Nr. proiect/data: 235/12.10.2022

Avizat

Compartiment Relația cu Consiliul Local

Jr. Adrian Vana

Direcția Economică	Direcția Impozite și Taxe	Direcția Tehnică	Direcția Strategie și Dezvoltare locală	Direcția de Asistență Socială Turda	Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului	Serviciul Administrație Publică Locală	Biroul Resurse Umane
X	Director executiv, Salagean Gabriela	X	X	X	X	X	X

Aviz comisia 1	Aviz comisia 2	Aviz comisia 3	Aviz comisia 4	Aviz comisia 5
	X	X	X	X

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința extra/ordinară în data de 2022;

Luând în dezbatere ***proiectul de hotărâre*** *privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023*, elaborat din inițiativa Primarului municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

1) art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;

2) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;

3) art. 84 alin.3, art. 87 alin.1, alin.3 si alin. 4, art. 129 alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. c din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

4) art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

5) art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale art. 468, art. 470 alin. (5) si (6), art. 489 alin. (1) si (2), art. 491 alin. 1^1 si alin. (2) din Titlul IX al Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

7) Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare;

8) Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare;

9) Legea nr. 24/2000 privind privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

Ținând seama de :

a) referatul de aprobare al initiatorului proiectului de hotarare ;

b) raportul de specialitate al Directiei Impozite si Taxe Locale înregistrat sub nr.SCIC 780 din 11.10.2022;

c) avizul Comisiei de specialitate a Consiliului Local nr.1 pentru buget – finanțe, prognoze economice;

Realizând publicarea anunțului privind elaborarea *Proiectului privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023,* prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.primariaturda.ro și afișare la sediul Consiliului Local Turda;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) și celor ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE

Art. 1. (1) Impozitul pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023 se stabileste potrivit prezentei hotărâri.

(2) Nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Municipiului Turda si sunt prevăzute în *Tabloul* anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului general al Municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj precum și Directiei Impozite si Taxe Locale, Directiei Economice, Directiei Tehnice, serviciilor de specialitate si institutiilor subordonate în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL al municipiului TURDA
Jr. Mihaela Elena MARGINEAN

VOTURI : - pentru -
- impotrivă -
- abțineri -

Numărul total al consilierilor este de 21.
Numărul consilierilor participanți la vot este .....

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMAR

REFERAT DE APROBARE

Obiectul proiectului de hotarare il reprezinta stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pe anul 2023.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, s-au adus completari si modificari ale art. 491 in sensul in care , in cazul vehiculelor grele de marfa , ***„sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei. (2) Sumele indexate conform alin. (1^1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor."***

Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie aferenta anului 2022, conform comunicarilor institutiilor de specialitate este de 4,9490 Ron echivalent a 1euro.

Potrivit *dispozitiilor art. 129 alin. 4 lit.c) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, cu modificarile si completarile ulterioare, Consiliul Local „...stabileste si aproba impozitele si taxele locale, in conditiile legii, iar conform *prevederilor art. 490 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal*, „ autoritatile administratiei publice locale si organele de specialitate ale acestora , dupa caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul si colectarea impozitelor si taxelor locale, precum si a amenzilor si penalizarilor aferente";

Competenţa consiliilor locale se materializează si prin posibilitatea stabilirii de cote adiţionale la impozitele şi taxele locale , de până la 50% faţă de nivelurile maxime stabilite prin lege (art. 489 alin. (1) si (2) din Codul fiscal) . Cotele adiţionale vor fi stabilite în funcţie de anumite criterii, respectiv economice, sociale, geografice precum şi de necesităţile bugetului local. Pe cale de consecinta, *s-a aplicat o cota aditionala de 3% pentru a se mentine acelasi nivel cu cel al anului 2022, atat pentru a asigura sustenabilitatea bugetului local dar tinand cont si de posibilitatile financiare ale contribuabililor* .

Luand in considerare prevederile legale mentionate, Raportul de specialitate al Directiei Impozite si Taxe Locale, Tabloul cuprinzând nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2023, supun dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al municipiului Turda ***Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023.***

PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA,

CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
DIRECȚIA IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE
SERVICIUL CONSTATARE,
IMPUNERE ȘI CONTROL
NR. SCIC 780 din 11.10.2022

APROBAT
PRIMAR,
CRISTIAN OCTAVIAN MATEI

RAPORT DE SPECIALITATE

Impozitele și taxele locale constituie venituri ale bugetelor locale , fiind reglementate de Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Conform art. 490 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, autoritățile administrației publice locale și organele de specialitate ale acestora, după caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul și colectarea impozitelor și taxelor locale, precum și a amenzilor și penalizarilor aferente.

Competența consiliilor locale se materializează si prin posibilitatea stabilirii de cote adiționale la impozitele și taxele locale de până la 50% față de nivelurile maxime stabilite prin lege (art. 489 alin. (1) si (2) din Codul fiscal) , cu excepția celor prevăzute la art. 494 alin.(10) lit. b) și c) respectiv taxele judiciare de timbru si alte taxe de timbru precum si taxele extrajudiciare de timbru, prevazute de lege.

Cotele adiționale vor fi stabilite în funcție de anumite criterii, respectiv economice, sociale, geografice precum și de necesitățile bugetului local, tinandu-se cont si de posibilitatea stabilirii bonificației de pană la 10%, conform art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2), art. 472 alin. (2) din Codul fiscal, când impozitele pe clădiri, teren și mijloace de transport, datorate pe întregul an de contribuabili se achită integral până la data de 31 martie, inclusiv. *Pe cale de consecinta, s-a aplicat o cota aditionala de 3 % pentru a se mentine acelasi nivel cu cel al anului 2022.*

Conform prevederilor art. 491 alin. 1^1 si alin. 2 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal ***„sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.***

(2) Sumele indexate conform alin. (1^1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor."

Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie aferenta anului 2022, publicată in Jurnalul National al Uniunii Europene precum si pe site-ul oficial al Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației**, este de 4,9490 Ron echivalent a 1euro.**

Nivelul impozitului asupra vehiculele grele de marfa se regăsește în ANEXA la proiectul de hotarare.

In virtutea principiului asigurarii transparentei actului administrativ , s-a procedat la publicarea anunțului privind elaborarea *Proiectului de hotarare privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023*, prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.primariaturda.ro și afișare la sediul Consiliului Local Turda.

În temeiul prevederilor art. 136, ale art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) și celor ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supunem dezbaterii si aprobarii ***Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023.***

Conducătorul organului fiscal local,
Gabriela SALAGEAN

Sef Serviciu,
Paula M
Avizat,
consilier juridic,
Camelia RADULESCU

ANEXA

la Hotărârea Consiliului Local nr. / 2022

TABLOUL

cuprinzând nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023 care se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Municipiului Turda , în limitele și în condițiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Art. 470 alin. (5)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	158	0	158
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	158	438	158	438
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	438	617	438	617
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	617	1396	617	1397
	5	Masa de cel puțin 18 tone	617	1396	617	1397
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	158	275	158	275
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	275	566	275	566
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	566	734	566	734
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	734	1131	734	1132
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1131	1758	1132	1759
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1131	1758	1132	1759
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1131	1758	1132	1759
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	734	744	734	744
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	744	1162	744	1162

	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1162	1845	1162	1845
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1845	2736	1845	2737
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1845	2736	1845	2737
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1845	2736	1845	2737

Art. 470 alin. (6)						
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71	0	71
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163	71	163
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	382	163	382
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	382	494	382	494
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	494	892	494	892
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	892	1564	892	1565
	9	Masa de cel puțin 28 tone	892	1564	892	1565
II	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356	152	357
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	586	357	586
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	586	861	586	861
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	861	1039	861	1040
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1039	1707	1040	1708
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1707	2369	1708	2370
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2369	3598	2370	3599
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2369	3598	2370	3599
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2369	3598	2370	3599
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1885	2624	1886	2625

	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2624	3567	2625	3568
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2624	3567	2625	3568
IV						
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1667	2313	1667	2314
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2313	3200	2314	3201
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3200	4734	3201	4736
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3200	4734	3201	4736
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	948	1146	949	1147
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1146	1712	1147	1713
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1712	2726	1713	2727
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1712	2726	1713	2727

NOTA: La stabilirea nivelurilor impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023 s-a avut in vedere rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022, publicată în Jurnalul Uniunii Europene precum si pe site-ul Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei precum şi nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (1 EUR = 4,9490 Ron) , la care s-a aplicat o cota aditionala de 3% (conform art. 489 alin. (1) si (2) din Codul fiscal).

Conducătorul organului fiscal local
Salagean Gabriela

Sef Serviciu,
Mic Paula

Avizat,
Consilier juridic
Radulescu Camelia

CERERE privind restituirea amenzilor contravenționale potrivit art. 2 din Legea nr. 257/2022

Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2021

- Rata inflației 2021 - 5,1%
- Rata inflației 2020 - 2,6%
- Rata inflației 2019 - 3,8%
- Rata inflației 2018 - 4,6%
- Rata inflației 2017 - 1,3%
- Rata inflației 2016 - 1,5%

Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022, respectiv 3 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2022, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 euro = 4,9490 lei

Rata de schimb a monedei euro este 4,9475 lei conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2021

Rata de schimb a monedei euro este 4,8740 RON conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020

- Anexa cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri

- LEGE nr. 296 din 18 decembrie 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal
- LEGEA nr. 227 din 8 septembrie 2015 (cu modificările și completările ulterioare) - Formă actualizată la data de 28 aprilie 2020
- Hotărâre nr. 247/26.03.2020 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale

Regionalizarea, descentralizarea precum și celelalte componente ale reformei administrației publice ce vizează autoritățile administrației publice locale nu pot fi realizate fără aplicarea unor politici fiscale și bugetare locale, care să asigure dezvoltarea fiecărei comunități.

De asemenea, un rol important îl are organizarea administrativ-teritoriale a României, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare și atestarea domeniului public unităților administrativ-teritoriale.

Direcția pentru politici fiscale și bugetare locale are în componență 2 servicii:

- **SERVICIUL REGLEMENTARE LEGISLAȚIE FISCALĂ ȘI BUGETARĂ LOCALĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA ÎN VEDEREA ÎNDEPLINIRII URMĂTOARELOR ATRIUBȚII SPECIFICE:**

a) elaborează și fundamentează acte normative în domeniul administrării creanțelor fiscale: a stabilirii, constatării, impunerii, urmăririi și încasării impozitelor și taxelor locale, a administrării creanțelor bugetelor locale, executării silite, inspecției fiscale, soluționării contestațiilor asupra actelor de impunere, finanțelor publice locale, transferării de atribuții cu accent pus pe titlul IX din Codul fiscal, Codul de procedură fiscală, Legea administrației publice locale, Legea finanțelor publice locale, Ordonanța Guvernului privind regimul juridic al contravențiilor, legislația secundară și pe alte acte normative cu reglementări în domeniul financiar-fiscal.
b) sprijină dezvoltarea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale prin elaborarea de politici fiscale și bugetare la nivelul administrației publice locale;
c) colaborează cu structurile asociative ale autorităților administrației publice locale și cu structurile profesionale ale acestora, în vederea asigurării implementării politicilor fiscale și bugetare locale;
d) participă la elaborarea actelor normative și a legislației secundare privind: finanțele publice locale, stabilirea și colectarea impozitelor și taxelor locale, inspecția fiscală, depunerea declarațiilor fiscale, urmărirea și executarea silită a creanțelor fiscale locale, formularea de contestații asupra actelor de impunere și de control emise de autoritățile administrației publice locale;

IV

(Informări)

INFORMĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE UNIUNII EUROPENE

COMISIA EUROPEANĂ

Rata de schimb a monedei euro [1]

30 septembrie 2022

(2022/C 379/02)

1 euro =

	Moneda	Rata de schimb		Moneda	Rata de schimb
USD	dolar american	0,9748	CAD	dolar canadian	1,3401
JPY	yen japonez	141,01	HKD	dolar Hong Kong	7,6521
DKK	coroana daneză	7,4365	NZD	dolar neozeelandez	1,7177
GBP	lira sterlină	0,88300	SGD	dolar Singapore	1,4001
SEK	coroana suedeză	10,8993	KRW	won sud-coreean	1 400,69
CHF	franc elvețian	0,9561	ZAR	rand sud-african	17,5353
ISK	coroana islandeză	140,90	CNY	yuan renminbi chinezesc	6,9368
NOK	coroana norvegiană	10,5838	HRK	kuna croată	7,5240
BGN	leva bulgărească	1,9558	IDR	rupia indoneziană	14 863,26
CZK	coroana cehă	24,549	MYR	ringgit Malaiezia	4,5201
HUF	forint maghiar	422,18	PHP	peso Filipine	57,276
PLN	zlot polonez	4,8483	RUB	rubla rusească	
RON	leu românesc nou	4,9490	THB	baht thailandez	36,823
TRY	lira turcească	18,0841	BRL	real brazilian	5,2584
AUD	dolar australian	1,5076	MXN	peso mexican	19,6393
			INR	rupie indiană	79,4250

[1] *Sursă*: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puţin de	Mai puţin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute*1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

*1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiţia din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul naţional şi internaţional şi a greutăţilor maxime admise în traficul internaţional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAŢII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ŞI AUTOTRENURI)

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puţin de	Mai puţin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute*1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			

12	14		0	0
14	16		0	0
16	18		0	0
18	20		14	32
20	22		32	75
22	23		75	97
23	25		97	175
25	28		175	307
2 + 2 axe				
23	25		30	70
25	26		70	115
26	28		115	169
28	29		169	204
29	31		204	335
31	33		335	465
33	36		465	706
36	38		465	706
2 + 3 axe				
36	38		370	515
38	40		515	700
3 + 2 axe				
36	38		327	454
38	40		454	628
40	44		628	929
3 + 3 axe				
36	38		186	225
38	40		225	336
40	44		336	535

*1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiţia din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul naţional şi internaţional şi a greutăţilor maxime admise în traficul internaţional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).