



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**Comunicat de presă**  
**privind finalizarea proiectului**  
**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a**  
**Municipiului Turda”**

**06.05.2026**

Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Turda anunță finalizarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a Municipiului Turda”.

Proiectul a fost implementat în două etape, în cadrul Etapei I fiind finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 și în cadrul Etapei II prin Programului Regional Nord - Vest 2021-2027, Obiectiv de politică O Europă mai verde, Prioritatea P4. O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv specific: RSO2.8\_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea a) Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice, apel de proiecte PRNV/2024/481.Etap., cod SMIS 324112.

Contractul de finanțare a fost semnat la data de 10.07.2024 între Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Turda în calitate de Beneficiar și Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021 – 2027.

**Obiectivul general** al proiectului a constat în asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Șase **obiective specifice** au contribuit la atingerea obiectivului general. Primul obiectiv specific a constat în reducerea până în anul 2026 a emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona ce face obiectul investiției cu 3,8% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul în comun a 6 autobuze de capacitate medie de transport și a unui autobuz de capacitate normală de transport. Cel de-al doilea obiectiv specific a urmărit creșterea până în anul 2026 a numărului de utilizatori ai transportului în aria de studiu a proiectului cu 13,3 % ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ (autobuze electrice, implementarea unui sistem de e-ticketing, modernizarea stațiilor de transport în comun, crearea unui sistem de management al traficului până la finalizarea proiectului, la nivelul Municipiului Turda). Al treilea obiectiv specific a prevăzut dezvoltarea până în anul 2026 a

BH BN CJ MM SJ SM

[www.regionordvest.ro](http://www.regionordvest.ro) | [www.nord-vest.ro](http://www.nord-vest.ro)

sistemului de transport velo prin realizarea a 1,100 km de piste de biciclete și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete până la finalizarea implementării proiectului la nivelul Municipiului Turda, estimându-se o creștere cu 28,6% a numărului de utilizatori la nivelul ariei de studiu a proiectului. Obiectivul specific patru a vizat creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2026 prin modernizarea a 19.630 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 9.3%, în aria de studiu a proiectului. Al cincilea obiectiv specific a constat în îmbunătățirea spațiului urban pe o suprafață de 6.370 mp, până în anul 2026, prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de arbori/arbuști. Ultimul obiectiv specific a prevăzut reducerea nivelului de poluare fonică cu 40% datorită achiziționării, prin intermediul proiectului, a 7 autobuze electrice care emit 50 de decibeli față de autobuzele din dotare care emiteau 80 de decibeli.

**Rezultatele** proiectului au constat în: achiziționarea a 7 autobuze electrice și a unui sistem de e-ticketing, construirea/ modernizarea a 5 stații de transport public, realizarea a 7 stații de închiriere biciclete și achiziționarea a 110 biciclete, crearea unui sistem de management al traficului, construirea a 1,115 km de piste de biciclete, modernizarea a 19.630 mp de trasee pietonale. De asemenea, a fost modernizată infrastructura rutieră utilizată prioritar de transportul public de călători pe o lungime de 2,727 km și a fost configurată infrastructura rutieră pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători pe o lungime de 0,267 km.

**Valoarea totală a proiectului a fost de 9.097.770,17 lei, din care 6.448.380,37 lei reprezintă valoarea cofinanțării Uniunii Europene și 986.222,88 lei contribuția de la bugetul național.**

Proiectul a avut o durată totală de implementare de 29 de luni, cuprinsă în intervalul 01.01.2024 și 09.05.2026.

Date de contact:

Serviciul Finanțări Externe

Primăria Municipiului Turda

telefon/fax 0264-313160/0264-317081

email: [proiecte@primariaturda.ro](mailto:proiecte@primariaturda.ro)



***Investim în viitorul regiunii!***

BH BN CJ MM SJ SM

[www.regionordvest.ro](http://www.regionordvest.ro) | [www.nord-vest.ro](http://www.nord-vest.ro)