:10	13:10	17:30	17:30	17:30	17:30
13:20	13:20	17:45	17:45	17:45	17:45	13:20	13:20	17:45	17:45	17:45	17:45
13:30	13:30	18:00	18:00	18:00	18:00	13:30	13:30	18:00	18:00	18:00	18:00

13:40	13:40	18:15	18:15	18:15	18:15	13:40	13:40	18:15	18:15	18:15	18:15
13:50	13:50	18:30	18:30	18:30	18:30	13:50	13:50	18:30	18:30	18:30	18:30
14:00	14:00	18:45	18:45	18:45	18:45	14:00	14:00	18:45	18:45	18:45	18:45
14:10	14:10	19:00	19:00	19:00	19:00	14:10	14:10	19:00	19:00	19:00	19:00
14:20	14:20	19:15	19:15	19:15	19:15	14:20	14:20	19:15	19:15	19:15	19:15
14:30	14:30	19:30	19:30	19:30	19:30	14:30	14:30	19:30	19:30	19:30	19:30
14:40	14:40	19:45	19:45	19:45	19:45	14:40	14:40	19:45	19:45	19:45	19:45
14:50	14:50	20:00	20:00	20:00	20:00	14:50	14:50	20:00	20:00	20:00	20:00
15:00	15:00	20:15	20:15	20:15	20:15	15:00	15:00	20:15	20:15	20:15	20:15
15:10	15:10	20:30	20:30	20:30	20:30	15:10	15:10	20:30	20:30	20:30	20:30
15:20	15:20	20:45	20:45	20:45	20:45	15:20	15:20	20:45	20:45	20:45	20:45
15:30	15:30	21:00	21:00	21:00	21:00	15:30	15:30	21:00	21:00	21:00	21:00
15:40	15:40	21:20	21:20	21:20	21:20	15:40	15:40	21:20	21:20	21:20	21:20
15:50	15:50	21:40	21:40	21:40	21:40	15:50	15:50	21:40	21:40	21:40	21:40
16:00	16:00	22:00	22:00	22:00	22:00	16:00	16:00	22:00	22:00	22:00	22:00
16:10	16:10	22:20	22:20	22:20	22:20	16:10	16:10	22:20	22:20	22:20	22:20
16:20	16:20	5:15	13:10	5:15	13:10	16:20	16:20	5:15	14:50	5:15	14:50
16:30	16:30	12:40		12:40		16:30	16:30	14:50	22:45	14:50	22:45
16:40	16:40					16:40	16:40	22:45	23:00	22:45	23:00
16:50	16:50					16:50	16:50	23:00		23:00	
17:00	17:00					17:00	17:00				
17:10	17:10					17:10	17:10				
17:20	17:20					17:20	17:20				
17:30	17:30					17:30	17:30				
17:40	17:40					17:40	17:40				
17:50	17:50					17:50	17:50				
18:00	18:00					18:00	18:00				
18:10	18:10					18:10	18:10				
18:20	18:20					18:20	18:20				
18:30	18:30					18:30	18:30				
18:40	18:40					18:40	18:40				
18:50	18:50					18:50	18:50				
19:00	19:00					19:00	19:00				
19:10	19:10					19:10	19:10				
19:20	19:20					19:20	19:20				
19:30	19:30					19:30	19:30				
19:40	19:40					19:40	19:40				
19:50	19:50					19:50	19:50				
20:00	20:00					20:00	20:00				
20:10	20:10					20:10	20:10				
20:20	20:20					20:20	20:20				
20:30	20:30					20:30	20:30				
20:40	20:40					20:40	20:40				
20:50	20:50					20:50	20:50				
21:00	21:00					21:00	21:00				
12:35	7:25					8:55	7:55				
21:20	12:35					15:35	8:55				
21:40	21:20					21:30	15:35				
22:00	21:40					21:50	21:30				
22:25	22:00					22:10	21:50				
	22:25					22:35	22:10				
						22:45	22:35				
						23:10	22:45				

							23:10				
Linia 12 - Tur						Linia 12 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
6:15	5:05	5:05	5:40	5:05	5:40	6:40	5:30	5:30	6:10	5:30	6:10
6:35	7:08	5:40	6:05	5:40	6:05	7:00	7:40	6:10	6:30	6:10	6:30
7:45	7:15	6:05	6:40	6:05	6:40	8:10	7:48	6:30	7:10	6:30	7:10
8:05	7:25	6:40	6:50	6:40	6:50	8:30	7:50	7:10	7:25	7:10	7:25
8:25	8:18	6:50	7:08	6:50	7:08	8:50	8:48	7:25	7:33	7:25	7:33
8:35	9:25	7:08	7:13	7:08	7:13	9:02	10:10	7:33	8:25	7:33	8:25
8:55	10:48	7:13	7:55	7:13	7:55	9:20	11:18	7:45	8:55	7:45	8:55
9:05	12:15	7:20	8:25	7:20	8:25	9:30	12:47	8:25	9:25	8:25	9:25
9:32	13:15	7:55	8:55	7:55	8:55	9:57	13:40	8:55	9:55	8:55	9:55
9:45	13:25	8:25	9:25	8:25	9:25	10:18	13:50	9:25	10:23	9:25	10:23
9:55	13:47	8:55	9:55	8:55	9:55	10:20	14:12	9:55	10:55	9:55	10:55
10:15	14:35	9:25	10:10	9:25	10:10	10:38	15:00	10:23	11:20	10:23	11:20
10:28	15:45	9:55	10:25	9:55	10:25	10:58	16:10	10:38	11:25	10:38	11:25
10:35	17:05	10:10	10:48	10:10	10:48	11:00	17:30	10:55	11:55	10:55	11:55
10:55	18:05	10:25	10:55	10:25	10:55	11:20	18:30	11:10	12:23	11:10	12:23
11:25	19:23	10:40	11:25	10:40	11:25	11:50	19:50	11:25	12:40	11:25	12:40
11:45	20:45	10:48	11:55	10:48	11:55	12:10	21:25	11:55	12:45	11:55	12:45
12:05		11:25	12:10	11:25	12:10	12:40		12:10	13:15	12:10	13:15
12:55		11:40	12:18	11:40	12:18	13:20		12:23	13:55	12:23	13:55
14:25		11:55	12:50	11:55	12:50	14:50		12:45	14:15	12:45	14:15
14:55		12:18	13:20	12:18	13:20	15:20		13:15	14:40	13:15	14:40
15:18		12:50	13:50	12:50	13:50	15:40		13:55	14:45	13:55	14:45
15:35		13:20	14:10	13:20	14:10	16:00		14:15	15:25	14:15	15:25
16:35		13:50	14:20	13:50	14:20	17:00		14:40	15:40	14:40	15:40
18:15		14:10	14:55	14:10	14:55	18:00		14:45	15:55	14:45	15:55
18:45		14:20	15:20	14:20	15:20	18:40		14:55	16:25	14:55	16:25
22:50		14:55	15:25	14:55	15:25	19:10		15:25	16:40	15:25	16:40
7:20		15:20	15:55	15:20	15:55	23:20		15:40	16:55	15:40	16:55
7:40		15:25	16:10	15:25	16:10	7:38		15:55	17:25	15:55	17:25
		15:55	16:25	15:55	16:25	14:10		16:25	17:55	16:25	17:55
		16:10	16:55	16:10	16:55			16:40	18:25	16:40	18:25
		16:25	17:25	16:25	17:25			16:55	18:55	16:55	18:55
		16:55	17:55	16:55	17:55			17:00	19:40	17:00	19:40
		17:25	18:25	17:25	18:25			17:25	20:00	17:25	20:00
		17:55	19:10	17:55	19:10			17:55	20:40	17:55	20:40
		18:25	19:28	18:25	19:28			18:25	21:40	18:25	21:40
		19:10	20:07	19:10	20:07			18:55		18:55	
		19:28	21:10	19:28	21:10			19:28		19:28	
		20:07		20:07				19:40		19:40	
		21:10		21:10				20:00		20:00	
								20:40		20:40	
								21:40		21:40	
Linia 13 - Tur						Linia 13 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:10	5:10	5:20	5:20	5:20	5:20	5:50	5:50	6:25	6:25	6:25	6:25
5:30	5:30	7:00	7:00	7:00	7:00	6:20	6:20	7:30	7:30	7:30	7:30
6:40	6:40	8:00	8:00	8:00	8:00	7:50	7:50	8:30	8:30	8:30	8:30
7:00	7:00	9:00	9:00	9:00	9:00	8:10	8:10	10:30	10:30	10:30	10:30
7:30	7:30	10:00	10:00	10:00	10:00	9:10	9:10	12:30	12:30	12:30	12:30
8:40	8:40	11:00	11:00	11:00	11:00	10:00	10:00	13:30	13:30	13:30	13:30

9:30	9:30	12:00	12:00	12:00	12:00	10:20	10:20	14:00	14:00	14:00	14:00
10:40	10:40	13:00	13:00	13:00	13:00	11:50	11:50	14:30	14:30	14:30	14:30
11:10	11:10	13:30	13:30	13:30	13:30	12:20	12:20	15:30	15:30	15:30	15:30
11:30	11:30	14:00	14:00	14:00	14:00	13:50	13:50	16:00	16:00	16:00	16:00
12:40	12:40	14:30	14:30	14:30	14:30	14:15	14:15	16:30	16:30	16:30	16:30
13:00	13:00	15:00	15:00	15:00	15:00	14:40	14:40	17:00	17:00	17:00	17:00
13:30	13:30	16:00	16:00	16:00	16:00	15:20	15:20	17:30	17:30	17:30	17:30
15:00	15:00	17:00	17:00	17:00	17:00	15:50	15:50	18:00	18:00	18:00	18:00
16:40	16:40	17:30	17:30	17:30	17:30	16:20	16:20	18:30	18:30	18:30	18:30
17:10	17:10	18:00	18:00	18:00	18:00	18:20	18:20	19:00	19:00	19:00	19:00
17:30	17:30	18:30	18:30	18:30	18:30	20:10	20:10	19:30	19:30	19:30	19:30
17:50	17:50	19:00	19:00	19:00	19:00	22:20	22:20	20:00	20:00	20:00	20:00
19:00	19:00	19:30	19:30	19:30	19:30	5:20	5:20	20:55	20:55	20:55	20:55
19:30	19:30	20:20	20:20	20:20	20:20	5:40	5:40	5:15	5:15	5:15	5:15
20:40	20:40	20:45	20:45	20:45	20:45	7:10	7:10	5:55	5:55	5:55	5:55
21:20	21:20	5:50	5:50	5:50	5:50	7:30	7:30	7:00	7:00	7:00	7:00
5:50	5:50	6:30	6:30	6:30	6:30	8:20	8:20	8:00	8:00	8:00	8:00
6:20	6:20	7:30	7:30	7:30	7:30	9:10	9:10	9:00	9:00	9:00	9:00
7:50	7:50	8:30	8:30	8:30	8:30	9:40	9:40	9:30	9:30	9:30	9:30
8:10	8:10	9:30	9:30	9:30	9:30	11:10	11:10	10:00	10:00	10:00	10:00
9:10	9:10	10:30	10:30	10:30	10:30	11:40	11:40	11:00	11:00	11:00	11:00
10:00	10:00	11:30	11:30	11:30	11:30	13:10	13:10	11:30	11:30	11:30	11:30
10:20	10:20	12:30	12:30	12:30	12:30	13:30	13:30	12:00	12:00	12:00	12:00
11:50	11:50	14:17	14:17	14:17	14:17	14:00	14:00	13:00	13:00	13:00	13:00
12:20	12:20	15:30	15:30	15:30	15:30	14:40	14:40	13:15	13:15	13:15	13:15
13:50	13:50	16:30	16:30	16:30	16:30	15:10	15:10	15:00	15:00	15:00	15:00
14:15	14:15	22:16	22:16	22:16	22:16	15:30	15:30	16:05	16:05	16:05	16:05
14:40	14:40					16:20	16:20	21:20	21:20	21:20	21:20
15:20	15:20					17:40	17:40				
15:50	15:50					19:30	19:30				
16:20	16:20					21:20	21:20				
18:20	18:20										
20:10	20:10										
22:20	22:20										

Linia 14 - Tur						Linia 14 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:38	5:38					5:15					
6:27	6:27					6:10					
7:33	7:33					7:00					
13:38	13:38					8:06					
14:18	14:18					14:10					
15:15	15:15					14:45					
19:45	19:45					15:45					
22:15	22:15					20:18					
7:33						22:48					
						8:10					

Linia 15 - Tur						Linia 15 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
6:33	6:33	6:33	6:33	6:33	6:33	7:11	7:11	7:35	7:35	7:35	7:35
8:43	8:43	8:43	8:43	8:43	8:43	9:22	9:22	9:22	9:22	9:22	9:22
11:03	11:03	11:03	11:03	11:03	11:03	11:47	11:47	11:47	11:47	11:47	11:47
13:23	13:23	12:28	12:28	12:28	12:28	14:05	14:05	13:06	13:06	13:06	13:06
14:43	14:43	14:43	14:43	14:43	14:43	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15
16:23	16:23	16:23	16:23	16:23	16:23	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05
17:43	17:43	17:43	17:43	17:43	17:43	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30

Linia 15B - Tur						Linia 15B - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
	8:25			8:25	8:25		9:03			9:03	9:03
	9:48			9:48	9:48		10:33			10:33	10:33
	11:18			11:18	11:18		11:55			11:55	11:55
	12:33			12:33	12:33		13:10			13:10	13:10
	13:48			13:48	13:48		14:23			14:23	14:23
	14:58			14:58	14:58		15:33			15:33	15:33
	16:08			16:08	16:08		16:48			16:48	16:48
	17:48			17:48	17:48		18:23			18:23	18:23
	18:58			18:58	18:58		19:38			19:38	19:38
	20:18			20:18	20:18		21:03			21:03	21:03
Linia 16 - Tur						Linia 16 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:18	5:18		17:35		17:35	5:35	5:35		6:00		6:00
5:58	5:58		5:35		5:35	5:56	5:56		18:15		18:15
6:21	6:21		13:35		13:35	6:36	6:36		6:20		6:20
6:58	6:58		21:30		21:30	7:05	7:05		14:20		14:20
7:26	7:26					7:10	7:10		22:20		22:20
13:03	13:03					7:51	7:51				
13:22	13:22					13:30	13:30				
14:12	14:12					13:39	13:39				
15:12	15:12					15:45	15:45				
15:37	15:37					16:05	16:05				
16:55	16:55					17:25	17:25				
Linia 17 - Tur						Linia 17 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
8:07	8:07	8:07	8:07	8:07	8:07	8:47	8:47	8:47	8:47	8:47	8:47
9:27	9:27	9:27	9:27	9:27	9:27	10:12	10:12	10:12	10:12	10:12	10:12
10:52	10:52	10:52	10:52	10:52	10:52	11:43	11:43	11:43	11:43	11:43	11:43
12:23	12:23	12:23	12:23	12:23	12:23	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03
13:43	13:43	13:43	13:43	13:43	13:43	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23
15:08	15:08	15:08	15:08	15:08	15:08	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00
16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20	17:20
18:07	18:07	18:07	18:07	18:07	18:07	18:47	18:47	18:47	18:47	18:47	18:47
19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03
20:42	20:42	20:42	20:42	20:42	20:42	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35
7:25											
Linia 18 - Tur						Linia 18 - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
			5:25		5:25				14:20		14:20
			13:32		13:32				22:20		22:20
			21:25		21:25						
Linia 16-MV - Tur						Linia 16-MV - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:31	5:31	5:35		5:35		6:00	6:00	6:10		6:10	
6:35	6:35	7:45		7:45		7:15	7:15	8:07		8:07	
13:35	13:35	12:55		12:55		14:05	14:05	13:25		13:25	
14:32	14:32	13:35		13:35		15:00	15:00	14:10		14:10	
17:35	17:35	17:35		17:35		18:05	18:05	18:05		18:05	

21:28	21:28	21:30		21:30		22:05	22:05	22:10		22:10	
Linia 18-MV - Tur						Linia 18-MV - ReTur					
Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D	Normal_LV	Vacanta_LV	Normal_S	Normal_D	Vacanta_S	Vacanta_D
5:25	5:25	5:25		5:25		6:00	6:00	6:10		6:10	
6:31	6:31	13:32		13:32		7:00	7:00	14:10		14:10	
13:27	13:27	21:25		21:25		14:05	14:05	22:10		22:10	
14:45	14:45					15:10	15:10				
21:25	21:25					22:05	22:05				

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Președinte

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director

ANEXA 4

Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorul de transport public si utlizatorii seriviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplica urmatoarelor servicii de transport public local: **Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efetuat cu autobuze**.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;

b) Îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) Deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) Accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;

e) Optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **Activitate de transport public local de persoane** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);
2. **Autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare şi care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8

locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările şi modificările ulterioare;

3. **Autoritate de autorizare** – serviciul specializat de transport local din subordinea ADI;
4. **Autorizaţie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.
5. **Caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
6. **Copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenţei de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;
7. **Continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în reţelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
8. **Compensaţie de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentădin fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
9. **Date privind călăto**ria – date de bază, precum orare şi tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informaţii privind călătoriile multimodale înaintea şi în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea şi adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
10. **Licenţă de transpo**rt - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;
11. **Licenţă de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
12. **Obligaţia de exploatare** – obligaţia care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat şi/sau licenţiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiţii de continuitate, regularitate şi de asigurare a capacităţilor necesare de transport şi să respecte condiţiile impuse de autorităţile competente care acordă subvenţia. Obligaţia de exploatare include şi obligaţia operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spaţii pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete

în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreţinerea şi curăţenia mijloacelor de transport, îmbarcarea şi debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiţii de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

13. **Obligaţie de serviciu public** – o cerinţă definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
14. **Obligaţia de transport** – obligaţia care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi să accepte şi să efectueze servicii publice subvenţionate de transport în condiţiile stabilite de autorităţile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
15. **Obligaţia tarifară** – obligaţia care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi practicarea tarifelor stabilite de autorităţile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
16. **Persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
17. **Program de circulaţie** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;
18. **Program de transport public judeţean** – programul propus şi aprobat de consiliile judeţene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localităţile judeţului, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;
19. **Program de transport public local** - programul propus şi aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociaţiei şi aprobat în adunarea generală a asociaţiei de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităţilor teritorial-administrative membre ale asociaţiei, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice;
20. **Stabilirea de tarife** – operaţiunea de analiză şi calculaţie a tarifelor, prin care autorităţile administraţiei publice locale implicate stabilesc, după caz, structura şi

nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

21. **Staţie publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;
22. **Staţii pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale** – staţiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât staţiile publice şi care asigură condiţiile minime de siguranţă pentru persoanele transportate;
23. **Traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcţie de amplasarea capetelor de traseu şi de parcursul dintre acestea, traseele pot fi judeţene, interjudeţene şi internaţionale; traseele dintr-o asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
24. **Transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localităţi, precum şi în limitele unei localităţi, precum şi în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
25. **Operatorul de transport rutier** – orice întreprindere care deţine certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deţinătoare a unei licenţe de transport şi care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deţinute cu orice titlu, cu excepţia comodatului;
26. **Utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
27. **Legitimaţie de călătorie** – legitimaţia de călătorie care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

    În cazul biletului:

    a. Corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat de Entitatea Contractantă;
    b. Este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

    În cazul abonamentului:

    a. Corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat de Entitatea Contractantă;
    b. Este în perioadă de valabilitate;
    c. Este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.
28. **Călătorie** – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca staţie, la un alt punct, definit ca altă staţie, având ca lungime maximă distanţa între capetele de linii.

Art. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre ale ADI Transar vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul II – Efectuarea transportului public local de persoane

Secțiunea I – Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

Art. 5

(1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe raza UAT-urilor membre ale ADI Transar.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale sau județene se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a. Se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, de către acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b. Se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

c. Persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

d. Operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceştia;

e. Persoanele transportate se legitimează pe baza legitimaţiei de serviciu valabile.

Art. 7

(1) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a. Creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b. Accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c. Informarea publicului călător;

d. Executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e. Corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f. Continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secţiunea II – Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Art. 9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" şi care deţin licenţă de traseu valabilă.

Art. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a localităţilor membre ale ADI Transar.

Art. 11

Operatorii de transport/ transportatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) Licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;
b) Programul de circulaţie;
c) Copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
d) Legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
e) Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) Actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
g) Asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
h) Certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare pe baza hotărârii adunării generale ale ADI Transar de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(3) Licențele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice (art. 37 alin. (9) din Legea nr. 92/2007).

(5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

Stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

a. Numărul și capacitatea autobuzelor;

b. Intervalul de succedare a curselor;

c. Ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

d. Zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

(10) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier ADI Transar, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(11) Tarifele pentru eliberarea licențelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI Transar sunt prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

Art. 13

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, cu mijloace de transport în comun, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat și/sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, înmatriculate și care dețin licență de traseu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

Art. 14

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR" întocmește și aprobă programul de transport local, prevăzut în Anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a ADI Transar, astfel:

a. Prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;

b. Prin introducerea de noi trasee;

c. Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

d. Prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e. Prin introducerea de stații noi;

f. Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier

Art. 15

Pentru acordarea unei autorizații de transport, operatorii de transport/ transportatorii autorizați vor depune la registratura ADI Transar o documentație care va cuprinde:

a) Cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;

b) Copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;

c) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

d) Cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

f) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcarea tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;

g) Declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

h) Copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

Art. 16

(1) Operatorilor de transport deținători ai unei licențe de transport corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a. Cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;

b. Copie a licenței de transport;

c. Declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing sau de către Unitățile administrativ-teritoriale membre ale ADI Transar.

Secțiunea III – Siguranța rutieră

Art. 17

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 18

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. Să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. Să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/ revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. Să monteze, prin operatori economici autorizați, limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. Să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. Să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. Să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere

şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. Să verifice funcţionarea tahografului după caz, şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. Să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor, după caz, şi a limitatoarelor de viteză;
10. Să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. Să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. Să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
13. Să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
14. Să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. Să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 19

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea şi atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent şi efectiv activităţi de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare

Art. 20

Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 21

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a) Să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

b) Să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

c) Să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

d) Să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;

e) Să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

f) Să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;

g) Să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;

h) Să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 22

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 23

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secţiunea IV – Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza Administrativ-Teritorială a localităţilor membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar

Art. 24

Operatorii de transport/ transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. Să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
2. În salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. Să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului

călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. Să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. În staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
6. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
10. Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. Să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. Să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
15. Să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;
16. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. Să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. Să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
19. Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. Să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

21. Să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact etc.;
22. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;
23. Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. Să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
25. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
26. Să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. Pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
28. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

Capitolul III – Drepturi şi obligaţii

Art. 25

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local se prevăd în regulamentele şi caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autorităţile administraţiei publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

Art. 26

Operatorii de transport/ transportatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

a) Cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) Să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) Să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei;
d) Să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea

operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) Să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) Să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) Să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) Să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 27

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) Să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) Să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) Să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) Să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) Să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) Să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) Să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) Să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) Să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) Să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) Să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării adunării generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar;

o) În cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) Să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) Să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

t) Să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

u) Să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- Cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- Contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- Avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- Toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- Formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- Documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- Evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- Evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise consiliului judeţean sau Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- Alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

v) Să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

w) Să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

x) Să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

y) Să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

z) Să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

aa) Să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 28

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, persoane fizice sau juridice.

Art. 29

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. Să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR";

b. Să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c. Să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar cu privire la transportul public local;

d. Să conteste hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e. Să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f. Să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g. Să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h. Să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 30

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) Să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar;

b) Să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) Să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) Să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) Să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

f) Să prezinte agenților constatatori și/sau organelor de control, în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

Art. 31

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) Să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) Să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) Să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) Să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) Să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

Capitolul IV – Indicatori de performanţă

Art. 32

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului faţă de programul de circulaţie;
2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. Numărul de călători afectaţi de situaţiile prevăzute la pct. 1 şi 2;
4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
5. Numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
    i. Numărul de reclamaţii justificate;
    ii. Numărul de reclamaţii rezolvate;
    iii. Numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. Numărul autovehiculelor atestate EURO 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
7. Vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători;
8. Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;
9. Numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul Regulament.

(3) Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transar poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale,

nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanţă se stabilesc cu respectarea prevederilor regulamentului-cadru.

Art. 33

(1) Indicatorii de performanţă pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar sunt prezentaţi în Anexa nr. 5.

(2) Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în Anexa 5 din Regulament. Aceştia sunt raportaţi trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, şi sunt evaluaţi trimestrial de către Entitatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu Anexa 5 din Regulament.

(4) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile de la notificarea prevăzută la aliniatul 2. Operatorul are obligaţia implementării acestuia în termen de 2 luni de la primirea acestuia.

Capitolul V – Răspunderi şi sancţiuni

Art. 34

(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenţie în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Transar dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să constituie infracţiune, potrivit Codului Penal, şi se sancţionează cu amendă următoarele fapte ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi pentru prestarea serviciului de transport public local:

i. Utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului şi caietul de sarcini, cu amendă de la 500 lei la 1.500 lei

ii. Nerespectarea condiţiilor tarifare stabilite prin hotărârea adunării generale a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;

iii. Utilizarea altor tipuri de legitimaţii de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei;

iv. Neoprirea în staţiile prevăzute, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

v. Nerespectarea prevederilor privind desfăşurarea transportului în condiţii de siguranţă, confort şi regularitate, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

vi. Nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijloacelor de transport şi a protejării mediului, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

vii. Nerespectarea programului de vanzare a titlurilor de călătorie, cu amendă de la 300 lei la 500 lei;

(3) Constituie contravenţie în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să constituie infracţiune, potrivit Codului Penal, şi se sancţionează cu amendă următoarele fapte săvârşite de călători, persoane fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane:

i. Călătorii care au un comportament necivilizat, se sancţionează cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

ii. Călătorii care aduc prejudicii mijloacelor de transport, se sancţionează cu amendă de la 100 lei la 500 lei.

(4) Constatarea contravenţilor şi aplicarea sancţiunilor se fac de către:

i. Împuterniciţii preşedintelui Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar pe raza UAT-urilor membre;

ii. Împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transar, pe raza administrativ-teritorială care intră în competenţa acestora.

Art. 35

Dispoziţiile prezentului regulament se completează cu dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 36

Se instituie o suprataxa de 50 de lei, în funcţie de unitatea administrativ teritorială membră a Asociaţiei, care va fi achitată pe loc, pentru utilizatorii care nu respectă obligaţiile prevăzute în art. 34 alin. (3) lit. a) şi b) din prezentul regulament. În acest caz, organul de control nu va întocmi proces verbal de constatare a contravenţiei.

Art. 37

Suprataxa astfel instituită se face venit la operatorul de transport/ transportatorul autorizat şi va fi folosită pentru acoperirea cheltuielilor de întreţinere şi funcţionare a parcului auto.

Capitolul VI – Dispoziții finale

Art. 38

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de delegare al gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transar.

Art. 39

Prezentul regulament se completează cu prevederile:

a) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

b) O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

c) Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

d) Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Art. 40

Anexele 1, 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"	**S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.**
MATEI CRISTIAN-OCTAVIAN - Președinte	**HELLER ALEXANDRU-VLAD - Director**

Anexa nr. 1 la Regulamentul Serviciului de transport public

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României *(față)*

RO

ROMÂNIA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSAR

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria .....Nr. 0000

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

Sediul profesional_____, str. _____, nr. ____ județ _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. .....din data de .....

Emitent:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

Data eliberării: _____ TRANSAR

Semnătura și ștampila

.....

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

Anexa nr. 2 la Regulamentul Serviciului de transport public

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară TRANSAR

Operatorul de transport rutier .....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU

Seria ..... Nr. .....

(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***			
Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr. Mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr. locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....

....

....

Operatorul de transport

.....

(semnătura şi ştampila)

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "TRANSAR"

.....

(semnătura şi ştampila)

Anexa nr.3 la Regulamentul Serviciului de transport public

Lista cu tarife		
Nr. crt.	**Explicații**	**Tarif (lei)**
1	Eliberarea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	**500**
2	Eliberarea autorizației de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	**300**
3	Înlocuirea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	**500**
4	Înlocuirea autorizației de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbare denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	**300**
5	Eliberarea unui duplicat al copiei conforme după autorizația de transport sau al licenței de traseu ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	**300**
6	Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	**300**

Anexa nr. 4 la Regulamentul Serviciului de transport public

C E R E R E (model)

pentru acordarea Autorizației de Transport / Copiei conforme

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Către,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "TRANSAR"

Subsemnatul ..... (nume și prenume), în calitate de ..... (persoană desemnată etc.) la ..... (denumirea persoanei juridice), cu sediul în țara ....., localitatea ....., str. ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., județul ....., telefon ....., fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J...../...../....., CUI ....., cont ....., deschis la Banca ....., Sucursala .....,

Vă solicit acordarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT / COPIEI CONFORME pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Anexez prezentei următoarele acte:

_____

_____

_____

_____

Cunoscând că declarațiile inexacte sunt pedepsite conform legii, declar pe propria răspundere că datele menționate mai sus sunt adevărate și că toate copiile documentelor depuse în vederea acordării autorizației de transport sunt efectuate după documentele originale deținute.

Data _____

Semnătura (ștampila)

.....

Anexa nr.5 la Regulamentul Serviciului de transport public

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Nr. Crt	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Ponderea criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Calcul penalitate pe trimestru de: Garantie (G) 68,180 lei lei
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau cu 6	10	11=(9/6)*7 *G
1	Numar de curse, trasee suspendate din culpa operatorului		(curse, trasee suspendate /total curse, trasee incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	1	5	13,00%			0	0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		∑ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseeului x 365	autobuz	%	0,5	1	10,00%			0	0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1 si 2		∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
			∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 2)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
			∑(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 3)/Nr total pasageri*100	autobuz	%	0,5	1	1,00%			0	0,00
4	Respectarea Planului de Servicii		Numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie-Numar total mijloace de transport vehicule utilizate zilnic)/numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie) x 100	autobuz	%	5	10	10,00%			0	0,00
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri primite	Nr.Plângeri înregistrate referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz	Nr. total	40	80	2,00%			0	0,00
		Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate/Total plangeri inregistrate *100 Referitoare la: a) frecventa	autobuz	%. total pe toate criteriile	30	60	3,00%			0	0,00

			b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului								
		Plangeri rezolvate	Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100	autobuz	%. total pe toate criteriile	0	1	3,00%		0	0,00
		Plangeri nerezolvate	Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100	autobuz	%. total pe toate criteriile	0	1	8,00%		0	0,00
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele EURO 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de transport*100	autobuz	%	20	30	10,00%		0	0,00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Parcul de vehicule cu vechimea vehiculelor mai mare de 10 ani/total parc de vehicule*100	autobuz	%	75	85	5,00%		0	0,00
		Vehicule cu dotari de accesibilitate si confort (cu podea coborata, aer conditionat, dotari pentru persoane cu disabilitati)	Numar vehicule cu instalatie de climatizare nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100	autobuz	%	50	60	5,00%		0	0,00
			Numar vehicule cu instalatie de incalzire nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100	autobuz	%	3	5	8,00%		0	0,00
8	Penalitati platite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu/Cifra de Afaceri *100	autobuz	%	0,5	1	4,00%		0	0,00
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	autobuz	No.	3	5	8,00%		0	0,00
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	autobuz	No.	15	30	8,00%		0	0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor		NU SE PENALIZEAZA IN PRIMUL AN		No.			0,00%			
						Total pondere criterii		100,00 %	TOTAL	Incalcari majore Total penalitati (RON)	0,00